

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**MUNICIPIUL ALBA IULIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROCES VERBAL**

Încheiat azi 4 septembrie 2018, în cadrul ședinței extraordinară publică a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 1991/2018 a Primarului municipiului Alba-Iulia, care a fost afișată la panoul de afișaj al Primăriei municipiului Alba-Iulia, întocmindu-se procesul verbal de afișare nr. 84749/2018.

Lucrările ședinței extraordinară a Consiliului Local sunt publice.

Marcel Jeler: "La ședință sunt prezenți un număr de 14 consilieri. Lipsesc domnii consilieri Popescu Marius Ciprian, Medrea Bogdan, Bunea Ioan Iulian, Bumbu Nicolae, Domuța Iulius Viorel, Jidveian Ovidiu Viorel precum și doamna consilier Moldovan Angela. Doamna consilier Moldovan Angela și domnul consilier Popescu Marius Ciprian au anunțat că sunt plecați în concediu. Așadar, ședința este legal constituită. Dacă cumva față de proiectele cele două aveți vreo rețineră gen neparticipare la vot, vă rog să o faceți cunoscută. Dau cuvântul domnului președinte."

Vasile Crișan: "Comisie nu trebuia?"

Marcel Jeler: "Nu era necesară. Dacă vă întâlneți era în ordine. Nu era nici o problemă. Nu zice nimeni că dacă e extraordinară nu trebuie."

Vasile Crișan: "E vorba de bani în final."

Marcel Jeler: "Tocmai ce am zis. Nu că nu trebuia. Dar dacă nu v-ați întâlnit. Dau cuvântul domnului președinte."

Popescu Antoniu Emil: „Bună ziua. Deschidem ședința de consiliu extraordinară din data de 4 septembrie. Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: domnul Călin Sunzuiană – consilier Birou transport, liberă inițiativă, domnul Andrei Zahan – reprezentant AIDA TL, doamna Petcu Mihaela – consilier Serviciul administrație publică locală, juridic, contencios precum și presa.

Supun aprobării modalitatea de vot pe care o vom avea pentru această ședință. Propunerea mea este de vot deschis prin ridicare de mână. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 14 voturi pentru."

Popescu Antoniu Emil: "Pe ordinea de zi avem 2 proiecte de hotărâre. Supun la vot aprobarea ordinii de zi. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 14 voturi pentru."

Popescu Antoniu Emil: "Și acum, vă prezint următoarea

## ORDINE DE ZI:

### I. Proiecte de hotărâri privind:

1. Avizarea caietului de sarcini, a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului serviciului public de transport local de persoane și a documentației de atribuire

Inițiator

Primar

Mircea Hava

2. Prelungirea valabilității Contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2261/1683/2012 încheiat între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și SC STP SA Alba Iulia

Inițiator

Primar

Mircea Hava

1. Avizarea caietului de sarcini, a contractului cadru de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate, a regulamentului serviciului public de transport local de persoane și a documentației de atribuire

Se dă cuvântul d-lui Călin Sunzuiană care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Călin Sunzuiană: ”Călin Sunzuiană – Compartiment liberă inițiativă. Este vorba despre caietul de sarcini, contractul și documentația de atribuire pe următorii șase ani, transportul public de persoane prin curse regulate. Conforme legii, acesta se întocmește de către AIDA TL și trebuie avizat de către Consiliul local. Dacă aveți întrebări?”

Vasile Crișan: ”De ce a trebuit neapărat azi și nu a fost în ședința de data trecută?”

Călin Sunzuiană: ”A fost transmisă ordinea de zi până la data stabilită predării proiectelor și a trebuit să facem pentru ședința extraordinară.”

Andrei Zahan: ”Pentru că AIDA TL are opt unități administrativ teritoriale și în șase deja s-a votat. Și era o urgență.”

Mircea Hava: ”Vreau să vă spun ceva ca să știți. Noi suntem, nu noi, Ministerul Dezvoltării regionale pentru noi va achiziționa 13 autobuze electrice. Nu pot să vă spun când. Măine, poimăine, peste o lună, peste două luni. Era o mare problemă în ceea ce înseamnă legislația actuală și ce avem aici. Dar sper că se vor corecta. Pentru că treaba asta o face guvernul. Deci, nicăieri nu scrie în legislație că noi putem să dăm firmei care face transportul public bunuri, care sunt pe urmă bunuri de retur. Ea va trebui explicat. Noi i-am scris de un milion de ori. Mi se pare că e articolul 5 din lege. Nu mai țin eu minte așa de pe vremuri. Dar nu înțeleg de ce. Nu au vrut! Pentru că, conform caietului de sarcini, firma care va câștiga licitația ea trebuie să își cumpere autobuzele. Noi nu putem să îi dăm. Asta e legea. De ce așa, de ce nu e invers? Astea sunt discuții! Noi am încercat de foarte mult timp să modificăm. Însă de data asta se va modifica cu cele 13. Și aia o să vă rog să scrieți în actul adițional, în contract. Poluantele le vom scoate de pe

trasee și vom lucra cu astea. Asta va duce la puțini bani la plată. Compensația sută la sută va trebui să scadă. O să vedem atunci socotelile. Pentru că autobuzele, ce să vă spun? Nu consumă decât șoferul! Poate lichid de frână și spălat și chestiuni de genul acesta! Ele nu consumă motorină! Și motorina este unul dintre cele mai mari consumuri! Adică, ca și plată! Nu trebuie să vă spun lucrurile astea, că toți trăiți pe pământul ăsta! Astea sunt cele mai mari costuri. Cu motorina. Care azi e 5 lei, mâine e 5,5 lei. Asta e. Asta am vrut să vă spun ca să știți lucrul acesta. Pentru că va trebui atunci, chiar noi o să prevedem acolo posibilitatea actului adițional. Dar va trebui pe urmă să fie aprobat de dumneavoastră. Noi atât facem. Decât să le dăm la transportator. Dar asta este încă o chestiune de corelare. Deci, Ministerul Dezvoltării unde e și viceprimministru, știm că lucrurile astea chiar le-am spus-o la o întâlnire că trebuie modificate. Și am rugat acolo niște domni și mi-au promis domnule, că prin hotărârea de guvern trebuie modificată chestiunea asta, având în vedere programul european Smis nu știu care să poată să fie date aceste bunuri la firmă ca pe urmă să fie bunuri de retur. Bun. Ei se gândesc la chestiuni pentru că în foarte multe localități, și cu asta am terminat ca să nu mai fie monolog, în foarte multe localități este regie, nu este societate. Însă, conform directivei europene 1370 care este obligatorie din 2019 pentru România și cei care au regii vor trebui să facă licitații. O să vedem cine câștigă. Regia din vecini! Sau se transformă în societate comercială. Aproximativ modelul nostru de contract l-a preluat Bucureștiul. La ora asta ANAP-ul și ANRSC-ul trebuiau să facă contract cadru de prestare de serviciu și de achiziție. La ora asta nu au scris nici măcar un rând. E treaba lor. Poate până în 2019 vor face. Eu v-am mai explicat lucrurile așa cum sunt. Vă mulțumesc!”

Andrei Zahan: ”Vreau să precizez. Acest model de contract cadru l-am luat de la Ministerul Dezvoltării Regionale care e plătit și făcut de către Banca Europeană pentru Reconstrucție și Dezvoltare dar țara noastră nu l-a publicat în monitorul oficial să devină act oficial. Noi doar am schimbat datele cu datele noastre. Nu am făcut un model distinct față de București, Bistrița care este la fel. Municipiul Bistrița este exact în stadiul nostru în momentul de față. Ei au operator privat. Și Bucureștiul tot modelul acesta de contract l-au luat. Se găsește pe site la Ministerul Dezvoltării Regionale la inforegio la secțiunea suport documente. Acolo îl găsiți. Vedeți că este ad literam. Deci, nu e nimic.”

Mircea Trifu: ”După cum cred că vă aduceți aminte, în urmă cu o lună când s-a discutat și s-a și votat proiectul referitor la achiziția celor 13 autobuze, exact aceeași problemă am ridicat-o, pe care azi văd că o clarifică domnul Primar. Cum să funcționeze ulterior în raport cu cadrul legal această situație? Mă gândeam atunci dacă nu ar fi cazul să discutăm o internalizare a acestui serviciu. Dacă tot ne îndreptăm în direcția asta.”

Andrei Zahan: ”Nu avea cum să vă spună domnul Primar înainte pentru că întâlnirea cu ...”

Mircea Trifu: ”Dacă îmi permiteți! Aici se ridică mâna! Știți! Există un regulament votat de Consiliul local! Se ridică mâna! De asta zic! Dacă l-ați respecta și dumneavoastră ar fi ideal! Eu îl respect permanent! Dacă vreți să faceți șuetă, eu pot! În ideea asta mă gândeam dacă nu ar fi cazul să luăm în serios o discuție pentru internalizarea acestui serviciu din cauza a două motive: pentru că există o perspectivă destul de sumbră în ceea ce privește bugetul local de a acoperi anumite cheltuieli și se

discută de mult timp de suma mare cheltuită pentru serviciul acesta. Și al doilea motiv. Această problemă ridicată atunci de mine și oarecum pusă azi în discuție deși fără soluție.”

Raul sebastian Tudorașcu: ”Domnul Zahan! Îmi cer scuze. Fără să ridicați mânuța! Așa simplu! Nu tocmai ne-ați spus că trebuie externalizat absolut peste tot în țară? Deci, noi internalizăm când peste tot va fi obligatoriu externalizarea!”

Mircea Hava: ”Aș vrea să fac o completare! Interesează-te și o să te rog pe tine Zahan să aduci cheltuielile pe kilometru și pe ce vrei, pe cap de om legate de ce înseamnă unde sunt regii. Domnule, și dacă este interior se cheltuiește! Și se cheltuiește mai mult! Pentru că asta e chestiunea subiectivă. Noi din cauza asta l-am rupt. Orice serviciu este foarte bine să îl cumperi de pe piață. Să-l ți aici! Ce să ți aici? Director, contabili, șoferi! Să vă d cine aleargă după șoferi, câtă motorină ciordesc, lucruri de genul acesta! Oricum sunt cheltuieli! Și eu știu că noi avem pe kilometru și pe om transportat cele mai mici cheltuieli. Pentru că de-asta a vrut toată lumea modelul nostru de externalizare! Eu cred că acesta este viitorul. Că se poate demonstra și aduce cineva un document în care se fac chestii din astea, matematică, economie pură și se demonstrează că este mult mai ieftin, mai eficient, atunci ne ducem la chestiuni de genul acesta! Eu v-aș ruga să vedeți normativul european, măcar să îl frunzăriți, să vedeți ce cere. O să spuneți multe lucruri.”

Popescu Antoniu Emil: ”Dacă aveți întrebări? Nu sunt, așadar supun la vot. Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?”

”Fiind supus la vot, acesta a fost votat cu 11 voturi pentru și 3 abțineri Vasile Crișan, Bucur Dumitru, Mircea Trifu.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 342/2018

2. Prelungirea valabilității Contractului de delegare de gestiune a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate nr. 2261/1683/2012 încheiat între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local și SC STP SA Alba Iulia

Se dă cuvântul d-lui Călin Sunzuiană care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Călin Sunzuiană: ”Prelungirea este tot atributul asociației. Noi doar acordăm mandat asociației pentru a putea face acest lucru. V-am explicat în raportul de specialitate.”

Popescu Antoniu Emil: ”Dacă aveți întrebări? Nu sunt, așadar supun la vot. Cine este pentru? Abțineri? Împotrivă?”

”Fiind supus la vot, acesta a fost votat cu 13 voturi pentru și o abțineri Vasile Crișan.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 343/2018

Popescu Antoniu Emil: ”Dacă mai aveți și alte discuții la ședința de azi? Dacă nu sunt, declar ședința de astăzi închisă.”

Alba Iulia, 4 septembrie 2018

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,  
Consilier

SECRETAR  
Marcel Jeler