

REGULAMENT
de organizare și funcționare a sistemului de administrare a parcărilor publice cu plată
din Municipiul Alba Iulia

CAP. I. DISPOZIȚII GENERALE

Art. 1 (1) Prezentul regulament împreună cu anexele lui reglementează staționarea, parcare și taxarea autovehiculelor în municipiul Alba Iulia.

(2) Dispozițiile prevăzute în prezentul regulament au ca scop asigurarea desfășurării fluente și în siguranță a circulației pe drumurile publice, asigurarea parcării autovehiculelor în condiții de siguranță și decente, descongestionarea drumurilor publice din zona centrală și a drumurilor publice cu trafic intens și prin aceasta conducând la reducerea poluării în interiorul orașului, stabilirea unor modalități diverse de plată a taxelor de parcare, facilitarea accesului la obiectivele de interes public și protejarea pietonilor prin asigurarea unor condiții prietnice de circulație pe trotuare, măsurile acționând împreună spre implementarea conceptului “oraș pentru oameni”.

Art. 2 (1) Amenajarea parcărilor cu plată se face în conformitate cu legislația privind amenajarea teritoriului și urbanismul și cu Normativele de proiectare ale parcărilor C79/80 și P 132/93.

(2) În conformitate cu art.1 alin.(4) din O.U.G.nr.195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, reglementările privind circulația pe drumurile publice se emit, după caz, de către autoritățile publice locale cu atribuții în acest domeniu, numai cu avizul Inspectoratului General al Poliției Române și cu respectarea acordurilor și convențiilor internaționale la care România este parte.

Art. 3 (1) Prezentul regulament stabilește cadrul juridic unitar pentru administrarea parcărilor publice cu plată, raporturile dintre administratorul parcărilor publice și utilizatorii acestora, în conformitate cu reglementările legale în vigoare.

(2) Din parcurile existente, o parte au fost amenajate ca parcări cu plată, iar o altă parte urmează să fie amenajate în conformitate cu prevederile prezentului regulament, cu avizul poliției rutiere.

Art. 4 În înțelesul prezentului Regulament, termenii și expresiile de mai jos au următoarele semnificații:

1. **acostament** - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;
2. **autovehicul** - orice vehicul echipat cu motor de propulsie, utilizat în mod obișnuit pentru transportul persoanelor sau mărfurilor pe drum ori pentru tractarea, pe drum, a vehiculelor utilizate pentru transportul persoanelor sau mărfurilor;
3. **autoturism** - autovehicul cu cel puțin 4 roți și o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput și construit pentru transportul de persoane, care are cel mult 9 locuri pe scaune, inclusiv locul conducătorului auto;
4. **autovehicul oprit** - autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată de cel mult 5 minute, timp în care conducătorul rămâne în autovehicul sau în apropierea acestuia, pentru a putea la nevoie să-l deplaseze;

5. **autovehicul staționat** – autovehicul imobilizat voluntar pe un drum public, pe o durată mai mare de 5 minute;
6. **autovehicul parcat** – autovehicul staționat într-un spațiu special amenajat acestui scop și semnalizat corespunzător;
7. **autovehicul fără stăpân** - autovehiculul de orice categorie, fără plăcuță de înmatriculare sau alte marcaje oficiale, staționat pe domeniul public sau privat al statului ori al unităților administrativ-teritoriale, al cărui proprietar sau deținător legal este necunoscut;
8. **activitate de transport în regim de taxi** – activitate de preluare, transport și lăsare la destinație a clienților, bagajelor acestora și eliberarea de acte doveditoare ale transportului la cererea clientului, în conformitate cu prevederile legale în vigoare;
9. **bandă de circulație** - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, materializată prin marcaje rutiere sau alte mijloace, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația într-un sens a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;
10. **domeniu public** – totalitatea bunurilor mobile și imobile dobândite potrivit legii, aflate în proprietatea publică a unităților administrativ-teritoriale, care, potrivit legii sau prin natura lor, sunt de folosință sau interes public local ori județean, declarate ca atare prin hotărâre a consiliilor locale sau a consiliilor județene și care nu au fost declarate prin lege bunuri de uz sau de interes public național;
11. **domeniu privat** – bunuri aflate în proprietatea unităților administrativ-teritoriale și care nu fac parte din domeniul public, asupra cărora unitățile administrativ-teritoriale au drept de proprietate privată conform prevederilor legale;
12. **drum public** - orice cale de comunicație terestră, cu excepția căilor ferate, special amenajată pentru traficul pietonal sau rutier, deschisă circulației publice; drumurile care sunt închise circulației publice sunt semnalizate la intrare cu inscripții vizibile;
13. **exploatarea parcării** - efectuarea unor operațiuni ce vor duce la obținerea unor venituri din perceperea unei taxe pentru folosirea pe o anumită perioadă de timp (oră, lună, an), a unui spațiu special destinat parcării vehiculelor;
14. **instituție** - organ sau unitate (de stat) care îndeplinește anumite funcții (administrative, economice, politice, cultural-educative etc.) sau cuprinde un anumit domeniu de activitate;
15. **instituții publice** - denumire generică ce include Parlamentul, Administrația Prezidențială, ministerele, celelalte organe de specialitate ale administrației publice, alte autorități publice, instituțiile publice autonome, precum și instituțiile din subordinea acestora. Instituțiile publice reprezintă ansamblul structurilor organizate, create în societate pentru gestionarea afacerilor publice și au următoarele funcțiuni: pregătirea și adoptarea de acte normative; punerea în executare a legilor; supravegherea punerii în executare a hotărârilor luate la nivel politic;
16. **intersecție** - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;
17. **interes public** - acel interes care implică garantarea și respectarea de către instituțiile și autoritățile publice a drepturilor, libertăților și intereselor legitime ale cetățenilor, recunoscute de Constituție, legislația internă și tratatele internaționale la care România este parte;
18. **loc de parcare** - loc amenajat într-un spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea

carosabilă a drumului

19. **locuri de parcare rezervate pentru instituții** – locuri de parcare aflate la o distanță mai mică de **30 m** de instituții, care pot fi atribuite spre folosință gratuit pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract.
20. **locuri de parcare închiriate pentru persoane juridice** locuri de parcare aflate în proximitatea persoanei juridice, care pot fi atribuite spre folosință contra cost pe durata programului de parcare cu plată (excepție unitățile hoteliere) prin încheierea unui contract.
21. **locuri de parcare rezervate pentru persoane cu handicap** - locuri amenajate în parcurile publice, semnalizate cu panouri indicatoare pentru persoane cu handicap inscripționate cu semnul internațional pentru persoane cu handicap;
22. **marcaj rutier** - modalitate de delimitare a terenului destinat parcarilor și locurilor de parcare conform normativelor și reglementărilor tehnice în vigoare;
23. **parcare** - spațiu destinat în mod special staționării vehiculelor, semnalizat prin indicatoare sau marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului sau de restul domeniului public și privat;
24. **parcări publice** – totalitatea parcarilor amenajate în condițiile stipulate în prezentul regulament aflate pe domeniul public al municipiului Alba Iulia, care includ parcări cu plată cu autotaxare și parcări fără plată;
25. **parcare publică de reședință**– acel spațiu destinat în mod special staționării autovehiculelor, semnalizat prin indicatoare și marcaje care îl delimitează de partea carosabilă a drumului, situat pe domeniul public sau privat al municipiului Alba Iulia, lângă imobilele utilizate de locatari.
26. **parcometru** – aparat de taxare; automat electronic pentru eliberat tichete prin intermediul căruia se încasează taxele de parcare reprezentând contravaloarea prestării serviciului de staționare a mijloacelor auto pe locurile de parcare;
27. **parte carosabilă** - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor; un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;
28. **riveran** - persoană fizică care are domiciliul pe strada unde este amenajată parcare cu plată sau pe străzile alăturate;
29. **sistem de administrare a parcarilor publice cu plată** - modalitate de exploatare a parcarilor cu plată prin stabilirea unor reguli generale de administrare referitoare la control, taxe, ore de funcționare etc, precum și a entitatilor responsabile de aplicarea efectivă a acestora;
30. **stații taxi** – locuri destinate staționării autovehiculelor care efectuează transport public de persoane și bunuri în regim de taxi, semnalizate prin indicatoare sau marcaje și inscripționate;
31. **taxi** - autovehicul din categoria autoturisme pentru transportul de persoane sau de până la 3,5 tone capacitate maximă totală autorizată pentru transportul de bunuri, care, pe baza licenței de execuție pe vehicul, poate executa transporturi în regim de taxi;
32. **trotuar** - spațiul din partea laterală a drumului, separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;
33. **utilizatori** – persoane fizice sau juridice care utilizează parcurile publice și care beneficiază, direct sau indirect, individual sau colectiv de serviciile de utilități publice, în condițiile legii;

34. **parcare temporară pentru aprovizionare** – parcare publică ce poate fi rezervată pentru o perioadă prestabilită, pe baza de abonament, de către entitati publice sau private, în limita unui loc de parcare taxabil pentru autoturisme și două locuri de parcare în cazul autovehiculelor sub 3,5t.

Art. 5 (1) Regulamentul se aplică pe sectoare ale domeniului public, semnalizate prin marcaje rutiere și indicatoare P cu plată.

(2) Serviciul ADPP va aviza destinația fiecărui parcaj în parte (autovehicule sau autoturisme), precum și propunerea de noi locuri de parcare care vor intra în administrarea sa.

(3) Parcările ce fac obiectul prezentului Regulament sunt cele aprobate de către Consiliul Local, care a luat și hotărârea de încadrare a străzilor pe zone tarifare.

(4) În situația în care, operatori privați intenționează să dezvolte parcări private, o comisie de sistematizare a circulației va verifica și propune spre autorizare oportunitatea respectivei investiții cu respectarea cadrului legal și corelare cu Regulamentul de organizare și funcționare a parcărilor publice de reședință aflate pe raza Municipiului Alba Iulia și Regulamentul privind activitățile de ridicare, transport, depozitare și eliberare a autovehiculelor staționate neregulamentar pe raza municipiului Alba Iulia.

Art. 6 Se instituie trei zone tarifare: **Zona tarifară 0 (roșie)**, **Zona tarifară 1 (albastră)**, **Zona tarifară 2 (galbenă)**. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în Anexa nr.1

Art. 7 Programul de funcționare pentru parcările publice cu plată se stabilește între orele:

Zona 0 – de luni până duminică, între orele 00:00 – 24:00

Zona 1 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 20.00, sâmbătă și duminică între orele 08:00 – 16.00

Zona 2 – de luni până vineri, între orele 08:00 – 18.00

Parcări de reședință - garantate de luni până vineri, între orele 16:00 – 8:00 și integral sâmbătă și duminică.

Art. 8 Parcarea autovehiculului în locurile de parcare aprobate și semnalizate este regulamentară dacă conducătorul auto îndeplinește cumulativ următoarele condiții:

- a) Achită contravaloarea timpului de parcare
- b) Ocupă un loc de parcare regulamentar
- c) Poziționează autovehiculul potrivit indicațiilor conținute de indicatorul P cu plată, în limitele marcajului rutier care delimitează zona de parcare.
- d) La parcare, afișează pe bord, în interiorul autovehiculului, vizibil din exterior, tichetul validat potrivit instrucțiunilor înscrise pe el sau abonamentul de parcare/rezervare
- e) Nu depășește timpul de parcare la care are dreptul potrivit termenului de valabilitate al tichetului ori abonamentului sau a indicației parcometrului.

Art. 9 Oprirea/staționarea/parcarea autovehiculelor în parcările publice cu plată este permisă numai cu achiziționarea de tichete eliberate de parcometrele automate de parcare, abonamente, autorizații și legitimații de parcare eliberate de Serviciul ADPP și afișate la loc vizibil în interiorul autovehiculului în așa fel ca toate datele înscrise pe acestea să fie vizibile, sau utilizând sistemul de plată a taxei de parcare cu telefonul mobil prin trimiterea unui SMS sau folosirea unor aplicații, în condițiile respectării cuantumului taxelor de parcare aferente zonei, intervalului orar și duratei.

Art. 10 Serviciul ADPP are următoarele atribuții:

- Gestionarea parcărilor și sistemelor de parcare, inclusiv relația cu furnizorii de echipamente, sisteme de taxare/ gestiune, de efectuare a plăților, modernizări/ întreținere, etc. conform atribuțiilor stabilite prin HCL
- Controlul bunei funcționări a sistemelor aferente parcărilor, inclusiv prin verificări și indicații în teren prin inspector avizați
- Comunicarea cu utilizatorii, în teren și prin dispecerat telefonic, la care se vor transmite lămuriri/ instrucțiuni de utilizare, înregistrare defecte/ funcționare defectuoasă, sesizări privind accesul sau taxarea, etc.
- Asigură amenajarea locurilor de parcare, instalarea și întreținerea sistemelor de semnalizare și dirijare a circulației în parcurile publice;
- Asigură tipărirea formularelor cu regim special (abonamente, autorizații, legitimații etc.);
- Asigură imprimările necesare pentru activitățile din cadrul serviciului;
- Eliberează, în sistem de ghișeu unic a abonamentele, legitimațiile și autorizațiile de parcare;
- Asigură modernizarea, exploatarea și întreținerii parcărilor publice;
- Asigură dotarea parcărilor cu indicatoare, parcometre, stâlpișori, bariere, stâlpi de iluminat, coșuri de gunoi, etc.;
- Asigură întreținerea și repararea părții carosabile aferentă parcărilor;
- Asigură marcajele corespunzătoare în parcurile cu plată și pe partea de carosabil destinată parcărilor cu plată;
- Urmărește efectuarea salubrității parcărilor publice de către serviciile publice din acest domeniu;
- Urmărește efectuarea dezapezării și combaterea poleiului (pe timpul iernii) astfel încât să fie menținute utilizabile numărul de locuri aferente parcărilor publice cu plată;
- Organizează controlul modului de utilizare a parcărilor cu plată și a altor locuri publice și aplicarea de sancțiuni în cazul opririi/staționării/parcării neregulamentare;
- Asigură condițiile de încasare a taxelor de parcare, ridicare și blocare și a amenzilor contravenționale;
- Asigură dotările necesare pentru toate activitățile din cadrul serviciului;
- Propune amenajarea de noi parcări;
- Asigură întreținerea și repararea dotărilor din parcări;
- Solicită service și reparații la automatele electronice pentru tichete;
- Monitorizează activitatea de parcare în parcurile publice;
- Soluționează sesizările și reclamațiile referitoare la activitățile derulate;
- Întocmește rapoarte de specialitate, și proiecte de hotărâre și le înaintează spre aprobare Consiliului Local;
- Pune în aplicare hotărârile consiliului local cu privire la activitățile desfășurate;
- Întocmește avize de ocupare a domeniului public din parcurile publice cu materiale de construcții, moloz și schele sau cu ocazia manifestărilor culturale sau sportive, sau cu ocazia expozițiilor și calculează taxele de ocupare a domeniului public în parcurile publice în funcție de numărul locurilor de parcare ocupate, taxa pentru ocuparea unui loc pentru o zi fiind stabilită prin hotărârea consiliului local;
- Îndeplinește alte atribuții stabilite prin reglementări legale

Art. 11 Se interzice parcarearea tuturor mijloacelor de transport, în parcările special amenajate, dacă nu se încadrează în spațiile de parcare delimitate de marcajele rutiere. Utilizatorii parcărilor publice trebuie să respecte regulile de circulație și semnificația diferitelor tipuri de mijloace de semnalizare:

- a) indicatoarele;
- b) marcajele
- c) semnalele, indicațiile și dispozițiile inspectorilor din cadrul Serviciului ADPP.

Art.12 În localitate, autovehiculele oprite/staționate/parcate pe partea carosabilă trebuie așezate cât mai aproape de marginea din dreapta a sensului de mers, paralel cu trotuarul sau cu axul drumului, pe un singur rând, dacă printr-un mijloc de semnalizare nu se dispune altfel.

Art. 13 Pe drumurile cu sens unic, oprirea/staționarea/parcarearea voluntară a autovehiculelor este permisă și pe partea stângă, dacă rămâne liberă cel puțin o bandă de circulație (dacă prin semnalizarea rutieră nu este menționat altfel).

Art. 14 Sumele încasate din taxe și amenzi pentru parcare vor fi utilizate cu prioritate pentru modernizarea parcărilor existente și înființarea de noi locuri de parcare subterane, la sol și supraterane, implementarea de sisteme de gestiune și fluidizare a traficului, construire piste și parcări de biciclete.

Art. 15 (1) Pentru identificarea posesorilor de autoturisme Serviciul ADPP va face solicitare către Serviciul Public Local Regim Permise de Conducere și Înmatriculare a Vehiculelor din cadrul Instituției Prefectului - Județul Alba sau către Poliția Rutieră Alba, sau către orice alte organe ale autorităților publice centrale sau locale.

Art. 16 Serviciul ADPP nu răspunde de securitatea vehiculelor și a bunurilor aflate în acestea, în zona de acțiune a parcărilor publice.

Art. 17 În caz de producere de eventuale daune, furturi, incendii la vehicule în zonele de parcare publică, Serviciul ADPP nu răspunde juridic.

CAP. II ZONE TARIFARE, TARIFE, MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.1 ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

Art. 18 Sistemul de taxare se aplică în municipiul Alba Iulia în perimetre stabilite prin hotărâri ale Consiliului Local Alba Iulia. Lista străzilor pe care se aplică sistemul de taxare este prezentată în **Anexa nr.1**

Art. 19 (1) Perimetrele în care se aplică acest sistem sunt împărțite în 3 zone tarifare, respectiv Zona 0 (roșie), Zona 1 (albastră), Zona 2 (galbenă) conform **Anexa nr.1**. Planul de zonificare tarifară și planul de reglementare al staționărilor și parcărilor în interiorul zonelor tarifare sunt definite în **Anexa nr.1**.

(2) Zonarea tarifară și modificarea planului de zonificare și a planului de reglementare al staționărilor în interiorul zonei tarifare se va face doar cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia.

(3) În perimetrul sistemului de parcare se poate stabili ca pe anumite străzi perioada de staționare, în intervalele orare cu taxă, să nu poată depăși un anumit număr de ore, cu aprobarea Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia.

(4) Prin grija serviciilor specializate din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia, străzile pe care s-a stabilit staționarea pe perioadă limitată, vor fi semnalizate corespunzător.

(5) Tariful orar aplicat pe străzile cu staționare pe perioadă limitată, este un tarif special care se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

(6) În perimetrul sistemului de parcare este interzisă parcare autovehiculelor cu masa totală maximă autorizată peste 3,5 tone. De asemenea operatorul sistemului de parcare nu va elibera abonamente acestor autovehicule.

2.2 MODALITĂȚI DE PLATĂ A STAȚIONĂRII

2.2.1. Taxarea staționării prin abonamente

Art. 20 Abonamentele se eliberează de Serviciul ADPP din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia.

Art.21 Plata unui abonament de parcare nu reprezintă o garanție a unui loc, responsabilitatea de a găsi un loc de parcare revenindu-i deținătorului vehiculului iar negăsirea unui loc liber nu poate constitui o scuză pentru ocuparea unui loc nemarcat pentru parcare sau a unui loc interzis.

Art. 22 Abonamentele eliberate asigură dreptul de staționare pe perioada înscrisă pe acestea (care este de minim 1 lună și maxim 12 luni), mai puțin în parcările cu acces controlat. Prețul abonamentelor se aprobă de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

Art. 23 Vor fi emise următoarele tipuri de abonamente:

a) Abonament “GENERAL”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate, cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

b) Abonament “TRANSMISIBIL”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice și conferă drept de staționare pe timp nelimitat în orice zonă tarifară, cu excepția parcarilor special amenajate, cu acces controlat. Abonamentul se înscripționează cu perioada de valabilitate, nu se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului și este transmisibil.

c) Abonament „Vehicul cu propulsie electrică”

Se eliberează pe perioada înscrisă pe acesta, persoanelor juridice sau persoanelor fizice care dețin în proprietate un autovehicul cu propulsie electrică. Abonamentul oferă discount de 50%- mașină hibrid, respectiv 75%-mașină electrică, în orice zonă tarifară și conferă drept de staționare pe timp nelimitat

în orice zonă tarifară. Abonamentul se înscripționează cu numărul de înmatriculare al vehiculului, cu perioada de valabilitate și este netransmisibil.

Art. 24 Eliberarea tuturor tipurilor de abonamente se face condiționat de prezentarea inspecției tehnice periodice la zi a autovehiculului și prezentarea dovezii achitării la zi a tuturor obligațiilor către administrația locală și operator.

Art. 25 Tariful orar de bază și tariful special pentru toate formele de taxare, inclusiv abonamente, se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

2.2.2. Taxarea staționării prin tichete razuibile

Art. 26 (1) În parcarile în care nu sunt amplasate automate de parcare (parcometre), tichetele razuibile se procură anticipat de la chioșcurile de difuzare a presei sau de la unele magazine din zona parcarilor.

(2) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre) tichetele de parcare se procură anticipat de la aceste parcometre automate care funcționează pe bază de monede/card bancar și se afișează pe bordul mașinii la loc vizibil în așa fel încât să se vadă toate înscrisurile de pe acestea.

(3) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), utilizatorii parcării care opresc/staționează/parchează vor avea instrumentele de plată necesare pentru a procura tichete pentru perioada de parcare dorită.

(4) În parcarile în care sunt amplasate automate de parcare (parcometre), în cazul în care acestea nu funcționează, se va contacta Serviciul ADPP pentru sesizarea situației. Numărul de telefon al Dispeceratului va fi afișat pe automatul de parcare.

Art. 27 Sistemul de taxare la automatele de parcare amplasate în parcarile cu plată din municipiul Alba Iulia se bazează pe principiul autotaxării.

Art.28 Tichetul de parcare emis de automatul de parcare (parcometru) va conține minim următoarele informații: logo-ul Municipiului Alba Iulia, data parcării, ora de început și sfârșit a parcării.

2.2.3. Taxarea staționării prin intermediul telefoniei mobile.

Art.29 Utilizatorii sistemului de parcare au posibilitatea de a plăti staționarea, în afară de modalitatea prin abonamente și parcometre și prin intermediul telefoniei mobile.

Art. 30 Plata staționării prin intermediul telefoniei mobile se poate realiza prin următoarele metode: Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

- a) Taxare pe baza de SMS. Necesită contracte de decontare cu operatorii de telefonie mobilă.
- b) Alte tipuri de comunicare și taxare ce sunt în prezent în dezvoltare

Art. 31 Funcționarea taxării prin intermediul telefoniei mobile

Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

Art. 32 Obligații de informare

Acest articol se va definitiva ulterior stabilirii operatorului care va implementa plata prin intermediul telefoniei mobile, în urma procedurii de achiziție publică.

2.2.4. Taxarea staționării prin intermediul contractelor de închiriere și rezervare

Art. 33 (1) În zona de aplicare a sistemului de taxare se poate asigura închirierea unor locuri de staționare sau parcare de către următoarele categorii de instituții:

- a) Instituțiile bancare;
- b) Agenții economici (inclusiv unitățile hoteliere);
- c) Asociații și fundații.

(2) Închirierile în cadrul parcarilor nu pot depăși 25% din spațiul de parcare din locația respectivă.

(3) Unităților hoteliere li se pot aloca un număr de locuri de parcare reprezentând max. 20% din numărul camerelor.

(4) Prețul închirierii se va stabili în conformitate cu Hotărârile Consiliului Local al Municipiului Alba Iulia cu privire la stabilirea impozitelor și taxelor locale pentru fiecare an fiscal în parte.

Art. 34 În perimetrul de aplicare a sistemului de taxare se pot atribui, prin Hotărâri ale Consiliului Local, locuri de parcare rezervate pentru instituții, la o distanță mai mică **de 30 m de** acestea, care vor fi atribuite spre folosință gratuit, pe durata programului de parcare cu plată prin încheierea unui contract, pentru un număr de max. 3 locuri de parcare/instituție.

2.2.5. Taxarea staționării în parcarile cu acces controlat

Art. 35 În perimetrul parcarilor cu acces controlat, plata se efectuează la casele automate, la sfârșitul perioadei de staționare

Art. 36 Utilizatorul parcarii are obligația părăsirii incintei în maxim 10 minute de la efectuarea plății.

CAP III. SANCTIUNI

Art. 37 Faptele săvârșite ca urmare a nerespectării prezentului Regulament, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, constituie contravenții și se sancționează ca atare.

Art. 38 Constituie contravenții și se sancționează următoarele fapte cu:

a) Staționarea fără abonament, respectiv fără a achita contravaloarea parcării, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

b) Depășirea timpului de staționare conferit în situația taxării parcării, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei

c) Staționarea cu abonamente neconforme cu zona staționării, cu abonamente expirate, utilizarea de abonamente eliberate pentru alte vehicule, se sancționează cu amendă de la 500 până la 1.000 lei

d) Staționarea fără afișarea abonamentului, respectiv cu abonamente astfel expuse încât nu permit descifrarea elementelor de identificare, se sancționează cu amendă de la 100 până la 300 lei

e) Staționarea necorespunzătoare, respectiv într-un mod prin care se ocupa 2 locuri de parcare, acolo unde locurile de parcare sunt marcate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

f) Blocarea accesului în parcare sau ocuparea unor locuri rezervate, se sancționează cu amendă de la 300 până la 500 lei

Art. 39 Sumele rezultate din exploatarea sistemului se constituie în venituri la Bugetul Local al Municipiului Alba Iulia.

Art. 40 Sancțiunile contravenționale stabilite în prezentul Regulament se pot aplica contravenienților, persoane fizice sau juridice.

Art. 41 Constatarea și sancționarea contravențiilor se face de către agenții constatatori din cadrul Serviciul Public Poliția Locală a Municipiului Alba Iulia

Art. 42 Prezentul Regulament se completează cu dispozițiile O.G.nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, cu modificările și completările ulterioare

CAP. IV DISPOZIȚII FINALE

Art. 43 Abonamentul de orice tip nu asigură deținătorului rezervarea unui loc de staționare în zona pentru care a fost emis, excepție făcând abonamentele pentru parcare publică de reședință, în cazul cărora se aplică Regulamentul de organizare și funcționare a parcarilor publice de reședință aflate pe raza municipiului Alba Iulia.

Art. 44 Beneficiară de gratuitate pentru ocuparea locurilor din parcarile cu plată, autovehiculele aflate în misiune, inscripționate sau neinscripționate, aparținând Salvării, Poliției, Serviciului Român de Informații, Ministerului Apărării Naționale, Jandarmerie, Pompieri, corpurilor diplomatice. În cazul controlului, conducătorul va prezenta legitimația și ordinul de serviciu pentru misiune.

Art. 45 Este interzisă ocuparea locurilor de staționare din zona de aplicare a sistemului de taxare cu diverse obiecte sau inscripții.

Art. 46 (1) Prevederile prezentului regulament se aplică și autovehiculelor destinate aprovizionării, transportului de mărfuri, cu condiția obținerii avizului de liberă trecere în zonele cu restricție de tonaj,

eliberat de Primăria Municipiului Alba Iulia.

(2) Taximetrele sunt exceptate de la plata taxei de staționare numai în limitele stațiilor taxi aprobate prin hotărâri ale consiliului local.

Art. 47 Prezentul regulament se completează cu prevederile Legii 448/2006, privind protecția și promovarea drepturilor persoanelor cu handicap, republicată, cu modificările și completările ulterioare și cu dispozițiile cuprinse în O.G. nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor cu modificările și completările ulterioare, precum și cu prevederile altor acte normative incidente.

Art. 48 Prevederile prezentului regulament se reactualizează și completează automat cu prevederile legislative naționale și comunitare apărute după aprobarea acestuia, în Consiliul local al municipiului Alba Iulia.

ANEXA 1

ZONE TARIFARE ȘI TARIFE

ZONE TARIFARE

Zona 0 (roșie) - taxare 00.00 - 24.00

Parcărilor din interiorul Cetății

- Intrare pe la Hotel Cetate (avem și parcare de autocare)
- Intrare pe la Casa de Cultură (avem și parcare de autocare)
- Intrare pe la Ryma (avem și parcare de autocare)
- Intrare Caroline (dinspre str Apulum)
- Parcarea de la Hotel Cetate
- Parcarea de lângă Casa de Cultura
- Parcarea de sub biserica M. Viteazul (zona cimitirului)

Zona 1 (albastră) - taxare 08.00 - 20.00 (luni-vineri), 08.00-16.00 sâmbătă și duminică

CENTRU

- Zona tribunal: Piața Iuliu Maniu + Parcare Tribunal + Frederic Mistral + Strada Primăverii(H.Parc-Spice Gym) + Parcare Taxe și Impozite
- Zona Primărie - Parcare Strada Vasile Alecsandri (Casa Armatei), Parcare față Banca Transilvaniei și magazin Unirea
- str Teilor
- str Trandafirilor
- str Avram Iancu
- Parcare Electrica, ambele părți
- str Regina Maria
- Piața Alessandria
- Parcare strada Traian - Basarabiei,
- Strada București (Consiliul Județean)
- str Ion IC Bratianu
- Parcare Primarie (Nu cea rezervata pentru institutie) -

- Parcare Șomaj
- str Lucian Blaga
- str Mihai Viteazul
- str Nicolae Titulescu
- str Decebal
- Pța Consiliului Europei
- str Doinei

CETATE

- str. Aurel Vlaicu
- Bd 1 Decembrie
- Str Vasile Goldis
- Str Cloșca
- Bld Transilvaniei
- Bld Revoluției
- str Toporasilor(de la sens giratoriu-intersecția cu str Ghiocelor)
- Calea Motilor (vis-a-vis OMV)
- str Septimius Severus
- parcare din fata Stadion
- str Mușetelului
- str Gheorgeh Pop de Băsești
- Str Crișan
- str 9 Mai

Zona 2 (galbenă) -taxare 08.00 - 18.00 (luni-vineri), liber sâmbătă și duminică

CENTRU

- str Simion Bărnuțiu
- Strada Primăverii(între intersecțiile Trandafirilor și Simion Bărnuțiu)
- str George Coșbuc
- str Călărașilor
- str vasile Alecsandri (zona Cimitir evreiesc)
- Parcare Gara
- Bulevardul Ferdinand
- str Munteniei (între intersecțiile Traian și Bld Ferdinand)
- str Dobrogei
- str Moldovei(între intersecțiile Iașilor și Bld Ferdinand)
- str Iașilor
- str Plevnei
- str Crișanei
- str Olteniei
- Parcare zona Restaurant Chinezesc

CETATE

- str Timotei Cipariu
- Bulevardul Republicii

TARIFE

	Zona 0 roșie LEI	Zona 1 albastră LEI	Zona 2 galbenă LEI
AUTOTURISM			
30 min	-	1	0,50
1 oră	4	2	1
2 ore	8	4	2
1 zi	35	25	15
AUTOCAR			
1 oră	20	-	-
2 ore	40	-	-
1 zi	100	-	-
Abonament GENERAL /lună			
PF	100		
PJ	200		
Abonament TRANSMISIBIL /luna			
PF	150		
PJ	300		
ÎNCHIRIERE (Persoană juridică)			
1 lună	350	300	250