

Rezumatul proiectului

Titlul proiectului

**MODERNIZARE DN1-E81 DE LA KM 382+400 LA KM 385+160, STRADA AL. I. CUZA INCLUSIV
PODUL PESTE RÂUL AMPOI ȘI PASAJUL PESTE CALEA FERATĂ**

Solicitantul

Municipiul Alba Iulia, ALBA IULIA, 510134, CALEA MOTILOR, NR. 5A, JUDEȚUL ALBA,
programe@apulum.ro

Localizarea proiectului

Regiunea Centru, județul Alba, localitatea Alba Iulia

Valoarea totală a proiectului

Suma totală este de **30.375.822,06RON** din care **24.143.904,40 RON** cheltuieli eligibile, **451.193RON** cheltuieli neeligibile, **5.780.724,66 RON** TVA

Obiectivul proiectului

OBIECTIV GENERAL: Îmbunătățirea accesibilității centrului urban Alba Iulia și a legăturilor lui cu ariile limitrofe.

OBIECTIV SPECIFIC Modernizarea străzii Alexandru Ioan Cuza inclusiv podul peste râul Ampoi și pasajul peste calea ferată situate pe DN1/E81 de la km 382+370 la km 385+160, de categoria de importanță II - stradă de legătură, în lungime totală de 2790 ml, arteră de circulație importantă din municipiul Alba Iulia, care relaționează cartierul rezidențial Bărbănt, zona de dezvoltare economică cu centrul orașului.

Activitățile proiectului

Etapă I – Precontractuală – Definirea Proiectului de Investiție: Activitatea 1. Identificarea necesităților și oportunităților; Activitatea 2. Evaluarea „Ex – Ante”, avizarea și însușirea documentației tehnico-economice, faza DALI; Activitatea 3. Proiect tehnic. Autorizare.

Etapă II - contractuală - Implementarea Proiectului de Investiție: Activitatea 4. Achiziții; Activitatea 5. Activitatea de informare și publicitate; Activitatea 6. Implementarea Proiectului de Investiții. Execuția lucrărilor de modernizare pe strada Alexandru Ioan Cuza ; Activitatea 7. Audit; Activitatea 8. Evaluarea Contractului de Finanțare prin Programul *Operațional Regional 2007 - 2013 și formularea politicilor viitoare.*

Etapă III - Post contractare: Activitatea 9. Recepția finală a obiectivului de investiții.

Durata proiectului și perioada de implementare.

Durata de implementare a proiectului de investiții este de 32 luni, începând cu data de 15.09.2010.

Etapetele principale ale contractului de finanțare sunt: **Activitatea de achiziții** (serviciul de proiectare, serviciul de consultanță juridică, serviciul de consultanță în management de proiect, achiziție lucrări de execuție, servicii de inspecție șantier, servicii de informare/publicitate, audit, evaluare externă) preconizate a se desfășura din prima lună de proiect până în luna 28-a de proiect. **Activitatea de execuție a lucrărilor** preconizate a se desfășura din luna aprilie 2011 până în luna mai 2013 odată cu recepția la terminarea

lucrărilor. **Activitatea de informare și promovare** a proiectului de investiții preconizată a se desfășura din luna a 3-a de proiect până în luna a 32-a de proiect. **Activitatea de audit** a proiectului de investiții preconizată a se desfășura din luna a 12-a de proiect până în luna a 32-a de proiect. **Activitatea de evaluare externă** a proiectului de investiții preconizată a se desfășura din luna a 28-a de proiect până în luna a 32-a de proiect.

Rezultatele estimate ale proiectului

Rezultate aferente etapei I - Precontractuală.

1. 3 Expertiză Tehnică, Studiu de Soluție, , Certificat de Urbanism, 1 Studiu de Trafic; Studiu topografic
2. 1 DALI pentru reparații capitale străzi, 1 DALI reabilitare Pod peste Ampoi 1 Analiză Cost Beneficiu, 8 Avize de utilități, Adresă APM Alba, 1 HCL de însușire a DALI și 1 HCL de aprobare a proiectului și participării la DMI 1.1;
3. Proiect tehnic + Detalii de Execuție + Caiet de sarcini integrat revizuite, Documentație faza PAC, Autorizație de Construcție.

Toate cele menționate la etapa de precontractare au fost realizate 100%

Rezultate așteptate aferente Etapei II - Contractuală

4. Documentație de atribuire pentru alegerea consultantului în managementul proiectului și Consultant de Management de proiect selectat; documentație de atribuire pentru alegerea Inspectorului de șantier și Inspector de șantier selectat; documentație de atribuire pentru alegerea Constructorului și Constructor selectat; documentație de atribuire pentru alegerea Auditorului și Auditor selectat; documentație de atribuire pentru alegerea furnizorului de servicii de informare și publicitate și furnizor selectat; Consultant Juridic contractat, Proiectant contractat pentru asistență tehnică, Documentație de atribuire pentru servicii de evaluare externă și Evaluator extern contractat;
5. Produse de informare și publicitate: 6 panouri temporare, 6 panouri permanente, 1000 de fluturași, 100 de afișe, 3 conferințe de presă, 2 anunțuri de presă, 6 comunicate de presă postate pe site-ul www.apulum.ro și alte site-uri relevante
6. 1 stradă modernizată la nivel de structuri rutiere, trotuare, parcări, zone verzi, pod reabilitat; pasaj reabilitat; creșterea volumului de trafic; reducerea emisiilor de noxe, creșterea locurilor de muncă;
7. 1 Recepție la terminarea lucrărilor;
8. Raport de Audit;
9. Raport de evaluare externă.

Rezultate așteptate aferente Etapei III – Post Contractuală

10. Recepție finală

Indicatori:

Indicator	Valoarea indicatorului stabilită în contract		Valoarea obținută până în acest moment		% 6= 5)/(3)*100
	UM (2)	Cantitate (3)	UM (4)	Cantitate (5)	
Rezultate imediate (1)					
Lungimea străzilor urbane modernizate -	ml	2790	ml	0	0%
Sistem rutier reabilitat	mp	38823,48	mp	0	0%
Piste pentru bicicliști	mp	7560,71	mp	0	0%
Sistem pietonal	mp	4784,98	mp	0	0%
Mobilier urban	buc	179	buc	0	0%
Spații verzi (pavaj înierbat pentru zonele de racord, zona verde și pentru accesul în curți)	mp	3410,51	mp	0	0%
Rețea apă înlocuită	ml	2950	ml	0	0%
Rețea canalizare pluvială nouă	ml	270	ml	0	0%
Parcaje	mp	1695	mp	0	0%
Stâlpi de iluminat ornamental	buc	170	buc	0	0%
Pod reabilitat	ml	60	ml	0	0%
Pasaj reabilitat	ml	32	ml	0	0%
Vehicule participante la trafic		15000		0	0%
Reducerea emisiilor de noxe		21%		0	0%
Produse de informare și publicitate editate și diseminate:		6 panouri temporare, 6 panouri finale, 1000 de fluturași, 100 de afișe, 3		0	0%

		conferințe de presă, 2 anunțuri de presă, 6 comunicate de presă postate pe site-ul www.apulum.ro și alte site-uri relevante).			
Locuitori care beneficiază de implementarea proiectelor		55000 locuitori		0	0%
Locuri de muncă nou create		72		0	0%

Relaționarea proiectului cu strategii/ alte programe /proiecte

Programul de Guvernare 2009 – 2012: Proiectul concură la *Interconectarea și interoperabilitatea rețelei de drumuri din România cu rețeaua de drumuri europeană.* (Obiectiv guvernamental)

Strategia de dezvoltare durabilă a Municipiului Alba Iulia 2009 – 2013: proiectul răspunde politicilor locale de *Îmbunătățirea condițiilor de acces și tranzit pe tot teritoriul municipiului Alba Iulia*, și de *Satisfacere a cererii de locuri de parcare a locuitorilor orașului și vizitatorilor.*

Strategia de dezvoltare durabilă a Județului Alba Alba Iulia este menționată ca și pol de dezvoltare durabilă datorită poziționării strategice pe cele două coridoare economice (IV de transport) Arad – Deva, respectiv, Sebeș Sibiu; și viitorului Drum Expres Alba Iulia – Aiud – Cluj Napoca. În acest context, reabilitarea străzilor urbane din interiorul orașului reprezintă o investiție care concură la îmbunătățirea infrastructurii rutiere a centrului urban Alba Iulia, consolidând astfel rolul catalizator în dezvoltarea localităților limitrofe orașului și implicit a județului. Străzile reabilite prin proiect sunt colectoare pentru DN1/E81 nominalizate ca și proiect investițional județean, respectiv: IT1-Drumul național DN1/E81 - DN7/E68 Cluj Napoca-Sibiu, cu lucrările de artă conexe.

Ocolitoarea municipiului Alba Iulia Obiectiv investițional menționat în Programul național pentru Centuri Ocolitoare, cu termen de realizare 2012. Decongestionarea centrului vechi al orașului, prin deplasarea traficului de tranzit al municipiului pe centura orașului, conduce la o mai bună mentenanță a străzilor reabilite prin acest proiect.

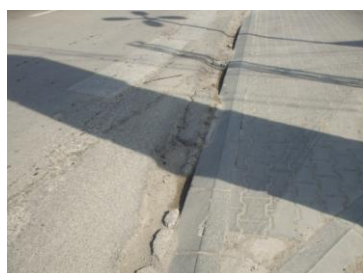
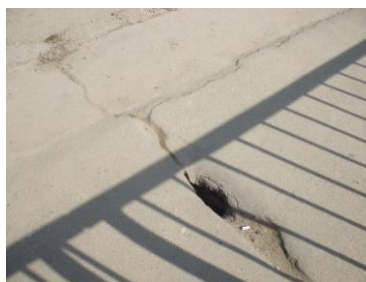
Planul de Dezvoltare al Regiunii Centru 2007 - 2013 Proiectul „*MODERNIZARE DN1-E81 DE LA KM 382+400 LA KM 385+160, STRADA AL. I. CUZA INCLUSIV PODUL PESTE RÂUL AMPOI ȘI PASAJUL PESTE CALEA FERATĂ*” reprezintă o investiție sinergică și care concură la materializarea obiectivului strategic al POR.

Planul Integrat de Dezvoltare Urbană Alba Iulia: Modernizarea celor două străzi se identifică ca un proiect investițional nominalizat în lista proiectelor pentru implementarea Planului integrat de dezvoltare urbană a municipiului Alba Iulia. Mai mult chiar, acesta reprezintă o investiție cheie contributivă la dezvoltarea echilibrată a infrastructurii edilitare a municipiului, cu impact în creșterea calității vieții, a mediului și dezvoltare economică.

STADIUL IMPLEMENTĂRII - 25.03.2011

Au fost finalizate următoarele achiziții:

- Achiziție inspector de șantier - contractul a fost încheiat cu SC URSU CONSULTING CONSTRUCT SRL, valoarea contractului 54.740 lei la care se adaugă TVA, durata contractului 24 luni.
- Achiziție asistență tehnică proiectant – contractul a fost încheiat cu SC VIA PROCONS SRL, valoarea contractului 49.000 lei la care se adaugă TVA , durata contractului este durata de execuție a lucrărilor
- Achiziție servicii de publicitate - contractul a fost încheiat cu SC UNIREA PRES SRL, valoarea contractului 52.380 lei la care se adaugă TVA, durata contractului 24 luni.
- Achiziția constructor este în faza de adjudecare se previzionează semnarea contractului în luna aprilie.



Cerere de finanțare
Modelul C - Rezumatul proiectului



Au fost depuse la ADR Centru următoarele cereri și rapoarte :

- **2 Rapoarte de progres**
- **Cerere de prefinanțare nr.1, valoarea fiind de 149.047,57 RON reprezentând 15% din valoarea eligibilă a proiectului , suma fiind virată în contul beneficiarului..**
- **Cerere ramburs nr.1 valoarea solicitată fiind de 149.047,57 RON , suma fiind virată în contul beneficiarului.**