

# Anexa 1

capitolul 1

## Poziționarea municipiului Alba Iulia în teritoriu

\* Conținutul Anexei 1 se bazează pe materialul elaborat de C. Pascariu (2003) în cadrul studiului "Managementul operațiunilor de reconversie funcțională a zonelor construite protejate, IHS România srl

## ACCESIBILITATEA PE CĂI RUTIERE

Măsurarea accesibilității municipiului Alba Iulia pe căi rutiere s-a făcut prin calcularea timpului necesar deplasării cu autoturismul pe drumurile naționale și europene. Au fost calculate duratele de deplasare pentru următoarele cazuri:

- a. pe plan intern, durata deplasării de la Alba Iulia la București și la celelalte 39 de municipii, capitale de județ în condițiile existente în prezent;
- b. tot pe plan intern, durata deplasării de la Alba Iulia la București și la celelalte 39 de municipii, capitale de județ într-o perspectivă pe termen lung, care ia în considerare rețeaua de autostrăzi stabilită prin legea 71 /1996 de aprobare a secțiunii I a PATN;
- c. pe plan extern, durata deplasării de la Alba Iulia la cele mai apropiate capitale europene, în condițiile existente în prezent.



### Aprecieri privind accesibilitatea rutieră

În situația existentă municipiul Alba Iulia, în ciuda poziției sale relativ centrale din punct de vedere geografic este accesibil în mai puțin de o oră pentru o singură capitală județeană (Sibiu), în mai puțin de 2 ore pentru alte 3 capitale (Cluj-Napoca, Deva, Târgu Mureș) și în mai puțin de 3 ore pentru încă 3 (Râmnicu-Vâlcea, Târgu Jiu și Zalău). Alte 12 capitale județene sunt accesibile în limita a 4 ore de parcurs și alte 5 în intervalul de 4-5 ore. Capitala țării se află la aproape 5 ore de drum de Alba Iulia, pe traseul cel mai rapid (prin Pitești). Capitalele a 10 județe din estul și sudul (vezi Tabelul nr. 1) țărilor necesită peste 6 ore de deplasare cu autoturismul (timp efectiv), cele mai defavorizate direcții fiind către litoralul Mării Negre, municipiile Tulcea și Constanța necesitând peste 8 ore - timp efectiv de deplasare cu autoturismul.

Timpul mediu de acces din cele 40 de capitale județene și București este de 4 ore și 27 minute. În perspectiva realizării rețelei de autostrăzi, timpul mediu de acces către Alba Iulia se poate reduce însă cu 50 minute în medie și cu 33 ore în total (cca 20%). Cele mai spectaculoase reduceri ale timpului de deplasare se obțin pentru capitalele din nord-estul și sud-estul țării: peste 2 ore pentru Constanța, Botoșani și Suceava și peste 1 oră pentru Brăila, Buzău, Călărași, Galați, Giurgiu și Slobozia. Durata deplasării de la București, respectiv Ploiești, la Alba Iulia se reduce cu cca. 1,5 ore. Nu se produc schimbări semnificative pe relația cu Miercurea Ciuc, Vaslui, Drobeta-Turnu Severin, Reșița, Bistrița, Baia Mare, Satu Mare, Craiova (vezi Figura nr. 2).

Pe cartogramă nr. 1 au fost trasate poligoanele formate prin unirea orașelor cele mai depărtate de centru, în situația existentă și pentru cea de perspectivă. Prin suprapunerea suprafețelor astfel formate se pot observa diferențele datorate apariției tronșoanelor de autostradă. Imaginea grafică confirmă creșterea accesibilității către sud-estul și nord-estul țării precum și pe direcția nord-vest.

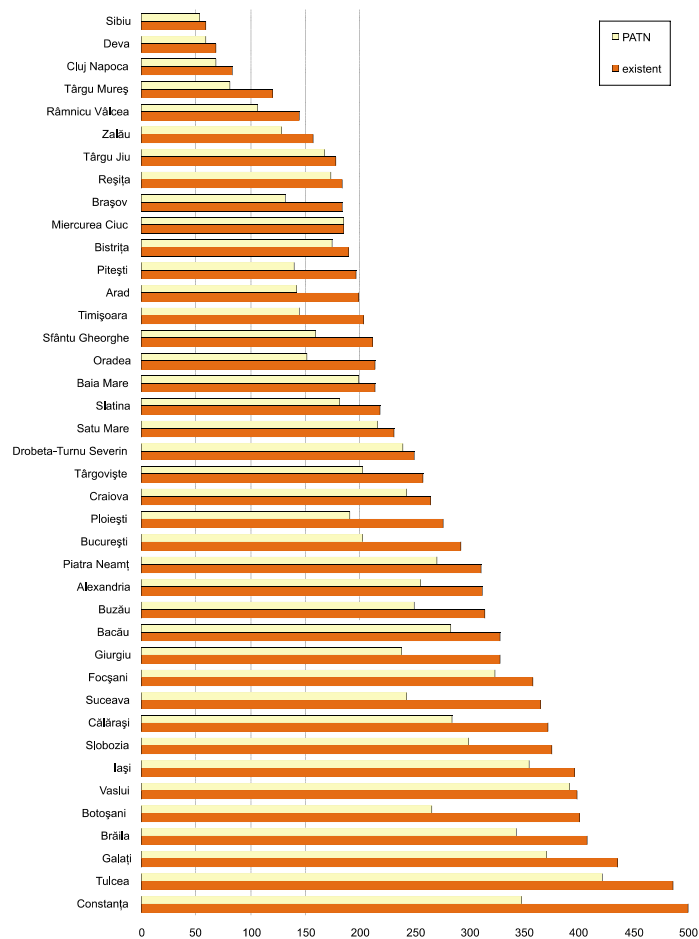
În ceea ce privește relația cu cele mai apropiate capitale europene, se poate remarca accesul rapid dinspre Budapesta (6 ore și 37 minute) și Belgrad (6 ore și 22 minute). În limita a 10 ore de deplasare (timp efectiv) sunt accesibile Bratislava și Viena pe direcția vest, Sofia și Skopje pe direcția sud, respectiv Chișinău spre est. Accesul cel mai favorabil din direcția vest este prin Arad, iar pe direcția sud prin Craiova, acces care poate deveni și mai bun prin realizarea podului rutier și feroviar de la Calafat - Vidin.

Realizarea rețelei de autostrăzi preconizate în Secțiunea I PATN, va duce la o comprimare benefică a spațiului, din punct de vedere al accesibilității, de care Alba Iulia, datorită poziției sale centrale va beneficia din plin. Durata de deplasare pe direcția vest se va reduce cu cel puțin o oră, astfel încât Budapesta va fi la mai puțin de 6 ore distanță<sup>2</sup>, iar Bratislava și Viena la mai puțin de 8 ore (echivalentul duratei actuale de deplasare de la Alba Iulia la Constanța).

1 Timpul de traversare cu bacul, între Clafat și Vidin nu a fost luat în calcul. Prin urmare trebuie adăugat un timp de 40 - 50 minute suplimentar pe relațiile Skopje, respectiv Sofia.

2 Chiar 5 ore după darea în folosință a tronșonului de autostradă Szeged - Nádlaç.

Figura nr. 2: Ierarhizarea municipiilor capitale județene în raport cu accesibilitatea lor față de municipiul Alba - Iulia în situația actuală și de perspectivă îndepărtată (durata este exprimată în minute)

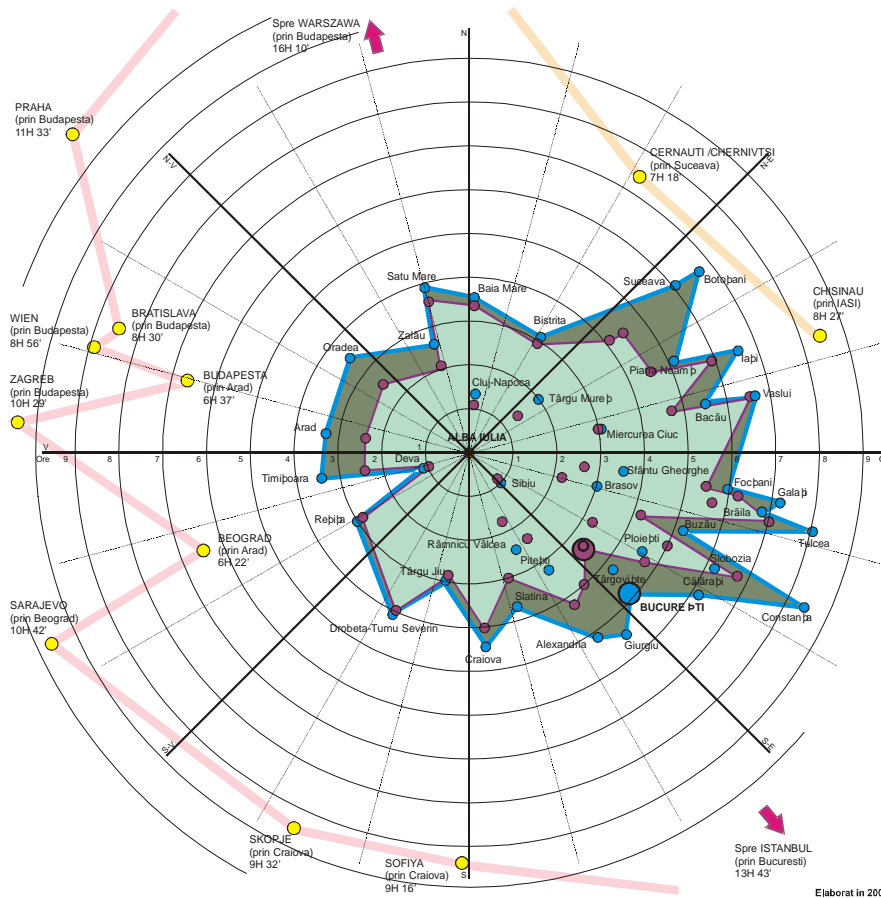


Tabel nr. 1: Durata deplasării pe căi rutiere de la Alba Iulia la București și la celelalte 39 de capitale județene din România

Orașul de destinație	Situția existentă		Varianta PATN secțiunea I		Diferența de timp în minute
	Durata în ore	Durata în minute	Durata în ore	Durata în minute	
1. Alexandria	5,12 <sup>3</sup>	312	4,16	256	56
2. Arad	3,19	199	2,22	142	57
3. Bacău	5,27	327	4,43	283	44
4. Baia Mare	3,33	213	3,18	198	15
5. Bistrița	3,09	189	2,54	174	15
6. Botoșani	6,41	401	6,19	266	135
7. Brașov	3,03	183	2,12	132	52
8. Brăila	6,48	408	5,43	343	65
9. BUCUREȘTI	4,52	292	3,22	202	90
10. Buzău	5,15	315	4,10	250	65
11. Călărași	6,12	372	4,44	284	88
12. Cluj Napoca	1,23	83	1,08	68	15
13. Constanța	8,20	500	6,47	347	153
14. Craiova	4,25	265	4,03	243	22
15. Deva	1,09	69	0,59	59	10
16. Drobeta-Turnu Severin	4,09	249	3,59	239	10
17. Focșani	5,57	357	5,24	324	34
18. Galați	7,15	435	6,11	371	65
19. Giurgiu	5,28	328	3,58	238	90
20. Iași	6,36	396	5,55	355	41
21. Miercurea Ciuc	3,05	185	3,05	185	0
22. Oradea	3,33	213	2,31	151	63
23. Piatra Neamț	5,10	310	4,31	271	40
24. Pitești	3,16	196	2,20	140	56
25. Ploiești	4,36	276	3,11	191	85
26. Reșița	3,03	183	2,53	173	10
27. Râmnicu Vâlcea	2,24	144	1,47	107	37
28. Satu Mare	3,51	231	3,36	216	15
29. Sfântu Gheorghe	3,31	211	2,39	159	52
30. Sibiu	0,59	59	0,53	53	7
31. Slatina	3,39	219	3,01	181	37
32. Slobozia	6,15	375	4,59	299	76
33. Suceava	6,05	365	4,03	243	122
34. Târgoviște	4,18	258	3,22	202	56
35. Târgu Jiu	2,57	177	2,47	167	10
36. Târgu Mureș	2,00	120	1,20	80	40
37. Timișoara	3,23	203	2,24	144	59
38. Tulcea	8,06	486	7,01	421	65
39. Vaslui	6,39	399	6,31	392	7
40. Zalău	2,37	157	2,08	128	29
<b>Timpul total de acces</b>	<b>178h și 13'</b>	<b>10664</b>	<b>144h și 56'</b>	<b>8674</b>	<b>1989</b>
<b>Timpul mediu de acces</b>	<b>4h și 27'</b>	<b>267 minute</b>	<b>3h și 37'</b>	<b>217 minute</b>	<b>50 minute</b>

3 Timpul în ore se va citi astfel: Alexandria 5,12 reprezintă durata de parcurs de 5 ore și 12 minute.

Cartograma nr. 1: Accesibilitatea municipiului Alba Iulia pe căi rutiere existente și propuse în PATN



TIMPUL DE ACCES IN VARIANTA EXISTENTA SI PROPUSA IN PATN  
SECTIUNEA I CAI DE COMUNICATI APROBATA PRIN LEGEA 71 /1996

oras	total ore existent	total ore - varianta PATN sectiunea I
Alexandria	5,12	4,16
Arad	3,19	2,22
Bacau	5,27	4,43
Baia Mare	3,33	3,18
Bistrita	3,09	2,54
Botosani	6,41	6,19
Brasov	3,03	2,12
Braila	6,48	5,43
BUCURESTI	4,52	3,22
Buzau	5,15	4,10
Calarasi	6,12	4,44
Cluj Napoca	1,23	1,08
Constanta	8,20	6,47
Craiova	4,25	4,03
Deva	1,09	0,59
Drobeta-Turnu Severin	4,09	3,59
Focșani	5,57	5,24
Gatisti	7,15	6,11
Giurgiu	5,28	3,58
Iasi	6,36	5,55
Miercurea Ciuc	3,05	3,05
Oradea	3,33	2,31
Piatra Neamt	5,10	4,20
Pitești	3,16	2,20
Ploiesti	4,36	3,11
Resita	3,03	2,53
Râmnicu Vâlcea	2,24	1,47
Satu Mare	3,51	3,36
Sfântu Gheorghe	3,31	2,39
Sibiu	0,59	0,53
Slatina	3,39	3,01
Stoilești	6,15	4,59
Suceava	6,05	4,03
Târgoviste	4,18	3,22
Târgu Jiu	2,57	2,47
Târgu Mures	2,00	1,20
Timisoara	3,23	2,24
Tulcea	8,06	7,01
Vaslui	6,39	6,31
Zalau	2,37	2,08
timpul mediu de acces	4,27	3,39

**Nota:**  
 Conventional, s-a considerat viteza medie de deplasare astfel:  
 - in situatia existenta: 70 km/h pe DN si 80 km/h pe autostrada A1  
 - in varianta propusa in PATN: 70 km/h pe DN si 110 Km/h pe autostrazi  
 Exemple de cile: Tulcea 8:00 = timpul de parcurs Alba Iulia-Tulcea este de 8 ore si 6 minute.  
 La calculul distantelor in varianta propusa, a fost luat in considerare un timp suplimentar de 15 minute, necesar conexiunilor dintre autostrada sau ocolirea orasului si centrul acestuia.  
 Pentru capitalele europene, care apar pe harta a fost calculat doar timpul efectiv de deplasare pe drum european (70km/h) sau pe autostrada (110km/h).

**Sursa datelor:**  
 "Romania - atlas turistic rutier", ed. Florinco, Bucuresti, 1993; Atlas rutier, Europa 2002-2003; ICAI, Novara, 2002; Legea 71 /1996 pentru aprobarea PATN, Sectiunea I - Cai de comunicati si calculat personal.

Elaborat in 2003 de SC URBAPLAN: concepie arh. Gabriel Pascariu; realizare arh. Sorin Manea



## ACCESIBILITATEA PE CĂI FERROVIARE

Pentru măsurarea accesibilității pe căi feroviare a fost utilizat orarul mersului de călători al CFR, în vigoare în 2004. Identificarea traseului optim a fost realizată și cu ajutorul paginii de INTERNET, [www.cfr.ro](http://www.cfr.ro).

### Aprecieri privind accesibilitatea pe cale ferată

Accesibilitatea pe cale ferată prezintă o imagine profund distorsionată, față de realitatea geografică a distribuției așezărilor (vezi cartograma nr. 2). Spre deosebire de accesibilitatea rutieră, discrepanțele sunt mult mai pronunțate în cazul accesibilității feroviare, urmare a densității mai scăzute a acestora și a dezvoltării sale pe direcții preferențiate. Din datele generale din AS al României, 2001, rezultă o densitate de 6,7 ori mai mare a rețelei rutiere față de rețeaua feroviară<sup>5</sup>. Este adevărat că dacă se iau în considerare numai drumurile naționale și europene, raportul scade la 1,4. Trebuie însă precizat că numai 36% din rețeaua feroviară este electrificată și numai 27% este cu linii duble, ceea ce diminuează considerabil capacitatea de transport a călătorilor și mărfurilor pe cale ferată.

Pe rutele interne timpul mediu de acces este cu cca. 70% mai mare, adică 7 ore și 32 minute (față de 4 ore și 27 minute pe rutier). Doar în 9 cazuri există legături directe, în timp ce în 7 cazuri sunt necesare 2 schimburi. Ca și în cazul accesibilității rutiere, nord-estul țării sunt net defavorizate, duratele de deplasare depășind 9-11 ore.

Se remarcă însă accesibilitatea redusă a unor municipii aflate la distanțe relativ mici (cu accesibilitate rutieră bună), datorită unei mai slabe conectări la rețeaua feroviară: Râmnicu Vâlcea (peste 7 ore), Pitești (11 ore), Slatina (peste 9 ore), Reșița (peste 9 ore), Satu Mare (cca. 9 ore). Dacă se ia în considerare o durată a deplasării cu trenul de 5 ore numai 10 municipii sunt accesibile din Alba Iulia. Capitala țării este accesibilă în limita a 6 ore și 20 minute, durată de timp neconvenabilă nici unei deplasări diurne și nici uneia nocturne (vezi Tabel nr. 2).

La o durată a deplasării de 7-10 ore (corespunzător unui drum de noapte) numărul capitalelor județene inaccesibile în acest interval este de 9 (cu unele excepții, acestea sunt accesibile în intervale rezonabile pe căi rutiere).

În ansamblu se poate aprecia că accesibilitatea medie, pe căi ferate a municipiului Alba Iulia este redusă comparativ cu cea rutieră. Desigur, se poate estima că prin îmbunătățirea infrastructurii actuale și sporirea vitezei de deplasare, timpul se va comprima pe unele direcții. Utilizarea transportului feroviar pentru persoane rămâne favorabilă pe o arie relativ restrânsă.

<sup>5</sup> Lungimea totală a drumurilor la 31.12.2000 era de 73435 km, iar a căilor ferate de numai 10.981 km. Drumurile naționale reprezentau 14 685 km (20%), în timp ce căile ferate electrificate 3942 km (36%).



Tabel nr. 2: Durata deplasării pe căi ferate de la Alba Iulia la București și la celelalte 39 de capitale județene din România<sup>6</sup>

Nr. crt.	Oraș destinație	Durata în ore	Durata în minute	Via
1.	Deva	0,58 <sup>6</sup>	58	Direct
2.	Cluj Napoca	1,57	117	Direct
3.	Sibiu	1,59	119	Direct
4.	Târgu Mureș	2,04	124	Direct
5.	Arad	2,57	177	Direct
6.	Brașov	3,02	182	Direct
7.	Ploiești	4,07	247	Direct
8.	Târgu Jiu	4,11	251	Simeria
9.	Timișoara	4,22	262	Direct
10.	Sfântu Gheorghe	4,26	266	Brasov
11.	Bistrița	5,12	312	Apahida
12.	Miercurea Ciuc	5,17	317	Brasov
13.	Craiova	5,49	349	Simeria
14.	Oradea	6,02	362	Arad
15.	<b>BUCUREȘTI</b>	<b>6,20</b>	<b>380</b>	<b>direct</b>
16.	Drobeta-Turmu Severin	6,48	408	Lugoj
17.	Zalău	6,48	408	Dej, Jibou
18.	Baia Mare	7,11	431	Dej
19.	Râmnicu Vâlcea	7,25	445	Sibiu
20.	Buzău	8,12	492	Brasov
21.	Slobozia	8,42	522	Bucuresti, Ciulnita
22.	Satu Mare	8,54	534	Arad
23.	Alexandria	8,59	539	Rosiori
24.	Focșani	9,05	545	Brasov
25.	Suceava	9,05	545	Dej
26.	Slatina	9,15	555	Craiova
27.	Târgoviște	9,12	562	Vintu de Jos, Ploiesti
28.	Bacău	9,23	563	Adjud
29.	Reșița	9,27	567	Lugoj, Caransebes
30.	Călărași	9,40	580	Bucuresti, Ciulnita
31.	Constanța	9,42	582	Bucuresti
32.	Giurgiu	10,17	617	Videle
33.	Brăila	10,24	624	Brasov, Buzau
34.	Pitești	11,03	663	Craiova
35.	Piatra Neamț	11,04	664	Adjud
36.	Galați	11,23	683	Adjud
37.	Vaslui	11,23	683	Brasov
38.	Botoșani	11,35	695	Verești
39.	Iași	11,40	700	Suceava
40.	Tulcea	15,53	953	Bucuresti, Medgidia
<b>Timpul total de acces</b>		<b>301,38</b>	<b>18083</b>	
<b>Timpul mediu de acces</b>		<b>7 ore și 32 minute</b>	<b>452 minute</b>	

<sup>6</sup> Conform orarului din Mersul trenurilor de călători în vigoare în aprilie - mai 2004.

<sup>6</sup> Timpul în ore se va citi astfel: București 6,20 reprezintă durata de parcurs de 6 ore și 20 minute.