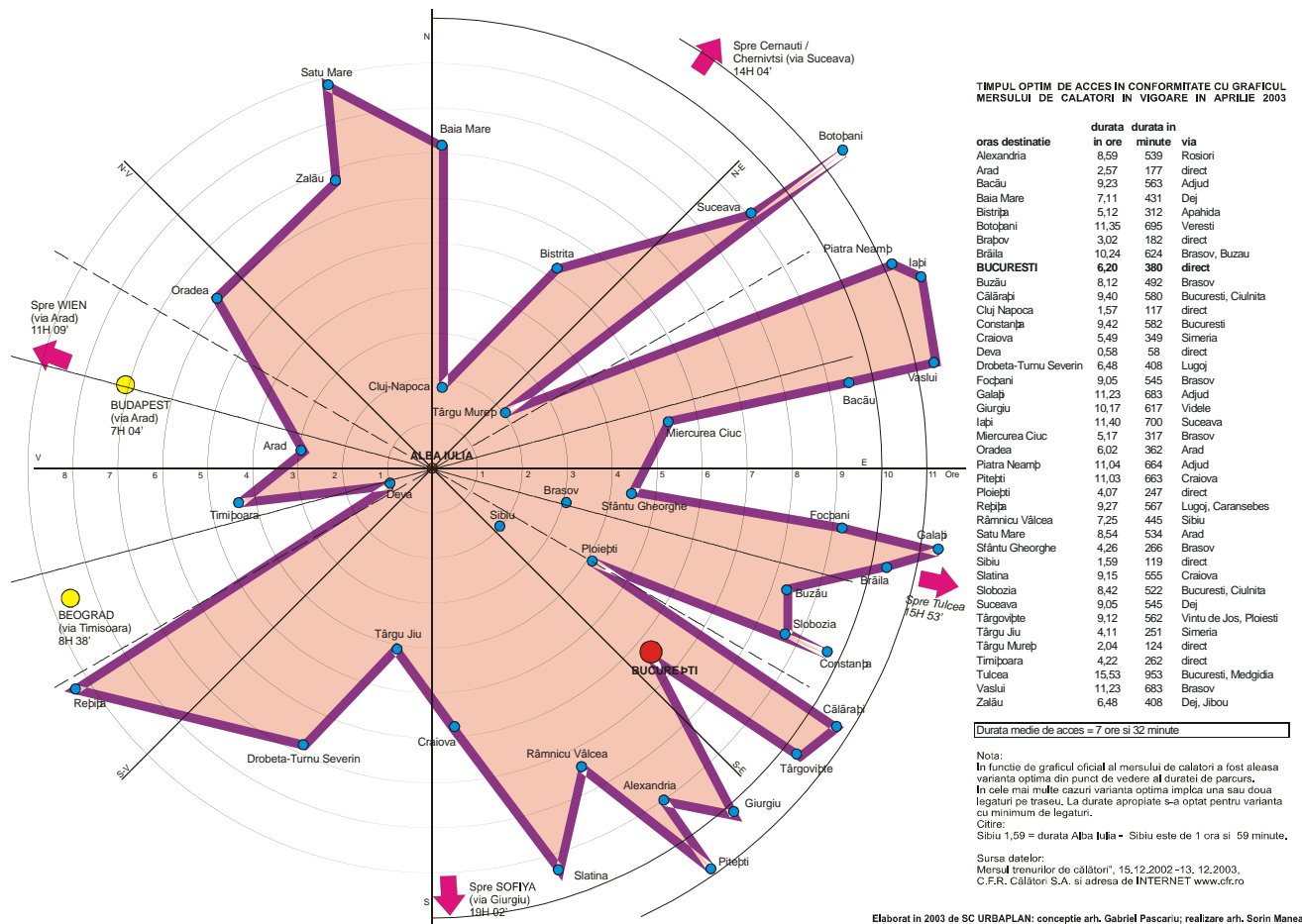


Cartograma nr. 2: Accesibilitatea municipiului Alba Iulia pe axe feroviare existente



## ACCESIBILITATEA PE CĂI AERIENE

Analiza accesibilității pe căi aeriene s-a făcut atât pentru mediul intern cât și pentru cel extern. Deoarece Alba Iulia nu are aeroport, utilizarea transportului aerian implică și relația pe căi rutiere (relație inter-modală) cu cele mai apropiate aeroporturi. Alba Iulia beneficiază de prezența unor aeroporturi cu trafic intern și internațional la distanțe relativ mici: Sibiu (la o oră distanță) Cluj Napoca (la 1 oră și 23 minute), Arad și Timișoara (la mai puțin de 3 ore și 30 minute).

Cursele interne care pot lega Alba Iulia de alte centre urbane sunt puține, știut fiind că majoritatea acestora au ca origine /destinație Bucureștiul. Cu excepția capitalei țării și a municipiilor Constanța și Iași nu se poate lua în considerare o relație directă, sau inter-modală cu alte centre urbane utilizând căile aeriene. Aceasta, deoarece accesibilitatea rutieră este mai eficientă fie ca timp, fie sub aspectul costurilor<sup>1</sup>. Se poate observa (vezi Tabel nr. 3) că dacă pentru Suceava durată cumulată este mai mare decât cea exclusiv pe cale rutieră, pentru Iași și Constanța (via Timișoara) intervalul de timp se reduce cu 30 minute respectiv cu 3 ore și 30 minute. Deși capitala țării se află la o distanță de cca. 5 ore de drum de Alba Iulia, relațiile aeriene prin aeroportul internațional Otopeni au fost luate totuși în calcul, ținându-se cont de ponderea covârșitoare pe care o are acesta în legăturile aeriene internaționale ale României.

### Aprecieri privind accesibilitatea pe căi aeriene <sup>7</sup>

Analiza accesibilității municipiului Alba Iulia pe calea transportului aerian indică o relație favorabilă pe direcția vest cu unele centre urbane importante din Europa centrală: Frankfurt, Munchen, Viena, aflate la un interval de 3 - 4 ore distanță. Marile capitale din vestul și nordul Europei sunt accesibile într-un interval de 8 - 9 ore. Către sud, principalele capitale din Peninsula Balcanică sunt accesibile în intervalul a 6 - 7 ore, în timp ce Orientul Apropiat și nordul Africii este posibil de atins într-un interval de 8 - 10 ore. Pe direcția nord-est, capitala Republicii Moldova este accesibilă în limita a 7 ore de călătorie, iar Moscova în mai puțin de 9,5 ore.

Așa cum s-a menționat aceste intervale reprezintă timpul efectiv de deplasare, la care se pot adăuga cel puțin 2 ore necesare transferurilor. De asemenea trebuie adăugat faptul că anumite relații sunt mai puțin favorizate din punct de vedere al frecvenței zborurilor. O evaluare completă a accesibilității aeriene ar trebui să ia în calcul și frecvența zborurilor care are și o variație sezonieră<sup>1</sup>.

Din tabelul nr. 3 se poate observa că relațiile cele mai numeroase sunt asigurate prin aeroportul Otopeni (17), urmat de cel din Cluj Napoca (11). Avantajul pozițional al aeroporturilor din Sibiu și Cluj Napoca sunt evidente pentru Alba Iulia. Dacă în cazul celui de al doilea se poate aprecia că există o utilizare destul de intensă, în cazul Sibiului, aceasta este foarte redusă. O eventuală reconsiderare a poziției aeroportului din Sibiu în rețeaua internă, extinderea și modernizarea acestuia ar putea fi importantă nu doar pentru Alba Iulia ci și pentru o mare parte a zonei centrale a Transilvaniei. În concluzie se poate aprecia că accesibilitatea aeriană a municipiului Alba Iulia este bună având în vedere lipsa unui aeroport al orașului precum și dimensiunile acestuia.

<sup>7</sup> În cazul transportului aerian accesibilitatea în termeni de cost-distanță are o pondere importantă.

<sup>8</sup> Evaluarea accesibilității aeriene s-a bazat numai pe orarul TAROM. Desigur, dacă s-ar adăuga și zborurile altor companii și cursele de tip charter tabloul ar fi mult îmbogățit.



Tabel nr. 3: Durata cumulată a deplasării pe căi aeriene și rutiere de la Alba Iulia la București și la alte 30 de centre urbane din România, Europa, Africa și Asia<sup>10</sup>

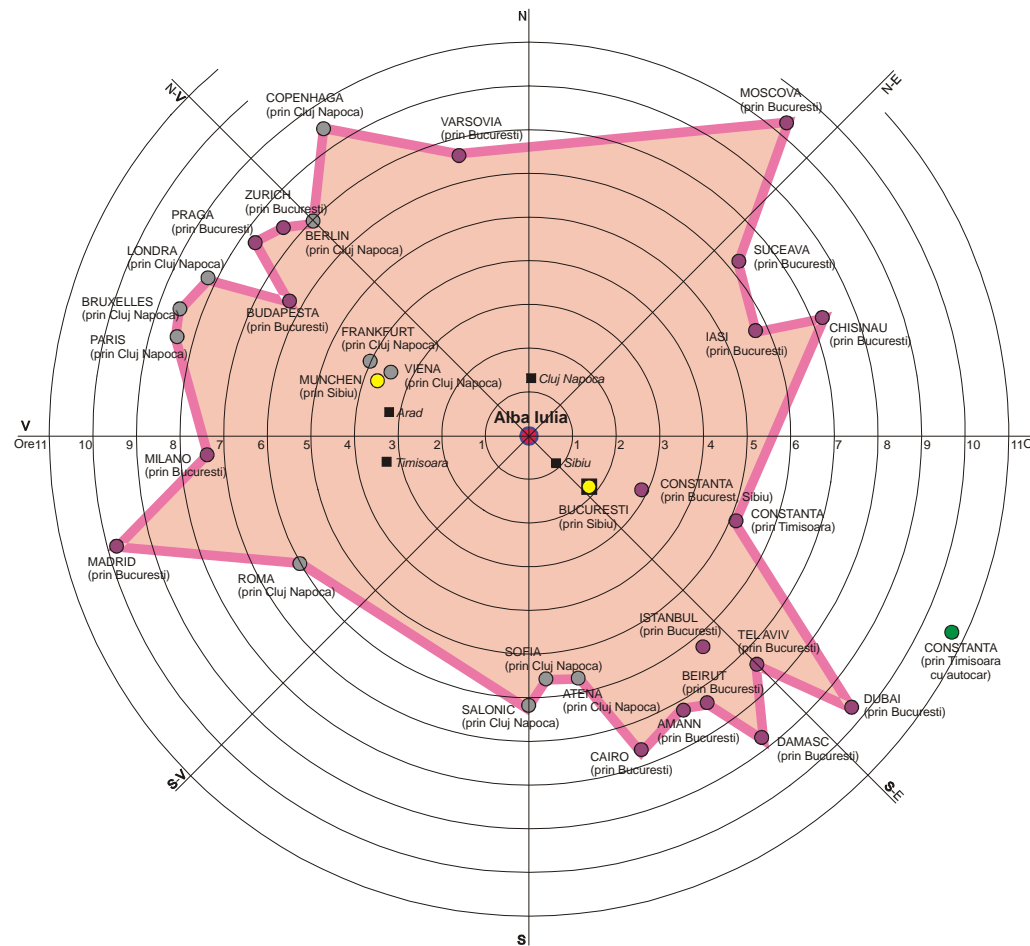
Nr. crt.	Orașul de destinație	Timp călătorie cumulată		Via
		Minute	Ore	
1.	Iași	352	5,52 <sup>11</sup>	București
2.	Suceava	362	6,02	București
3.	Budapesta	367	6,07	București
4.	Istanbul	367	6,07	București
5.	Varsovia	402	6,42	București
6.	Amman	422	7,02	București
7.	Chișinău	427	7,07	București
8.	Beirut	437	7,17	București
9.	Milano	442	7,22	București
10.	Tel Aviv	442	7,22	București
11.	Zurich	442	7,22	București
12.	Cairo	462	7,42	București
13.	Praga	462	7,42	București
14.	Damasc	527	8,47	București
15.	Moscova	557	9,17	București
16.	Dubai	577	9,37	București
17.	Madrid	592	9,52	București
18.	Viena	208	3,28	Cluj Napoca
19.	Frankfurt	243	4,03	Cluj Napoca
20.	Sofia	338	5,38	Cluj Napoca
21.	Atena	343	5,43	Cluj Napoca
22.	Roma	363	6,03	Cluj Napoca
23.	Salonic	373	6,13	Cluj Napoca
24.	Berlin	418	6,58	Cluj Napoca
25.	Londra	493	8,13	Cluj Napoca
26.	Paris	498	8,18	Cluj Napoca
27.	Copenhaga	508	8,28	Cluj Napoca
28.	Bruxelles	513	8,33	Cluj Napoca
29.	<b>BUCUREȘTI</b>	<b>109</b>	<b>1,49</b>	<b>Sibiu</b>
30.	Munchen	224	3,44	Sibiu
31.	Constanta	298	4,58	Timișoara
<b>Timpul total de acces</b>		<b>12568 minute</b>	<b>209 ore 28'</b>	
<b>Timp mediu de acces</b>		<b>405 minute</b>	<b>6 ore 45'</b>	

<sup>9</sup> Analiza acestui aspect pe orarul de iarnă nu ar fi reflectat corect realitatea.

<sup>10</sup> Conform orarului zborurilor TAROM în vigoare în luna martie 2003.

<sup>11</sup> Timpul în ore se va citi astfel: Iași 5,52 reprezintă durata de parcurs de 5 ore și 12 minute.

Cartograma nr. 3: Accesibilitatea municipiului Alba Iulia pe căi aeriene existente



oras destinatie	minut	ore
Amman	422	7,02
Atena	343	5,43
Beirut	437	7,17
Berlin	418	6,58
Bruxelles	513	8,33
Budapesta	367	6,07
Cairo	462	7,42
Bucuresti	109	1,49
Chisinau	427	7,07
Constanța	298	4,58
Copenhaga	508	8,28
Damasc	527	8,47
Dubai	577	9,37
Frankfurt	243	4,03
Iasi	352	5,52
Istanbul	367	6,07
Londra	493	8,13
Madrid	592	9,52
Milano	442	7,22
Moscova	557	9,17
Munchen	224	3,44
Paris	498	8,18
Praga	462	7,42
Roma	363	6,03
Sofia	338	5,38
Suceava	362	6,02
Tel Aviv	442	7,22
Salonic	373	6,13
Viena	208	3,28
Varsovia	402	6,42
Zurich	442	7,22
<b>Timp mediu de acces</b>	<b>405</b>	<b>6,45</b>

Nota:  
 Au fost luate in considerare legaturile aeriene -  
 - curse TAROM - in limita a 7 ore de zbor.

Timpul de acces cumulata, reprezinta durata zborului si a  
 deplasarii cu autocarul pe DN. Viteza medie de deplasare  
 pe DN a fost considerata 70 Km/h. In cazul unor variante  
 de zbor diferite, a fost indicata cea care asigura un timp  
 cumulata mai mic.

Exemplu de citire a valorilor din tabel: Paris 8,18 = timpul  
 cumulata al zborului Paris-Cluj Napoca si deplasarii pe DN  
 Cluj Napoca - Alba Iulia este de 8 ore si 18 minute.

Sursa datelor:  
 Orarul zborurilor - 27 octombrie 2002 - 29 Martie 2003;  
 Agentia TAROM si calcule personale

Elaborat in 2003 de S.C. URBAPLAN; conceptie arh. Gabriel Pascariu; realizare arh. Sorin Manea

## POZIȚIA MUNICIPIULUI ÎN RAPORT CU ZONELE PROTEJATE

Analiza a urmărit identificarea ariilor de concentrare a zonelor protejate și construite cuprinse în legea 5 /2000 pentru aprobarea PATN Secțiunea III, din județele ale căror capitale sunt accesibile în maximum 5 ore pe căi rutiere (vezi Tabelul nr. 1). Numărul acestora este de 24, inclusiv capitala țării și județul Ilfov. Teritoriul acoperit cuprinde integral regiunile de dezvoltare 4, 5, 6, 7 și 81 precum și cele 3 județe din nordul regiunii Sud Muntenia (Argeș, Dâmbovița și Prahova). Suprafața totală reprezintă 61,6% din suprafața totală a țării, iar populația cuprinsă reprezintă 64% din total (cartogramele 4 și 5).

Din analiza distribuției zonelor naturale protejate se remarcă faptul că cele 24 de județe cuprind 534 de rezervații și monumente ale naturii, respectiv 64% din totalul acestora la nivel național. Împreună cu zonele protejate din județul Alba numărul acestora se ridică la 617, respectiv 74,4% din totalul la nivel național<sup>2</sup> (vezi Tabel nr. 4). În județul Alba și în celelalte 24 județe sunt cuprinse de asemenea 399 de monumente și ansambluri de arhitectură, respectiv 77,4% din totalul la nivel național și 70 de monumente și situri arheologice, respectiv 48,3% din totalul acestora la nivel național<sup>3</sup>.

Adăugând faptul că pe teritoriul delimitat sunt cuprinse 13 din cele 17 mari zone protejate<sup>4</sup> (rezervații ale biosferei, parcuri naționale sau naturale) și 23 din cele 31 de monumente înscrise în lista patrimoniului mondial se poate lesne observa că gradul de concentrare a acestor valori este mai ridicat decât în restul țării.

Tabel nr. 4: Județe ale căror capitale sunt accesibile în mai puțin de 5 ore pe căi rutiere din municipiul Alba Iulia și zonele protejate ale acestora.

Nr. Crt.	Municipii reședințe de județ	Durata de acces	Județul	Număr zone naturale protejate	% din total zonă	% din total țară
1.	Sibiu	0,59	Sibiu	15	2,43	1,81
2.	Deva	1,09	Hunedoara	42	6,81	5,07
3.	Cluj Napoca	1,23	Cluj	21	3,40	2,53
4.	Târgu Mureș	2,00	Mureș	14	2,27	1,69
5.	Râmnicu Vâlcea	2,24	Vâlcea	29	4,70	3,50
6.	Zalău	2,37	Sălaj	13	2,11	1,57
7.	Târgu Jiu	2,57	Gorj	36	5,83	4,34
8.	Brășov	3,03	Brășov	25	4,05	3,02
9.	Reșița	3,03	Carab - Severin	47	7,62	5,67
10.	Miercurea Ciuc	3,05	Harghita	36	5,83	4,34
11.	Bistrița	3,09	Bistrița Năsăud	25	4,05	3,02
12.	Pitești	3,16	Argeș	27	4,38	3,26
13.	Arad	3,19	Arad	15	2,43	1,81
14.	Timișoara	3,23	Timiș	14	2,27	1,69
15.	Sfântu Gheorghe	3,31	Covasna	1	0,16	0,12
16.	Baia Mare	3,33	Maramureș	33	5,35	3,98
17.	Oradea	3,33	Bihor	60	9,72	7,24
18.	Slatina	3,39	Olt	6	0,97	0,72
19.	Satu Mare	3,51	Satu Mare	6	0,97	0,72
20.	Drobeta-Turnu Severin	4,09	Mehedinț	32	5,19	3,86
21.	Târgoviște	4,18	Dâmbovița	11	1,78	1,33
22.	Craiova	4,25	Dolj	18	2,92	2,17
23.	Ploiești	4,36	Prahova	6	0,97	0,72
24.	BUCUREȘTI	4,52	București + Ilfov	2	0,32	0,24
<b>Total zone protejate</b>				<b>534</b>	<b>86,53</b>	<b>64,42</b>
<b>Număr zone protejate în județul Alba</b>				<b>83</b>	<b>13,47</b>	<b>10,01</b>
<b>Total în aria analizată</b>				<b>617</b>	<b>100,00</b>	<b>74,43</b>
<b>Total zone protejate la nivel național</b>				<b>829</b>		<b>100,00</b>

<sup>12</sup> Legea 344 /2001 pentru aprobarea OUG 93 /2000 privind declararea municipiului Alba Iulia și a zonei înconjurătoare ca obiectiv de interes național.

<sup>13</sup> Este vorba de regiunile de dezvoltare Sud-vest, Vest, Nord-vest, Centru și București-Ilfov.

<sup>14</sup> Numai în județul Alba se află 83 de zone naturale protejate, respectiv 10% din total și 32 de monumente istorice de valoare excepțională, respectiv 5% din totalul acestora la nivel național.

<sup>15</sup> În anexele legii 5 /2000 au fost listate 829 de zone naturale de interes național și 662 de monumente istorice de valoare națională excepțională. Mai există de asemenea 17 arii naturale de mari dimensiuni, din categoria "rezervații ale biosferei, parcuri naționale sau naturale. Dintre zonele construite protejate 31 sunt înscrise în lista patrimoniului mondial.