

REGULAMENT DE ADMINISTRARE A DRUMURILOR PUBLICE DIN MUNICIPIUL ALBA IULIA

Cap. I. DISPOZITII GENERALE

Cadrul legal

Art. 1 Obiectul prezentului regulament stabileste conditiile administrarii drumurilor publice din municipiul Alba Iulia si a raporturilor dintre administratorul retelelor stradale si toti utilizatorii acestora, indiferent daca sint persoane fizice sau juridice, cu domiciliul in Alba Iulia sau nu.

Art.2 Regulamentul de Administrare a Drumurilor Publice din Municipiul Alba Iulia reprezinta interpretarea si aplicarea unitara a dispozitiilor legislative referitoare la administrarea drumurilor publice fara a se substitui acestora.

Art.3 Prezentul regulament face parte din Regulamentul de Administrare a Domeniului Public si Privat al municipiului Alba Iulia si se completeaza cu reglementari sau regulamente care au ca scop detalierea unor activitati cuprinse in prezentul regulament.

Art.4 In baza O.G. nr. 43/1997 privind regimul drumurilor , republicata , in temeiul art. II din Legea nr. 82/1998, drumurile publice aflate in interiorul localitatilor indiferent de denumirea si incadrarea acestora sint proprietatea publica a unitatii administrativ teritoriale.

Incadrarea in categorii functionale a drumurilor vicinale si strazilor, se clasifica in raport cu intensitatea traficului si functiile pe care le indeplinesc prin hotariri de consiliu local.

Art.5 Prin O.U.G. nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice si H.G.R nr. 85/2003 privind aprobarea Regulamentului de aplicare a OUG nr. 195/2002, sint stabilite raspunderile administratorilor drumurilor precum si a utilizatorilor , participantii la trafic .

Art.6 Legea nr. 421/2002 si HGR nr. 147/1992 sint de asemenea importante pentru prezentul regulament uprinzind regimul juridic al vehiculelor fara stapin sau abandonate pe terenuri apartinind domeniului public sau privat al statului ori unitatilor administrative si blocarea, ridicarea, depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.7 Consiliile locale raspund, conform art. 61, lit.”e” din Legea nr. 137/1995 privind protectia mediului, prin reglementarea accesului temporar sau definitiv a

anumitor tipuri de vehicule in anumite zone ale localitatilor cu predominanta a zonelor de agrement sau spatii de locuit.

Art.8 In articolul 38, lit. "1" din Legea nr. 215/2001 privind administratia publica locala, sint atribuite competente consiliului local pentru stabilirea masurilor necesare pentru constituirea, inmultirea si modernizarea drumurilor , podurilor precum si a intregii infrastructuri apartinand cailor de comunicatii de interes local.

Notiuni si termeni – definitii

Art.9 In sensul prezentului Regulament termenii si notiunile cuprinse in cadrul sau au urmatorul inteles:

9.1. Drum public – orice cale de comunicatie terestra, destinata traficului rutier si pietonal daca este deschisa circulatiei publice.

9.1.1. Fac parte integranta din drum : podurile, viaductele, pasajele denivelate, tunelurile, constructiilor de aparare si consolidare, trotuarele, pistele pentru ciclisti, locurile de parcare, oprire si stationare, indicatoarele de semnalizare rutiera si alte dotari pentru siguranta circulatiei, terenurile si plantatiile care fac parte din zona , mai putin zonele de protectie

9.2. Strazi – sint drumuri publice din interiorul localitatilor, indiferent de denumire: strada, bulevard, cale, sosea, alee, piata, etc.

9.3. Zonă rezidențială - perimetrul dintr-o localitate unde se aplică reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

9.4. Zonă pietonală - perimetrul care cuprinde una sau mai multe străzi rezervate circulației pietonilor, unde accesul vehiculelor este supus unor reguli speciale de circulație, având intrările și ieșirile semnalizate ca atare;

9.5. Parte carosabilă - porțiunea din platforma drumului destinată circulației vehiculelor. Un drum poate cuprinde mai multe părți carosabile complet separate una de cealaltă printr-o zonă despărțitoare sau prin diferență de nivel;

9.6. Acostament - fâșia laterală cuprinsă între limita părții carosabile și marginea platformei drumului;

9.7. Bandă de circulație - spațiu longitudinal al părții carosabile , materializat sau nu prin marcaje rutiere, dacă are o lățime corespunzătoare pentru circulația cu ușurință a unui șir de vehicule, altele decât vehiculele care se deplasează pe două roți;

9.8. Bandă reversibilă - subdiviziunea longitudinală a părții carosabile, situată lângă axul drumului, destinată circulației autovehiculelor într-un sens sau în altul, în funcție de intensitatea traficului;

9.9. Bandă pentru staționarea de urgență – subdiviziunea de drum longitudinală , suplimentară situată la extremitatea dreaptă a autostrăzii, destinată exclusiv staționării autovehiculelor în cazuri de forță majoră;

9.10. Pistă pentru biciclete - una dintre subdiviziunile carosabile sau o porțiune din trotuar ori acostament, materializată prin marcaje rutiere și/sau semnalizată prin indicatoare, destinată numai circulației bicicletelor și ciclomotoarelor;

9.11. Trotuar - spațiul din partea laterală a drumului , separat în mod vizibil de partea carosabilă prin diferență sau fără diferență de nivel, destinat circulației pietonilor;

9.12. Intersecție - orice încrucișare, joncțiune sau bifurcare de drumuri, inclusiv spațiile formate de acestea;

9.13. Vehicul - un sistem mecanic care se deplasează pe drum, cu sau fără mijloace de autopropulsare, utilizat în mod curent pentru transportul de persoane și/sau bunuri ori pentru efectuarea de servicii sau lucrări;

9.14. Bicicletă - vehiculul prevăzut cu două roți și pedale sau manivele, care se deplasează pe drum, acționat de forța musculară a utilizatorilor;

9.15. Motocicletă - autovehiculul cu două sau trei roți , al cărui motor are o capacitate cilindrică mai mare de 50 cm³, cu sau fără ataș și/sau o viteză maximă , mai mare de 50 km/h , a cărui masă proprie , prin construcție , nu depășește 400 kg;

9.16. Ciclomotor - vehiculul cu două sau trei roți, care este prevăzut cu un motor cu ardere internă , având o capacitate cilindrică de cel mult 50 cm³, care păstrează caracteristicile generale ale bicicletei , putând fi pus în mișcare și cu ajutorul pedalelor, și a cărui viteză de deplasare, prin construcție, nu depășește 50 km/h;

9.17. Autovehicul - vehiculul prevăzut cu un dispozitiv mecanic propriu de propulsie; vehiculele care se deplasează pe șine, denumite tramvaie, și ciclomotoarele nu sunt considerate autovehicule. Definiția include și termenul automobil, care reprezintă oricare dintre vehiculele cu motor care servesc în mod normal transportului pe drum al persoanelor sau bunurilor ori la tractarea pe drum a vehiculelor utilizate pentru transportul de persoane sau bunuri.

9.17.1. Acest termen include troleibuzele , adică vehiculele care sunt cuplate la o rețea electrică , dar care nu circulă pe șine . Acesta nu include vehiculele , cum ar fi tractoarele agricole , a căror utilizare pentru transportul rutier de persoane sau mărfuri ori pentru tractarea unor vehicule care transportă persoane sau mărfuri nu este decât ocazională;

9.18. Tractor - autovehiculul destinat prin construcție și echipare tractării altor vehicule sau efectuării unor lucrări specifice;

9.19. Remorcă - vehiculul fără motor destinat a fi tractat de un autovehicul;

9.20. Semiremorcă - remorca a cărei masă totală maximă autorizată este preluată în parte de către autovehiculul trăgător;

9.21. Remorcă ușoară - remorcă a cărei masă totală maximă autorizată nu depășește 750 kg;

9.22. Masă totală maximă autorizată - masa totală maximă a unui vehicul încărcat, declarată admisibilă de către autoritatea competentă;

9.23. Vehicul cu mase și/sau dimensiuni de gabarit depășite- este vehiculul care , datorită dimensiunilor sale ori mărfurilor transportate, depășește în lungime , lățime sau în înălțime limitele maxime ori masele maxime admise prin legislația în vigoare;

9.24. Vehicol fara stapin – vehicol de orice categorie , fara placuta de inmatriculare sau alte marcaje oficiale , stationat pe drum public sau privat a unitatii administrativ teritoriala , al carui proprietar sau detinator este necunoscut .

9.25. Vehicol abandonat – vehicol de orice categorie , aflat pe domeniul public sau privat al statului ori al unitatii administrativ teritoriale de cel putin un an , al carui proprietar sau detinator legal este cunoscut , insa exista indicii temeinice determinate de starea improprie circulatiei acestuia pe drumurile publice , din care rezulta intentia neechivoca a proprietarului sau detinatorului legal de a renunta la exercitarea drepturilor sale asupra vehicolului .

9.26. Conducător - persoana care determină punerea în mișcare și acționează asupra direcției de deplasare pe drum a vehiculelor și animalelor izolate sau în turmă , celor de tracțiune , povară ori de călărie;

9.27. Participant la trafic - conducătorul sau pietonul care circulă pe drumul public;

9.28. Semnalizare rutiera – ansamblul de masuri si dispozitive adoptate de administratorul drumului public , impuse participantilor la trafic pentru asigurarea conditiilor necesari traficului rutier in regim de siguranta . Respectarea semnalizarilor rutiere nu este facultativa .

9.29. Autovehicul de transport in tranzit – autovehicul care traverseaza municipiul fara a avea ca destinatie Alba Iulia, pentru incarcare sau descarcare bunuri sau documente.

Aria de cuprindere

Art.10. Administrarea drumurilor publice cuprinde activitati si actiuni care prin buna desfasurare duce la administrarea judicioasa si eficienta a drumurilor publice

Art.11. Activitatile cuprinse in administrarea drumurilor publice sint:

- I** Proiectare si executie extindere retele stradale
- II** Modernizarea si repararea retelei stradale existente
- III** Intretinerea retelei drumurilor publice
 - a). Curatarea cailor publice de circulatie
 - b). Semnalizarea rutiera – indicatoare
 - marcaje
 - semaforizare
 - c). Administrarea parcarilor publice
 - d). Blocare , ridicare, depozitare, eliberare vehicole
 - e). Vehicule fara stapin sau abandonate

Art.12. In functie de complexitatea si aria de cuprindere a activitatii lor acestea pot face obiectul unor reglementari sau regulamente separate care sa le guverneze , cuprinzind sau nu activitati conexe , aprobate prin hotariri ale consiliului local. Avind in vedere ca punctele I si II sint atributii exclusiv ale administratiei publice , acestea fac obiectul unor norme interne care aplica legislatia in domeniu.

Art.13. Intretinerea cailor publice de circulatie sint cuprinse in prezentul regulament , dar si in reglementari anterioare adoptate de Consiliul Local prin hotariri .

13.1. Curatirea cailor publice de circulatie este parte componenta a Regulamentului de gospodarire a municipiului Alba Iulia, aprobat prin HCL 65/2003.

13.2. Semnalizarea corespunzatoare clasificarii de la Cap. II si necesitatilor de trafic se realizeaza cu respectarea Ordonantei de Urgenta a Guvernului nr. 195/2002 si Hotaririi Guvernului Romaniei nr. 85/2003 .

13.3. Administrarea parcarilor publice .In municipiul Alba Iulia a fost realizat un regulament de exploatare a parcarilor publice din municipiu, in vederea concesiunii serviciului de parcariri publice cu plata , aprobat prin HCL nr. 10/2002. Avind in vedere necesitatea administrarii pacarilor publice din municipiul Alba Iulia, regulamentul aprobat prin HCL nr. 10/2002 , va fi preluat si completat cu prevederi care au ca temei prevederi legale aparute ulterior dar si necesitati de gospodarire si administrare a parcarilor care nu au facut obiectul parcarilor cu plata .

13.4. Gestionarea vehiculelor fara stapin sau abandonate si blocarea , ridicarea , transportul , depozitarea si eliberarea autovehiculelor sau remorcilor stationate neregulamentar pe domeniul public sau privat al municipiului.

Cap. II. CLASIFICAREA STRAZILOR

Categorii de strazi

Art.14. Străzile din localitățile urbane se clasifică în raport cu intensitatea traficului și cu funcțiile pe care le îndeplinesc, necesitind asigurarea anumitor conditii specifice pentru circulatia in siguranta atit a pietonilor cit si a vehiculelor existente in trafic. In conformitate cu legislatia in domeniu , prezentul regulament are in Anexa nr.1 clasificarea strazilor din municipiul Alba Iulia dupa urmatorul criteriu :

a). străzi de categoria I - magistrale, care asigură preluarea fluxurilor majore ale orașului pe direcția drumului național ce traversează orașul sau pe direcția principală de legătură cu acest drum;

b). străzi de categoria a II-a - de legătură, care asigură circulația majoră între zonele funcționale și de locuit;

c). străzi de categoria a III-a - colectoare, care preiau fluxurile de trafic din zonele funcționale și le dirijează spre străzile de legătură sau magistrale;

d). străzi de categoria a IV-a - de folosință locală , care asigură accesul la locuințe și pentru servicii curente sau ocazionale, în zonele cu trafic foarte redus.

Responsabilitatea administratorului drumurilor publice

Art15 Asigura administrarea drumurilor de interes local de pe raza administrativ teritoriala, prin aparatul propriu sau concesiunea diferitelor activitati .

Art.16 La proiectarea, executia si interventiile asupra drumurilor, tine seama de clasificarea strazilor, categoriile functionale ale drumurilor, de traficul rutier, de siguranta circulatiei, de factori economici, sociali si utilizarea rationala a terenurilor.

Art.17 Asigura prin bugetul propriu, alte surse sau asocieri, extinderea zonelor alocate parcarilor publice in zonele de locuit.

Art.18 Emite acte cu privire la administrarea drumurilor publice si circulatia vehiculelor si autovehiculelor pe raza municipiului Alba Iulia.

Art.19 Semnalizeaza cu avizul politiei regimurile de viteza pentru strazile administrate, dar si restrictiile de tonaj si ia masuri pentru asigurarea fluentei traficului in zonele centrale intens circulat.

Art.20 Asigura pe raza municipiului Alba Iulia, identificarea si ia masurile ce se impun pentru vehiculele fara stapan sau abandonate pe drumurile publice. Asigura blocarea, ridicarea si depozitarea vehiculelor stationate neregulamentar pe drumurile publice.

Art.21 Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia are următoarele atribuții:

a). Executarea lucrarilor de construire , modernizare si intretinere a strazilor si a drumurilor in stricta concordanta cu documentatiile de urbanism si pe baza studiilor de circulatie si de trafic ;

b). Verificarea starii tehnice a strazilor , identificarea si localizarea degradarilor produse in carosabil si remedierea operativa a acestora ;

c). Cresterea eficientei lucrarilor de construire , reabilitare si intretinere a strazilor si a drumurilor, prin adptarea unor solutii , materiale si tehnologii performante :

d). Organizarea fronturilor de lucru , semnalizarea corespunzatoare a lucrarilor si adoptarea restrictiilor de circulatie necesare desfasurarii traficului in conditiile de siguranta pe toata durata executiei lucrarilor de construire , modernizare si intretinere a strazilor ;

e). Evitarea si/sau limitarea deteriorarii domeniului public , determinata de executia lucrarilor de constructii , precum si refacerea zonelor adiacente afectate ;

f). Elaborarea , impreuna cu organele politiei rutiere , a studiilor de trafic , in concordanta cu planurile de urbanism si cu programele de dezvoltare economico-sociala de perspectiva a localitatii ;

g). Organizarea circulatiei rutiere in oras si localitatile componente si optimizarea traseelor in functie de fluxurile de de vehicule si pietoni , prin lucrari si amenajari rutiere , instalatii de dirijare si semnalizare , amplasarea si montarea indicatoarelor rutiere , a marcajelor si a altor instalatii de avertizare ;

h). Realizarea si intretinerea in perfecta stare de functionare a instalatiilor de dirijare a circulatiei , a semafoarelor , a indicatoarelor rutiere si a marcajelor ;

i). Perfectionarea si modernizarea mijloacelor de semnalizare si avertizare rutiera si de dirijare a circulatiei ;

j). Amenajarea , intretinerea si exploatarea locurilor de parcare si afisaj publicitar pe strazi si in alte locuri publice , in conditiile stabilite prin planurile de urbanism si studiile de circulatie ;

k). Ia măsuri pentru menținerea permanentă în stare tehnică bună a drumurilor pe care le administrează ;

l). Instalează, aplică și întrețin mijloacele de semnalizare rutieră și echipamentele destinate siguranței circulației, ținând evidența acestora ;

m). Intocmește și actualizează planurile de organizare a circulației pentru localitățile urbane și ia măsuri pentru realizarea lucrărilor ce se impun în vederea asigurării fluentei și siguranței traficului, precum și a reducerii nivelurilor de emisii poluante ;

n). Stabilește reglementări referitoare la regimul de acces și circulație, staționare și parcare pentru diferite categorii de vehicule ;

o). Ia măsuri pentru amenajarea de trotuare și drumuri laterale pentru circulația pietonilor, vehiculelor cu tracțiune animală, a tractoarelor și de piste pentru biciclete ;

p). Inregistrează și ține evidența vehiculelor nesupuse înmatriculării ;

q). Ia măsuri pentru ridicarea și depozitarea, în spații special amenajate, a autovehiculelor, remorcilor, caroseriilor sau subansamblurilor acestora, devenite improprii din punct de vedere tehnic pentru a circula pe drumurile publice, abandonate sau părăsite pe domeniul public ;

r). Ia măsuri pentru asigurarea spațiului și depozitării vehiculelor cu tracțiune animală depistate circulând pe drumurile publice pe care le este interzis accesul ;

Art. 22. Semnalizarea și amenajările rutiere de pe drumurile publice situate în vecinătatea unităților de învățământ, piețelor, târgurilor și spitalelor sunt obligatorii și se efectuează de către administratorul drumului respectiv.

Art.23. Atribuțiile administratorului drumurilor publice sint indeplinite la nivelul executiv al Consiliului Local de catre compartimentele din cadrul Primariei municipiului Alba Iulia in functie de atribuțiile proprii si de Serviciul Public Administrarea Patrimoniului Local.

Responsabilitatea utilizatorilor drumurilor publice

Art.24. Participanții la trafic trebuie să aibă un comportament care să asigure fluența și siguranța circulației, să nu pună în pericol viața sau integritatea corporală a persoanelor și să nu aducă prejudicii proprietății publice sau private.

Art. 25. Utilizatorilor drumurilor publice le sunt interzise:

a). Distrugerea , degradarea ori aducerea în stare de neîntrebuințare , cu intenție , a indicatoarelor , semafoarelor , amenajărilor rutiere, a dispozitivelor de blocare a roților , ori crearea de obstacole pe carosabil ;

b). Competițiile sportive , fără autorizarea prealabila al administratorului drumului și al Poliției rutiere. Organizatorii poartă răspunderea și iau toate măsurile pentru siguranța traficului rutier și redarea ulterioară a drumului pentru circulația publică, în condițiile existente anterior organizării competiției ;

c). Intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roți sau pe șenile , precum și pierderea , prin scurgere din vehicule , în timpul transportului , de materiale de construcție sau de alte materii ;

d). Curățarea sau spălarea vehiculelor de pământ, de materiale sau de alte substanțe; aceasta se va realiza înainte de a pătrunde în drum și numai pe suprafețe special amenajate prin grija administratorului drumului;

e). Scurgerea lubrifianților , a unor produse inflamabile , toxice sau de altă natură ;

f). Ocuparea , prin depozitare , a părții carosabile , a stațiilor mijloacelor de transport în comun , a șanțurilor , trotuarelor , pistelor și zonelor de siguranță a drumului , precum și afectarea stării de curățenie a acestora ;

g). Circulația autovehiculelor pe acostamente , pe șanțuri , pe trotuare , pe spații de siguranță ale drumurilor ori pe banda mediană a autostrăzilor ;

h). Circulația pe drumurile publice , modernizate , a vehiculelor cu pneuri cu cuie , cu șenile , fără bandaje de protecție , precum și transportul prin târâre a unor obiecte sau materiale . Prin excepție este admisă circulația vehiculelor aparținând Ministerului Apărării Naționale sau Ministerului de Interne , în cazul în care nu există posibilitatea evitării drumurilor publice modernizate , cu acordul și în condițiile stabilite de administratorul acestora .

i). Circulația , orpirea , stationarea sau parcare pe trotuare , alei sau zone verzi pe teritoriul municipiului .

j). Vehiculele și autovehiculele altele decât autoturismele aparținând persoanelor fizice sau persoanelor juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice, parcuri, pietre, trotuare, zone verzi din municipiul Alba Iulia între orele 18.00 – 7.00.

Cap III. RESTRICTII

Art.26. În conformitate cu prevederile legale , prin prezentul regulament , Consiliul Local Alba Iulia instituie următoarele măsuri de reglementare a traficului rutier și pietonal din municipiu :

- a). artere stradale închise circulației rutiere ;
- b). strazi cu circulație rutieră într-un singur sens ;
- c). reducerea regimului de viteză admisă în anumite zone ;
- d). restricții de tonaj ;
- e). eliberarea de autorizații speciale diferențiate.

Regimuri de viteză

Art.27. În Municipiul Alba Iulia regimul de viteză este de max 50 km/h mai puțin în zonele cu restricție stabilite și strazile pe care Consiliul Local a stabilit regimuri mai mari sau mai mici de viteză.

Art.28. In conformitate cu prevederile legale prin prezentul regulament Consiliul Local Alba Iulia instituie urmatoarele regimuri de viteza pe drumurile publice (strazi) aflate in patrimoniul public al orasului :

a). Viteza de circulatie a autovehiculelor pe soseaua de centura a municipiului este stabilita la 80 km/h pentru autoturisme si 50 km/h pentru restul autovehiculelor, mai putin pe distanta de 500 m de la intrarea dinspre Sebes, unde este instituita viteza de 40 km/h pentru toate categoriile de vehicule.

b). Viteza de circulatie de 70 km/h autoturisme si 50 km/h celelalte vehicule este permisa :
- **1.** pe B-dul Ferdinand I de la intersectia semaforizata de la Gara CFR Alba Iulia pina la pasarela CFR ; pe B-dul Reg. V Vinatori(Partos) de la pasarela CFR pina la Pod Mures ,(circulatia pe pasarela C.F.R. este restrictionata pentru toate categoriile de vehicule la 30 km/h ;
- **2.** Soseaua Clujului (str. Al. I. Cuza) de la pod Ampoi pina la semnal intrare oras .

c). Regimul de viteza de 60 km/h autoturisme si 50 km/h restul autovehiculelor este instituit pe strazile :

- **1.** B-dul 1 Decembrie 1918 de la intersectia cu str. O. Goga pina la intersectia cu str. Brindusei

- **2.** B-dul Republicii(Victoriei) intre intersectia cu str. Muncii pina la intersectia cu str. Ariesului.

d). Regimul de viteza de 40 km/h pentru toate categoriile de vehicule este instituit : la intrarea dinspre Sebes pe soseaua de centura pe lungime de 500 m pe ambele sensuri de circulatie si pe str. Zlatnei(Micesti) de la intrare dinspre Alba Iulia pe tot parcursul strazii pina la iesirea spre Sard.

e). Regim de viteza de 30 km/h pentru toate categoriile de vehicule este instituit : **1.** pe pasarela C.F.R intre B-dul Ferdinand I si B-dul Reg. V Vinatori ;

2. str. N. Balcescu pe toata lungimea sa;

3. str. Calea Motilor ,benzile de circulatie la coborirea pantei spre semaforul amplasat la intersectia cu str. Doinei;

4. str. V. Goldis intre B-dul 1 Dec. 1918 si B-dul Revolutiei;

5. str. Marasesti pe toata lungimea sa;

6. str. Cocorilor (Oarda de Jos) de la intrare in Oarda de Jos dinspre Oarda de Sus pe sensul de coborire , pina la intersectia cu str. Dumbravitei;

7. str. Munteniei de la str. O. Goga pina la str. Traian

8. str Carpenului (Paclisa)

f).Regimul de viteza de 50 km/h pentru toate categoriile de autovehicule este instituit pe toate celelalte artere si tronsoane de drum public care nu au fost nominalizate altfel.

Art.29. Modificarea regimurilor de viteza se poate modifica numai prin hotariri ale Consiliului Local.

Restrictii de tonaj

Art.30. Consiliul Local Alba Iulia , in baza prerogativelor legale, instituie prin prezentul regulament restrictii de tonaj dupa cum urmeaza :

30.1 Este interzisa circulatia autovehicolelor de transport marfa care tranziteaza orasul pe alte trasee decit cele aprobate.

a). Traseul aprobat pe directia Sebes – Cluj: DN 1 - Pod Mures- Reg. V Vinatori - Soseaua de centura – DN 1;

b). Traseul aprobat pe directiile Zlatna – Cluj si Zlatna – Sebes: DN 74 – str. Zlatnei(Micesti) - Calea Motilor(semnal intrare- intersectie semaforizata stadion “Unirea”) – b-dul Republicii(semalor stadion “Unirea” – semafor Ampoi III) – b-dul T. Vladimirescu(intersectia cu b-dul republicii – pod Ampoi) – soseaua Clujului(AL. I. Cuza)- pod Ampoi semnal intrare dinspre Cluj – soseaua de centura – DN1.

Art.31. Consiliul Local Alba Iulia in calitatea sa de proprietar si administrator al drumurilor publice de pe raza administrativ teritoriala a municipiului dispune masuri in vederea asigurarii fluentei si sigurantei traficului rutier precum si pentru protejarea mediului inconjurator, locuitorilor, a sistemului rutier si edificiiilor istorice , prin instituirea unor restrictii de viteza si tonaj pe anumite artere de circulatie din Municipiul Alba Iulia.

31.1. B-dul Transilvania este inchis circulatiei rutiere pe tronsonul cuprins intre B-dul 1 Decembrie 1918 si B-dul revolutiei 1989.

31.2. Interiorul Cetatii Istorice este inchis circulatiei rutiere pe toate strazile componente. Riveranii persoane fizice sau juridice au acces in interiorul cetatii cu vehiculele proprietate.

31.3. Se instituie restrictii de tonaj de 3,5 to masa totala pentru marirea fluentei traficului si protejarea mediului inconjurator in zona centrala a Municipiului Alba Iulia pe urmatorul traseu:

a). B-dul Ferdinand I (cuprins intre intersectia semaforizata Gara CFR si P-ta I.I.C. Bratianu), P-ta I.I. C. Bratianu. P-ta Natiunilor, str. Ardealului, P-ta I. Maniu, B-dul T. Vladimirescu(de la intersectia semafor Unirea la semafor Ampoi III)

b). Sint restrictionate de asemenea strazile adiacente acestui traseu pe toata lungimea lor sau pe portiuni urmatoarele strazi: Primaverii, Trandafirilor, Teilor, Calarasi, M. Viteazul intre P-ta Natiunilor si str. Decebal, Calea Motilor intre B-dul Horea si B-dul T. Vladimirescu, Parcului(Fr.Mistral).

c). Pentru protejarea locuintelor din anumite zone ale municipiului Consiliul Local instituie restrictii de tonaj dupa cum urmeaza:

c.1) str. Bucuresti intre P-ta I.I. C. Bratianu

c.2) str. Munteniei intre str. O. Goga si str. Traian

c.3) str. Fabricii intre str. O. Goga si str. Traian(1,5 t)

c.4) str. Marasesti pe toata lungimea sa mai putin mijloacele de transport in comun

c.5) str. Miciurin pe toata lungimea sa

c.6) str. Iasilor de la Autogara pina la str. Plevnei

c.7) str. Violetelor de la str. V. goldis la str. Macului

c.8) str. Crizantemelor de la str. V. Goldis la str. Macului

c.9) str. Musetelului de la str. V. Goldis la str. Macului

c.10) str. Livezii in interiorul cartierului de locuinte Ampoi I

c.11) str.Carpenuului (Paclisa) .

Art.32. Instituirea de restrictii de tonaj sunt aprobate prin HCL si pot fi ridicate in cazul in care prin lucrarile efectuate sint imbunatatite caracteristicile tehnice ale drumului care sa permita preluarea vehiculelor de tonaj superior sau un numar mai mare prin HCL .

Art.33. Se instituie restrictii de tonaj 10 to masa totala pentru fluidizarea circulatiei in zone ale municipiului cu circulatie mixta pietonala si auto:

33.1. B-dul Revolutiei, str. Macului, str. Siretului, str. Florilor, str. Aurel Vlaicu, str. Gemina, str. Apulum, str. Closca, str. V. Goldis, str. Olteniei, str. Oborului, str. Doinei, str. N. Balcescu, str. Decebal, str. O. Goga, str. Plevnei.

Art.34. Consiliul Local stabileste ca raminand nerestrictionate artere de circulatie pentru asigurarea circulatiei autovehiculelor de transport marfa in interiorul municipiului sau pentru aprovizionarea agentilor economici din Alba Iulia , urmatoarele strazi:

34.1. Traseul Reg. V Vinatori, B-dul Ferdinand I(de la Pasarela CFR la intersectia semaforizata – Gara – B-dul 1 Dec. 1918 – str. Pajistei – B-dul Horea – Calea Motilor (de la B-dul Horea pina la iesirea din oras)-B-dul Republicii (B-dul. Victoriei) (de la stadion “Unirea” la intersectia cu B-dul T. Vladimirescu) - B-dul T. Vladimirescu (de la intersectia cu B-dul Republicii pina la Pod Ampoi) – str. Clujului (de la Pod Ampoi la semnal intrare oras) .

34.2. Strazi cu acces direct la agenti economici cu sediul in Alba Iulia , cu activitate de transport marfa intens:

a). str. Muresului si str. Turnatoriei(Barabant)

b). str. Viilor

c). str. Muncii

Art.35. Administratorul drumurilor publice din municipiul Alba Iulia poate autoriza circulatia autovehiculelor de transport marfa ce depasesc tonajul maxim aprobat pe baza unei taxe zilnice respectiv abonament lunar, aprobate de Consiliul Local , pe anumite trasee si orare stabilite dupa cum urmeaza:

a.) Fara taxa – persoanele fizice sau juridice care au sediul sau domiciliul in zonele restrictionate au acces la sediul sau domiciliu pe traseul sau traseele stabilite de administratorul dr drum.

b.) Pentru acces in zone restrictionate de pina la 5 tone masa totala pe traseele stabilite taxa de eliberare a autorizatiei este :

35.b.1. pina la 10 to masa totala – 300.000 lei/zi/auto intre 7.00 – 17.00
- 150.000 lei/zi/auto intre 17.00 - 7.00
sau abonament -3.000.000 lei/luna/auto intre 7.00 – 17.00
1.500.000 lei/luna/auto intre 17.00 – 7.00

35.b.2. pina la 20 to masa totala – 500.000 lei/zi/auto intre 7.00 – 17.00
- 250.000 lei/zi/auto intre 17.00 – 7.00
sau abonament 5.000.000 lei/luna/auto intre 7.00– 17.00
2.500.000 lei/luna/auto intre 17.00 – 7.00

35.b.3. peste 20 to masa totala – 5.000.000 lei/zi/auto intre 7.00 – 17.00
-2.500.000 lei/zi/auto intre 17.00 –7.00

c.) Pentru acces in zonele restrictionate pina la 10 to masa totala pe traseele stabilite dupa cum urmeaza:

35.c.1. pina la 20 to masa totala - 500.000 lei/zi/auto intre 7.00 – 17.00
- 250.000 lei/zi/auto intre 17.00 – 7.00
sau abonament -5.000.000 lei/luna/auto intre 7.00 – 17.00
- 2.500.000 lei/luna/auto intre 17.00 – 7.00

35.c.2. peste 20 to masa totala - 1.000.000 lei/zi/auto intre 7.00 – 17.00
- 500.000 lei/zi/auto intre 17.00 – 7.00
sau abonament -10.000.000 lei/luna/auto intre 7.00 – 17.00
- 5.000.000 lei/luna/auto intre 17.00 – 7.00

d.) Persoanele fizice si juridice care acceseaza strazile cuprinse in interiorul Cetatii Istorice Alba Iulia , pot fi autorizate daca fac dovada necesitatii accesului in zona, cu plata unei taxe de 1.000.000 lei/zi/auto sau abonament 15.000.000 lei/luna/auto

e.) Consiliul local stabileste pentru autovehiculele care tranziteaza, pe strazile municipiului fara restrictii de tonaj urmatoarele taxe:

35. e. 1. Pina la 20 to masa totala – 5.000.000 lei/zi/auto

35. e. 2. Peste 10 to masa totala – 10.000.000 lei/zi/auto

35. e. 3. Pentru circulatia pe soseaua de centura a municipiului pe traseul semnalizat in functie de directiile de mers de la **art.30.1** – nu se plateste taxa de tranzit .

Art.36. Pot circula fara restrictii orare pe intreg municipiul , in baza unor autorizatii diferite de cele prevazute la **art. 35.** urmatoarele categorii de vehicule:

36.1.- cele destinate interventiilor la avariile drumurilor , retelelor tehnico-edilitare si care apartin administratorilor acestor retele;

36.2.- cele destinate tractarii autovehiculelor avariate, abandonate sau stationate neregulamentar;

36.3.- cele destinate pregatirii si examinarii candidatilor care solicita obtinerea permisului de conducere;

36.4.- cele apartinand Companiei Nationale Posta Romana precum si ale agentilor economici care fac servicii de expeditii si curierat;

36.5.- cele apartinand societatilor de salubritate;

36.6.- cele apartinand institutiilor publice;

36.7.- cele care transporta piine si produse de panificatiei

36.8.- cele care efectueaza interventii(Transgaz sau Distrigaz)

36.9.- cele care efectueaza transport rutier de marfuri periculoase , in conditiile legii.

Art.37. Pot circula fara restrictii pe intreg teritoriul municipiului Alba Iulia urmatoarele categorii de autovehicole: cele apartinand serviciilor de ambulanta, protectie civila, pompierilor, jandarmeriei, MAN, M. Justitiei- Dir. Gen. A Penitenciarelor, Ministerului Public si unitatilor speciale SRI si SPP aflate in misiune.

37.1. Autovehiculelor institutiilor susmentionate , utilizate in activitati altele decit cele de la **art.37.** sint supuse autorizarii.

Art.38. Sumele rezultate din aplicarea taxelor de mai sus vor fi utilizate de catre administratorul drumurilor publice numai pentru efectuarea de plati pentru

modernizarea rețelei stradale sau mărirea siguranței circulației rutiere și pietonale în municipiul Alba Iulia.

Traseele autovehiculelor de transport persoane în comun

Art.40. Autovehiculele de transport în comun de persoane aflate în tranzit prin Alba Iulia vor utiliza următoarele trasee:

40.1.- dinspre Sebes spre Cluj și dinspre Cluj spre Sebes :

- Pod Mures, B-dul Reg. V Vinatori, B-dul Ferdinand I, Autogara Alba Iulia, B-dul Ferdinand I, P-ta I.I. C. Bratianu, P-ta Natiunilor, str. Ardealului, P-ta I. Maniu, B-dul T. Vladimirescu, soseaua Clujului .

40.2.- dinspre Sebes spre Zlatna – Cimpeni și invers :

- Pod Mures , B-dul Reg. V Vinatori , B-dul Ferdinand I , Autogara Alba Iulia , B-dul 1 Dec. 1918 , B-dul Horea , str. Calea Motilor , str. Zlatnei .

40.3.- dinspre Cluj spre Zlatna – Cimpeni și invers :

- str. Clujului , B-dul T. Vladimirescu , P-ta I. Maniu , str. Ardealului , P-ta Natiunilor, P-ta I.I.C. Bratianu , B-dul Ferdinand I , Autogara Alba Iulia , B-dul 1 Dec. 1918 , B-dul Horea , Calea Motilor , str. Zlatnei .

Art.41. Singura oprire autorizată pentru autovehiculele de transport în comun persoane în tranzit este la Autogara , cu excepția celor care deservește grupuri organizate pentru care nu se aplică aceste prevederi .

Art.42. Autovehiculele de transport în comun persoane din cadrul SP Transcom vor utiliza numai traseele încredințate de Consiliul Local Alba Iulia și utilizează numai stațiile aprobate , indiferent dacă sunt în exercitiul funcțiunii sau pentru alte activități necesare (ex. alimentare, retragere la garaj, curse speciale pentru diferite societăți comerciale).

Art.43. Autovehiculele de transport persoane în comun care au stație de plecare și sosire Alba Iulia , vor utiliza traseele stabilite pentru aceleași tipuri de autovehicule în tranzit.

Art.44. Circulația mijloacelor de transport în comun se face pe traseele comunicate de către administratorii drumului public, indiferent dacă autovehiculul execută o cursă sau dacă se deplasează cu alte scopuri.

Art.45. Oprirea și staționarea mijloacelor de transport în comun are loc numai în alveolele special amenajate ca stații de oprire sau pe banda a I a drumului public cât mai aproape de trotuar astfel încât să nu stăjenească circulația pe celelalte benzi de circulație.

Parcari publice

Art.46. În conformitate cu OGR nr. 43/1997 republicată în temeiul Legii nr. 82/1998 , autoritățile administrației publice locale împreună cu poliția rutieră au

obligatia de a reglementa circulatia , parcare , stationarea si oprirea pe strazi a vehiculelor . Parcare se admite de regula in locuri special amenajate , in afara benzilor de circulatie si a trotuarelor , semnalizate si marcate pentru delimitarea de partea carosabila a drumului . Nu se admit oprirea si parcare pe benzile de circulatie ale drumurilor nationale si judetene.

Art.47. Amenajarea , intretinerea si exploatarea locurilor de parcare se realizeaza conform hotaririlor consiliului local.

Art.48. Parcarile de resedinta sint spatii publice special destinate , situate la mai putin de 30 m de frontul imobilelor utilizate de locatari , se va atribui cite un loc pentru fiecare apartament . Daca numarul cererilor depaseste suprafata alocata se organizeaza licitatii.

Art.49. Parcarile publice sau private cu plata sint amenajate de persoane juridice ce le au in exploatare. Administrarea parcarilor publice cu plata este reglementata de HCL nr. 10/2002 si de actele incheiate in urma concesiunii acestei activitati.

Art.50. Parcarile de resedinta se utilizeaza de catre detinatorii de abonamente lunare sau anuale si sint administrate prin grija serviciilor publice de administrare.

Art.51. Parcare autovehiculelor pe carosabilul drumurilor este permisa numai in conditiile stabilite de autoritatile administratiei publice locale cu avizul organelor politiei rutiere , spatiile in care se permite parcare vor fi identificate prin marcaje speciale si/sau indicatoare rutiere .

Art.52. Autoturismele persoanelor fizice pot utiliza spatiile publice destinate parcarii cu respectarea regulamentelor specifice , respectiv a parcarilor cu plata sau parcarilor de resedinta .

Art.53. Vehiculele si autovehiculele altele decit autoturismele apartinand persoanelor fizice sau persoanelor juridice nu pot fi parcate pe drumuri publice , parcare, pietre , trotuare , zone verzi sau alte locuri autorizate de pe domeniul public sau privat al Municipiului Alba Iulia intre orele 18.00 – 7.00.

Art.54. Sint exceptate de la aceasta prevedere autovehiculele de transport persoane care transporta grupuri organizate si care pot utiliza parcarile hotelurilor.

Art.55. Vehiculele de transport care dintr-un motiv sau altul ramin peste noapte in Alba Iulia pot utiliza zonele de parcare puse la dispozitie de operatorii de transport din Alba Iulia.

Art.56. Consiliul Local Alba Iulia poate aproba inchirierea parcarilor publice in tot sau in parte pentru desfasurarea unor activitati cu alt specific respectiv , reprezentatii artistice , sportive , etc.

Gestionarea vehiculelor sau autovehiculelor stationate neregularitar sau abandonate pe drumurile publice sau alte terenuri ale municipiului Alba Iulia.

Art.57. Consiliul Local Alba Iulia adopta hotariri cu privire la blocarea , ridicarea , transportul , depozitarea si eliberarea autovehiculelor si vehiculelor stationate neregulamentar pe domeniul public avind urmatoarele obiective:

- 57.1.** Vehicule oprite sau stationate neregulamentar pe partea carosabila si care constituie un obstacol conform art. 62 din OUG nr. 195/2002 privind circulatia pe drumurile publice.
- 57.2.** Vehicule parcate in zone nepermise(semnalizate prin indicatoare) care ingreuneaza circulatia pietonala sau accesul la parcuri inchiriate sau pentru care s-au emis abonamente
- 57.3.** Vehicule gasite oprite sau stationate pe zone verzi, trotuare, locuri de joaca pentru copii, etc. sau obtureaza accesul agentilor economici la platformele utilizate pentru aprovizionare.
- 57.4.** Vehicule fara stapin sau abandonate pe terenuri apartinand domeniului public sau privat al statului ori al unitatilor administrativ teritoriale. Activitatile se desfasoara in conformitate cu prevederile legale respectiv HGR nr. 147/1992 sau legea nr. 421/2002.

Art.58. Activitatile se pot desfasura de catre serviciul de specialitate sau prin concesiunea activitatii catre unitati specializate in conformitate cu legislatia in domeniu.

Art.59. Modalitatile de realizare a acestor activitati se stabilesc si se adopta de catre consiliul local indiferent de operatorul care desfasoara activitatile , cu respectarea legislatiei specifice.

Art.60. Date fiind operatiunile necesare realizarii acestor activitati , reglementarea in amanunt si valoarea prestarilor si taxelor de deblocare , eliberare sau valorificare a vehiculelor fac obiectul Caietului de Sarcini privind activitatea, anexat .

CAP. IV. SANCTIUNI SI CONTRAVENTII

Art. 61 Agentii constatatori cu privire la contraventiile la prezentul regulament sint numiti prin Dispozitia Primarului Municipiului Alba Iulia.

Art. 62. Constituie contraventie si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000.000 – 15.000.000 lei urmatoarele fapte:

- a) conducerea unui autovehicul in zonele de restrictie stabilite prin prezenta hotarire fara a poseda autorizatie de circulatie sau cu autorizatie nevalabila pentru perioada de timp, tonaj, zona sau traseul stabilit.
- b) Conducerea unui autovehicul a carui masa totala cintarita depaseste masa totala maxima autorizata
- c) Conducerea unui autovehicul in tranzit prin Alba Iulia pe alte trasee decit cele aprobate.
- d) Stationarea sau parcarea unui autovehicul pe zone verzi , strazi pietonale si/sau trotuare.

- e) Parcarea autovehiculelor altele decit autoturismele proprietate a persoanelor fizice in parcari publice intre orele 17 – 7.

Art. 63. Constituie contraventii si se sanctioneaza cu amenda de la 5.000.000 lei la 20.000.000 lei:

- a) intrarea pe drum a vehiculelor cu noroi pe roti sau senile, precum si pierderea prin scurgerea din vehicule, in timpul transportului, de materiale de constructie sau alte materiale
- b) curatarea sau spalarea vehiculelor de pamint, de materiale sau de alte substante
- c) scurgerea lubrifiantilor, a unor produse inflamabile, toxice sau de alta natura

Art. 64. Contraventiile cu privire la circulatia rutiera pe drumurile publice, preluate de prezentul regulament din OUG nr 195/2002 si HGR 85/2003 se vor sanctiona conform acestora.