

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
CONSILIUL LOCAL

PROCES VERBAL

Încheiat azi 8 august 2012, în cadrul ședinței de îndată a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 1178/2012 a Primarului municipiului Alba-Iulia.

Lucrările ședinței de îndată a Consiliului local sunt publice.

Ioan Bogățan: "La ședință sunt prezenți un număr de 17 consilieri. Lipsesc domnii consilieri Albani Rocchetti Simone, Petric Daniel, Clepan Dimitrie, Crișan Vasile, așadar ședința noastră este legal constituită. "

Marcel Jeler: "Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: domnul Primar Mircea Hava, domnul viceprimar Paul Voicu, domnul viceprimar Șerdean Dorin Pavel, doamna Georgeta Rânghet șef Serviciu administrație publică locală, d-na Elena Burba - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, precum și presa.

Ioan Bogățan: "Doamnelor și domnilor consilieri, înainte de a trece la dezbaterea proiectelor înscrise pe ordinea de zi, trebuie să stabilim ce modalitate de vot vom folosi. Vă propun votul deschis prin ridicare de mâini."

Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 17 voturi pentru.

Ioan Bogățan: "Proiectul Ordinii de zi cuprinde 2 proiecte de hotărâri. Domnilor consilieri, supun la vot dacă sunteți de acord cu proiectul ordinii de zi."

Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 17 voturi pentru."

Ioan Bogățan: "Și acum vă prezint următorul

PROIECT AL ORDINII DE ZI:

I. Proiecte de hotărâri privind:

1. Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane, ce se va încheia între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport local (AIDA) și Societatea de Transport Public Alba SA (STP).

Inițiator
PRIMAR
Mircea Hava

2. Alocarea unor sume de bani din bugetul local pe anul 2012

pentru activități culturale și sportive.

Inițiator
Consilier Local
Buglea Rareș

Ioan Bogățan: "Vă propun să începem cu proiectul nr. 1 al ordinii de zi."

1. Aprobarea Contractului de delegare a gestiunii Serviciului de transport public local de persoane, ce se va încheia între Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia - Transport local (AIDA) și Societatea de Transport Public Alba SA (STP).

Se dă cuvântul domnului Florin Căndea care prezintă proiectul de hotărâre.

Pleșa Gabriel: "Domnule președinte! Pentru că au venit și domnii de la AIDA, vă rog să le permiteți să ne facă o scurtă informare despre serviciile care privesc transportul local, desfășurarea licitației și tot ce s-a făcut."

Florin Căndea: "AIDA Transport local s-a înființat în scopul organizării în comun a unui sistem de transport public intercomunitar, inițial între Consiliul local al municipiului Alba-Iulia și Consiliul local al comunei Ciugud și Consiliul local al comunei Sîntimbru. Înființarea s-a făcut prin Hotărârea Consiliului local nr. 224/28 iulie 2009. În data de 6. 11. 2009 președintele ANRSC, prin Ordinul 419 autorizează Autoritatea de autorizare din cadrul AIDA TL pentru exercitarea atribuțiilor în domeniul serviciilor de transport public local și astfel se obține autorizația nr. 0259/06. 11. 2009. Imediat după obținerea autorizației și o serie de alte consilii locale și-au exprimat dorința de a deveni membrii ai asociației. Și astfel, după mai multe modificări și uniformizări legislative, în data de 16. 09. 2011 s-a aprobat și aderarea Consiliilor locale ale comunelor Galda de Jos, Cricău, Întregalde și Ighiu. Prin Hotărârea Consiliului local nr. 321/31. 10. 2011 s-a aprobat delegarea de gestiune a serviciului de transport local de persoane și s-a acordat mandat pentru elaborarea regulamentului caietului de sarcini și a contractului cadru. Prin Hotărârea Consiliului local nr. 377, în data de 22 decembrie 2011 s-a avizat regulamentul serviciului public de transport local, caietul de sarcini și contractul cadru de delegare al serviciului de transport public local de persoane. Ulterior, a avut loc transparența. În perioada 30. 01. 2012 – 23. 02. 2012 întreaga documentație a fost trimisă pentru verificare la ANRSC București iar în data de 23. 02. 2012 s-a primit răspuns că nu s-au constatat neconformități în aplicarea legislației în vigoare în domeniul serviciului de transport public local și astfel s-a putut demara procedura pentru organizarea licitației publice deschise. Documentația de atribuire a fost cumpărată de către patru societăți:

- Societatea de Transport Public SA Alba-Iulia
- SC Tours Claus SRL Cluj Napoca
- SC Excelent Trans SRL Aiud
- SC Voltrans SA Alba-Iulia."

S-au organizat licitații în 19 martie și în 30. aprilie. Nu s-au înregistrat două oferte eligibile și astfel s-a trecut conform Ordinului nr. 263/2007 în data de 5. 06. 2012 la procedura de negociere directă. S-a depus o singură ofertă de către

Societatea de Transport Public SA Alba-Iulia iar în data de 15 iunie s-a încheiat procedura comisiei de licitație și negociere directă, hotărându-se atribuirea contractului Societății de Transport Public SA Alba-Iulia. Atribuirea contractului până la data actuală a fost aprobată de Consiliul local Galda de Jos, Cricău, Întregalde și Ighiu."

Ioan Bogățan: "Mulțumesc. Dacă mai dorește cineva completări și alte discuții?"

Pleșa Gabriel: "Există un termen în care să fie votată de către toate consiliile locale delegarea de gestiune?"

Florin Căndea: "Delegarea de gestiune s-a votat în AIDA, în AGA AIDA, și după termenul de 15 zile se putea chema operatorul la semnătură iar după aceea se treceau în Consiliile locale. Și obligatoriu, ca fiecare consiliu local să-l voteze."

Pleșa Gabriel: "Și am înțeles că mai sunt niște consilii locale care trebuie să voteze? În afară de noi."

Florin Căndea: "Mai sunt două consilii locale care până în data de 17 ar trebui să voteze. Sântimbrul și Ciugudul."

Rareș Buglea: "Domnilor colegi! Chiar dacă vreți să privim separat aceste lucruri, nu sunt deloc separate și chiar au legătură între ele! Ieri, în ședința de ieri, făceam referire la faptul că există mari dubii, chiar dacă a trecut, chiar dacă a fost votat, chiar dacă a fost dus la îndeplinire până la urmă în ceea ce privește caietul de sarcini și apoi implicit licitația! Să nu vă surprindă, domnilor, votul nostru de ieri! Știți bine că acolo au fost nemulțumiri! Pentru că, votând această delegare de gestiune înseamnă că suntem de acord cu caietul de sarcini, caiet făcut foarte special, cu licitația făcută, la care nu noi, ci colegii care erau în Consiliul local atunci s-au abținut sau au votat împotriva! Au avut legătură voturile date de colegii din mandatul trecut atunci când caietul de sarcini, eu continui să cred cu dedicație și votul de ieri când nu am făcut delegarea de gestiune! Au legătură comună! Vorbim de aceeași firmă, de același lucru, de același contract! De ce ați spus că sunt două lucruri diferite? Iar delarațiile făcute de domnul Primar în timp ce noi eram la dezbateri sunt jignitoare la adresa Consiliului local! Noi nu suntem un Consiliu local ales de cetățeni ca să lucrăm împotriva cetățenilor! Și dânsul este salvatorul! Nu putem să vedem lucrurile așa, domnul Primar! Ați ieșit în timpul ședinței și ați făcut niște declarații jignitoare la adresa Consiliului local în corpore! Nu este un Consiliu local care lucrează împotriva cetățenilor! Nu am votat ieri, ne-am abținut de fapt de la vot în ceea ce privește acest proiect de pe ordinea de zi iar dumneavoastră nu aveți toți colegii în sală! Ați format o majoritate, chemați-vă colegii la serviciu! Nu este un Consiliu local care lucrează împotriva cetățenilor, domnule Primar!"

Ioan Bogățan: "Mulțumesc!"

Dorin Pocol: "Aș avea și eu o întrebare! Pentru toți colegii! Aș propune ca să fim oameni cuminți! Un prieten avea expresia aceasta! Și pentru că suntem în slujba cetățenilor, haideți să cântărim, să stăm strâmb și să cântărim drept! Acum, dacă caietul de sarcini este mai complicat, eu fiind mai nou, nu am fost în vechea legislatură și vreau să-i întreb pe colegii mei: e un lucru rău că e mai complicat sau sunt mai multe condiții de îndeplinit? Sau e un lucru bun pentru societatea care câștigă licitația?"

Rareș Buglea: "Dumneavoastră vă referiți că sporește calitatea, probabil!"

Dorin Pocol: "Așa îmi place să cred!"

Rareș Buglea: "Categoric, nu a spus nimeni să fie un caiet de sarcini în care să se încadreze și un om cu două IMS-uri! Dar, nu poți să faci nici un caiet de sarcini cu dedicație specială! Domnule coleg! Eu sunt consilier local PNL! Liberal! Eu nu am fost nici membru FSN prin 1990, nici prin alt partid! Iar liberalismul implică clar concurență, piață liberă! Și acestea sunt contra principiilor liberale! De aceea nu am fost noi, colegii liberali, de acord cu acel caiet de sarcini cu trimitere specială! Nu am fost de acord! Pentru că noi ne dorim concurență! O piață liberă!"

Andrei Zahan: "Ordonanța 40 a Uniunii Europene spune foarte clar că nu putem sub nivelul existent. Deci, ce avem nu putem coborî! A fost unul din aspectele pe care dumneavoastră le spuneți! Și în al doilea rând, noi am trimis caietul spre avizare ANRSC București, care este autoritatea națională unde sunt doar specialiști în domeniu și care nu ne-au spus că sunt probleme."

Dorin Pocol: "Și să înțeleg că celelalte companii care au luat caietul de sarcini nu îndeplineau condițiile?"

Andrei Zahan: "Nu au depus documentația. Noi nu am îngădit piața nimăniului! Am fost deschiși!"

Pleșa Gabriel: "Domnule președinte! Foarte scurt o să fiu! Vreau să spun că, personal sunt mulțumit de calitatea transportului public din Alba-Iulia. Mă bucur că în sfârșit s-a introdus și acest sistem de ticketing ca să nu mai fie nici un fel de dubii, adică să acordăm acele subvenții exact pe ce călătorii sunt, la pensionari și la alte persoane care beneficiază de acest lucru. Și eu cred că dacă continuăm în acest ritm lucrurile, nu putem merge decât bine. Să dea Dumnezeu ca acest contract să fie benefic și pentru Alba-Iulia și pentru regiunea Alba-Iulia și să ajungem vremurile în care cel de la Cricău să zică că nu rentează să dea banii pe benzină sau motorină, mai bine mă duc la servicii cu autobuzul și fac naveta că este mai ieftin! Sper să ajungem!"

Andrei Zahan: "Vreau să spun pentru consilierii noi, să știe, de exemplu, că cetățeanul din Cricău beneficiază din start, după votul dumneavoastră de azi de 60 de lei care îi rămân în buzunar, contravaloarea biletului. E clar! Dacă el merge cu autobuzul, îl duce până în autogară. El lucrează la spital. De azi dacă se votează, fiecare cetățean beneficiază de 60 de lei în plus."

Pleșa Gabriel: "Trăiesc cu speranța aceasta!"

Dorin Pocol: "Eu am mai văzut sistemul acesta de transport și în alte state. Și mi se pare interesant! Dar știți cum e! Când auzi de fotbal și de STP te abți puțin, te gândești: să ridici mâna sau nu? Aceasta a fost chestia! Dar este frumos transportul acesta!"

Șerdean Dorin Pavel: "Domnilor colegi! Înainte de a supune la vot acest proiect care este foarte delicat și acesta a fost motivul primordial pentru care, ieri, unii dintre noi s-au abținut! Haideți să ne gândim altfel! Un caiet de sarcini a fost votat de un vechi consiliu local pentru care eu, personal, nu mă simt deloc responsabil. A fost, cu siguranță, o comisie care a stabilit anumite lucruri, ce să conțină acel caiet de sarcini. Deci, la fel ca și mine trebuie să vă gândiți și dumneavoastră! Fiecare dintre dumneavoastră! Noi, astăzi, avem în față o alegere! Să ucidem transportul local sau să-l facem să continue la niște parametrii, așa cum

spuneți mulți dintre antevorbitorii prezenți aici, la parametrii superiori la care se află astăzi. Este un transport local care este comparabil cu multe locuri din Europa, sunt lucruri care se mai pot îmbunătăți. Haideți să le facem împreună! Trebuie să gândim responsabil! Este un lucru de utilitate, un lucru esențial pentru buna funcționare a orașului!"

Ioan Bogățan: „Discuții dacă mai sunt? Dacă nu mai sunt, atunci supun la vot cine este pentru?”

"Fiind supus la vot proiectul a fost votat cu 16 voturi pentru și o abținere Marius Adrian Costinaș."

S-a adoptat Hotărârea nr. 260/2012

2. Alocarea unor sume de bani din bugetul local pe anul 2012 pentru activități culturale și sportive.

Se dă cuvântul domnului consilier care prezintă proiectul de hotărâre.

Se dă cuvântul d-lui consilier Domuța Iulius Viorel care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local pentru activități științifice, învățământ, cultură, sănătate, protecție socială, culte, sport, agrement, turism și protecția copilului.

Domuța Iulius Viorel: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Pleșa Gabriel: "Vreau să fac o precizare. Totuși, m-am interesat și Clubul Zamolxis, niciodată nu a beneficiat de sponsorizare din partea Consiliului local. E adevărat ce spunea colegul Tudorașcu, au avut odată niște bani pentru evenimentele ocazionate de Decembrie, probabil acordați de Prefectură. Este cu totul altceva! În plus au o mulțime de premii la powerlifting internațional. E vorba de patru persoane care se premiază cu 700 lei. Mi se pare o sumă care merită dată!"

Rareș Buglea: "I-aș fi chemat și pe cei de la Zamolxis să vină să ne spună câteva cuvinte. Însă, inclusiv astăzi, sunt plecați la campionatul european în Italia."

Paul Voicu: "Pot să vină în ședința viitoare. Data viitoare să prezinte."

Ioan Bogățan: "Alte discuții dacă mai sunt? Nu sunt, așadar supun la vot cine este pentru aprobarea acestui proiect?"

"Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 16 voturi pentru și o abținere Sandu Cornel Stelian."

S-a adoptat Hotărârea nr. 261/2012.

Ioan Bogățan: "Alte discuții dacă mai sunt? Pofțiți domnul Primar."

Mircea Hava: "Eu vreau să vă mulțumesc. Nu îmi retrag cuvintele de ieri! Am vorbit de o parte din consilierii locali! Mă bucur că, câteodată, noaptea este un sfetnic bun! Mă bucur că v-ați informat! Îi mulțumesc domnului Pleșa pentru cuvintele corecte față de transportul local! Mă bucur că ceea ce se vede, se vede! Și mă bucur încă odată că, un proiect la care lucrăm de ani de zile, un proiect care a produs foarte multe dureri de cap, trece! O să vedeți în timp, și vă rog să consemnați cuvintele acestea, nu peste o lună, peste două, peste trei, în special pentru localitățile din jur,

ceea ce înseamnă pentru toate un transport integrat! Să știți că așa ceva nu există în România! Așa cum nu există în România nici un transport public local pe care îl avem acum la fel de bine pus la punct! Așa ceva există în alte țări, pentru că de acolo am luat modelul! L-am luat și l-am adus aici! Legat de celelalte acuze, sunt oameni care sunt îndrituiți să facă lumină, dacă trebuie să facă lumină în așa ceva! Încă odată vă mulțumesc pentru că un proiect la care suntem de ceva timp, ați înțeles că este un proiect pentru oameni și l-ați aprobat!"

Ioan Bogățan: "Alte discuții dacă mai sunt? Nu sunt, așadar declar ședința închisă."

Alba Iulia, 8 august 2012

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Ioan Bogățan

SECRETAR,
Marcel Jeler