

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**MUNICIPIUL ALBA IULIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROCES VERBAL**

Încheiat azi 11 octombrie 2013, în cadrul ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 738/2013 a Primarului municipiului Alba-Iulia.

Lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local sunt publice.

Marcel Jeler: "Fiind ședință extraordinară proces verbal nu avem."

Vasile Crișan: "Din totalul de 21 de consilieri aleși, sunt prezenți 15 consilieri. Lipsesc domnii consilieri Domuța Iulius Viorel, Pleșa Gabriel, Albani Rocchetti Simone, Jidveian Ovidiu Viorel, Marius Adrian Costinaș, Clepan Dimitrie (domnii consilieri Albani Rocchetti, Clepan Dimitrie, Marius Adrian Costinaș intră în sala de ședință în timpul discutării proiectului nr. 1 al ordinii de zi). Așadar, ședința noastră este legal constituită."

Marcel Jeler: "Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: dl. Mărincean Ioan - consilier Birou transport, liberă inițiativă, dl. Călin Sunzuiană - consilier Birou transport, liberă inițiativă, d-na Mihaela Petcu - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, doamna Burba Elena - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, precum și presa."

Vasile Crișan: "Supun aprobării modalitatea de vot pe care o vom avea pentru această ședință. Propunerea mea este de vot deschis prin ridicare de mână. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 15 voturi pentru."

Vasile Crișan: "Așa cum ați fost convocați azi în ședință extraordinară unde pe ordinea de zi avem un singur proiect de hotărâre 1. Aprobarea Regulamentului, al Caietului de sarcini și al Contractului de delegare a gestiunii pentru Serviciul de transport persoane în regim de taxi. A mai apărut încă o cerere cu nr. 78354/2013 adresată de Asociația de Proprietari nr. 3 Consiliului local. Vă supun spre aprobare ordinea de zi precum și cererea de la Diverse. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, acesta a fost votată cu 15 voturi pentru."

Vasile Crișan: "Și acum vă prezint următorul

**PROIECT AL ORDINII DE ZI:**

I. Proiect de hotărâre privind:

1. Aprobarea Regulamentului, al Caietului de sarcini și al Contractului de delegare a gestiunii pentru Serviciul de transport persoane în regim de taxi

**Art.2** Dispoziția se comunică :  
Primarului municipiului Alba Iulia  
Instituției Prefectului – Județul Alba  
Serviciului administrație publică locală, juridic, contencioas, autoritate tutelară  
Afișaj

Inițiator  
Primar  
Mircea Hava

Vasile Crișan: ”Înainte de a începe ședința vreau să-i dau cuvântul domnul Popa Pavel pentru a face o mică precizare.”

Popa Pavel: ”Sărut mâna, bună ziua. Așa cum se obișnuiește la noi la români și la oamenii de bună credință, cu ocazia mai multor evenimente și mă bucur că suntem mai mulți ca să putem găta bunătățile înșirate de domnul viceprimar Șerdean care azi face o frumoasă vârstă. Din partea Consiliului local și a tuturor La mulți ani și sănătate în viață!”

Vasile Crișan: ”Și acum să trecem la primul punct al ordinii de zi.

1. Aprobarea Regulamentului, al Caietului de sarcini și al Contractului de delegare a gestiunii pentru Serviciul de transport persoane în regim de taxi.

Se dă cuvântul d-lui consilier Raul Sebastian Tudorașcu care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului local pentru administrație publică locală, juridică și disciplină, relații cu publicul, probleme ale minorităților, apărarea ordinii publice, respectarea drepturilor și libertăților cetățenești.

Raul Sebastian Tudorașcu: “Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia.”

Vasile Crișan: ”Dacă din partea compartimentului vrea să facă ceva anumite precizări.”

Călin Sunzuiană: ”Călin Sunzuiană din partea Compartimentului transport liberă inițiativă. Prin prezentul proiect vrem să aprobăm un nou regulament în sensul actualizării celui vechi. Sunt mai multe hotărâri de consiliu care au fost de-a lungul timpului și noi le-am pus toate într-unul singur. Am modificat formularistica. Cam acestea sunt singurele modificări care fac obiectul prezentului proiect.”

Vasile Crișan: ”Dacă dintre domnii consilieri dorește ceva să ia cuvântul?”

Pocol Dorin: ”Aș vrea să întreb dacă există și taximetriști aici? Eu cred că ar fi mai nimerit să le dăm cuvântul.”

Vasile Crișan: ”De bună seamă că și lor le dăm cuvântul!”

Pocol Dorin: ”Dar parcă vroia domnul Buglea să spună ceva.”

Rareș Buglea: ”Asta vroiam să spun. Că sunt mai multe inconveniente la acest regulament și trebuie discutate pe îndelete ca să știm exact ce și cum votăm.”

Zdrânc Daniel: ”Noi avem mai multe amendamente dar întâi să ascultăm părerea

taximetriștilor.”

Vasile Crișan: ”Dacă cineva din partea taximetriștilor, dacă vrea să-și expună punctul de vedere.”

Mărcuș Ioan: ”Subsemnatul Mărcuș Ioan mă numesc, taximetrist independent. Singura doleanță a noastră, a taximetriștilor am discutat-o și în 10 septembrie cu domnii de la Compartimentul transporturi, este faptul că a prevăzut în regulamentul acesta limitarea vechimii mașinii la 5 ani, ceea ce, conform Legii 38 spune așa: autorizația taxi sau copia conformă deținută pentru autovehicolul care se va prelungi la cerere pentru cinci ani cu menținerea obligatorie a aceleiași număr de ordine numai dacă la data deciziei, numai la data cererii sunt îndeplinite după caz cumulativ următoarele condiții: autoturismul pentru care s-a solicitat prelungirea autorizației taxi sau copia conformă nu depășește vechimea de 10 ani de la data fabricației și este deținută în condițiile art. 4 alin. 3 unde zice proprietate sau leasing. Sunt respectate prevederile art. 10 alin. 5 cu privire la schimbarea autoturismului în perioada autorizării și criteriile de schimbare a lui.”

Vasile Crișan: ”Numai o secundă. Puteți să-i dați răspunsul la întrebarea aceasta acum?”

Călin Sunzuiană: ”Da. Schimbarea respectivă este chiar din lege. Dânsul nu face trimitere și la normele de aplicare a legii unde scrie că prelungirea se face doar o singură dată, unde în Ordinul 356/2006 scrie că se va prelungi la cerere. Deci, dânsii au avut atribuită autorizație în 2003 în urma procedurii de atribuire din 2003. În anul 2008 s-a făcut prelungirea autorizației. Suntem acum în anul de grație 2013 când va trebui să facem o nouă procedură de atribuire. Dar procedura de atribuire nu are legătură cu regulamentul pe care vrem să-l aprobăm acum. Singura chestie sunt punctajele.”

Sandu Cornel Stelian: ”Dar eu înțeleg că domnul a pus altă problemă, că nu poate participa cu mașina mai veche de cinci ani.”

Mărcuș Ioan: ”Exact.”

Călin Sunzuiană: „Aceasta este legea. Legea nr. 38.”

Mărcuș Ioan: ”Legea zice altceva.”

Călinuț Sunzuiană: ”Domnul Mărcuș a citit alineatul ...”

Marcel Jeler: ”Citiți-i acolo ca să discute!”

Călin Sunzuiană: ”Alin. 4 la art. 11.”

Mărcuș Ioan: ”Aia e la prima atribuire. Care intră primul acum pe piață.”

Mărincean Ioan: ”Dacă îmi permiteți. Mărincean mă numesc din cadrul Compartimentului transport, liberă inițiativă. Articolul spune: în cazul transportatorului de persoane în regim de taxi, autorizația de taxi sau copia conformă numită autorizație taxi se va atribui prima dată pentru o perioadă de cinci ani numai pentru autovehicolele care nu depășesc vechimea de cinci ani de la data fabricației alocându-se cu această ocazie și numărul de ordine.”

Mărcuș Ioan: ”Deci, aceasta este pentru prima dată. Noi la atribuire am participat în 2003. Deci, noi suntem la o nouă atribuire dacă îmi dați voie să vorbesc și după aceea dumneavoastră discutați. În articolul prevăzut în legea care s-a modificat, articolul 11, alineatul 5 s-a modificat în 2010. Normele de aplicare nu s-au mai modificat, legiuitorul considerând că fiind modificarea foarte mică decât numai câteva termene și un articol, nu

mai este nevoie de elaborarea altor norme de aplicare a legii.”

Domnul taximetrist: ”Au rămas aceleași.”

Mărcuș Ioan: ”Au rămas aceleași. Dar legea, norma de aplicare a legii nu poate combate acest articol care s-a modificat. După cunoștințele noastre pe care le avem până în prezent.”

Domnul taximetrist: ”Deci, normele sunt în 2007. Și legea a apărut, a modificat exact alea.”

Mărcuș Ioan: ”În 2010. Exact ce prevede prelungirea autorizației. În vechea lege zicea că o singură dată. Prelungirea o singură dată pe cinci ani. Ceea ce s-a modificat în 2010 și spune: se prelungește la cinci ani dacă mașina nu este mai veche de 10 ani de la data fabricației. Eu cu asta am încheiat. Avem atâta rugămintele la dumneavoastră să se respecte legea. Nu cerem nici un favor. Nu ne interesează punctajele care sunt. Nu ne interesează chestiile acestea. Să se respecte legea. Eu am investit niște bani și totii colegii. Sunt 160-170 de oameni în situația aceasta. Nu este numai unu. Am investit niște bani în mașinile acestea. Eu din cinci în cinci ani să-mi schimb mașina pentru că nu se respectă un articol din lege?”

Intră în sala de ședință domnia consilier Albani Rocchetti Simone, Clepan Dimitrie.

Domnul taximetrist: ”Nu am gătat de plătit ratele!”

Mărcuș Ioan: ”Ne-am asumat fiecare răspunderea asta și o ducem! Dar nu poate să mă oblighe cineva să încalc legea!”

Pocol Dorin: ”Ba da! Probabil a intervenit de la vreo firmă!”

Mărcuș Ioan: ”Nu știu. Eu nu spun așa ceva pentru că nu am nici o dovadă. Noi ce am cerut în data de 10 când am fost acolo jos și am făcut scris. Este înregistrată scris la Primărie adresă scrisă cu tabel nominal prin care solicităm atât numai: să se scoată mențiunea de cinci ani maxim și să se meargă conform legii care este în vigoare la ora actuală. Atât!”

Domnul taximetrist: ”Noi nu putem să luăm la cinci ani.”

Vasile Crișan: ”Ca să lămurim problema. E legal, nu e? Dacă e legal rămâne așa, dacă nu e ...”

Mărincean Ioan: ”Activitatea de transport în regim de taxi face parte din sfera transportului public local de călători reglementată de Legea nr. 92/2007 cu actualizările ulterioare. Această activitate se poate desfășura doar pe baza contractului de delegare a gestiunii care este reglementată de Legea nr. 92. Contractele de delegare a gestiunii au fost eliberate cu ocazia primei atribuirii cu prelungirea care s-a făcut în 2008. Legea nr. 92 ne spune în felul următor la articolul 49: contractele de atribuire a gestiunii serviciului de transport public local valabil încheiate până la data intrării în vigoare a prezentei legi și produc efectele potrivit clauzelor contractuale până la expirarea acestuia dar nu mai mult decât termenul maxim. Așa. Alineanul următor zice: eventualele clauze ale contractelor de atribuire a gestiunii referitoare la posibilitatea prelungirii acestora se anulează. Pentru atribuirea serviciului este necesară organizarea unei noi proceduri de atribuire de gestiune potrivit normelor legale.”

Călin Sunzuiană: ”Declanșarea unei noi proceduri de atribuire.”

Mărincean Ioan: ”Dânșii povestesc de Legea nr. 38 de autorizare. La noi e vorba de delegare de gestiune pe care o face Primăria efectiv pentru a putea exercita activitatea.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”Numai o secundă. Noi aici vorbim de un regulament, un caiet de sarcini și un contract de delegare. Contractul de delegare pe care domnii ar trebui să-l facă, da, sa participe ajunge la regulament. Domnii au o problemă cu regulamentul nu cu contractul de delegare din câte înțeleg.”

Paul Voicu: ”Sigur că da.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”Noi vorbim aici de posibilitatea de a scoate din regulament declarația pe proprie răspundere că deține sau va deține autoturism de culoare albă și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani. Adică, noi de asta trebuie să scoatem, vechimea acestuia nu depășește cinci ani.”

Mărcuș Ioan: ”Eexact. Asta am și solicitat.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”Și nu mai vorbim contractul de delegare care întradevăr, conform legii trebuie refăcut.”

Mărcuș Ioan: ”Da. Sunt pentru locurile vacante.”

Mărincean Ioan: ”Domnule consilier! În momentul în care contractul de delegare de gestiune își pierde valabilitatea pentru obținerea unui nou contract de delegare de gestiune ne ducem la Legea nr. 38, art. 11, alin. 3, cel cu cinci ani vechime, nu la cel de prelungire.”

Călin Sunzuiană: ”Păi de asta am și introdus.”

Mărincean Ioan: ”Efectiv acum începe un nou ciclu de 10 ani. Cinci plus cinci.”

Domnul taximetrist: ”Nu spune 10 ani. Autorizația de transport se dă pe termen nelimitat, atribuirile la cinci ani.”

Mărcuș Ioan: ”În cazul transportatorilor de persoane în regim de taxi copia conformă numită autorizația taxi se va atribui, se va atribui pentru o perioadă de cinci ani numai dacă autoturismul nu depășește vechimea de cinci ani de la data fabricației. Deci, pentru prima dată. Deci, pentru prima dată!”

Domnul taximetrist: ”Deci, dacă mâine vor să intre la taxi trebuie să aibă autoturismul sub cinci ani. Aia e la prima atribuire. Noi nu avem treabă cu atribuirea. Și la București pe asta s-a mers.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”În același timp în lege, Legea nr. 92/2007 este aici la capitolul 8 un alineat, alineatul 6: autorizația de transport și copia conformă se eliberează pe o perioadă de cinci ani cel mult, putând fi prelungită la cerere cu verificarea îndeplinirii condițiilor inițiale de emiter.”

Mărincean Ioan: ”Inițial este art. 4 de care vorbim. 4-5 ani vechime.”

Călin Sunzuiană: ”Ne trimite la procedură și la art. 11 alin. 4 din Legea nr. 38. Și nimeni nu ia în considerare și normele de aplicare care e Ordinul 356 care la art. 16 scrie clar: autorizația taxi și orice altă copie conformă se atribuie pe o perioadă de cinci ani și se prelungește la cerere o singură dată.”

Mărcuș Ioan: ”Da dar articolul respectiv s-a abrogat prin Legea din 2010! De ce nu vreți să pricepeți asta?”

Călin Sunzuiană: ”Legea explică.”

Vasile Crișan: ”Dar Legea nr. 168/14. 2010 abrogă?”

Călin Sunzuiană: ”Nu abrogă. Că tocmai asta ziceam. Nu abrogă. Modifică doar art. 11, alin. 5 din Legea nr. 38.”

Mărcuș Ioan: ”Da. Și acolo se prevede chestia aceasta pentru o singură dată.”

Călin Sunzuiană: ”În acel articol s-a scos această sintagmă o singură dată care în norme a rămas. Și nu contravine legii.”

Mărincean Ioan: ”Articolul 169 se referă la combaterea evaziunii fiscale. S-au introdus în legislație la articolul 5 pe lângă condiția de bază să nu mai fie cei peste 10 ani, să dea bonuri fiscale, exact ce spune acolo. Și numele la ordonanța respectivă și spune: pentru combaterea evaziunii fiscale. Și denumirea ei spune clar.”

Pocol Dorin: ”Vreau să-i întreb și eu ceva pe dânșii. Dumneavoastră spuneți că ceea ce a citit dumnealui din lege contravine sau se bate cap în cap cu ceea ce spuneți dumneavoastră?”

Călin Sunzuiană: ”Nu se bate chiar deloc cap în cap.”

Pocol Dorin: ”Înseamnă că și dumnealor au dreptate.”

Paul Voicu: ”Domnule consilier! Dreptatea este coroborată.”

Călin Sunzuiană: ”Dar trebuie să coroborăm Legea nr. 38.”

Pocol Dorin: ”Înseamnă că depinde cine o interpretează.”

Paul Voicu: ”Nu. Trebuie citite împreună. Nu puteți citi doar articolul din stânga.”

Călin Sunzuiană: ”Nu putem lua din lege doar un articol și altă lege un articol. Trebuie să citim toată legea.”

Paul Voicu: ”Și eu, domnule consilier, de când au venit câțiva dintre domnii taximetriști la mine împreună cu domnul secretar și cu colegii am luat pe toate părțile legea și cu doamna Geta și am citit peste tot. Am citit coroborat. Nu am citit un singur articol de aici și unu de acolo. Pentru că, așa cum spuneau colegii mei, legile nu s-au exclus una pe alta. Nu au spus că se abrogă, că aia nu mai intervine, că regulamentul nu se mai pune, că normele nu se mai aplică. A apărut o nouă prevedere care a schimbat o singură sintagmă. Dar în acest proces de contract de delegare de gestiune pentru transport rămân toate prevederile legale de când au apărut ele în 2003, 2007, 2008, 2010. Toate se citesc împreună, nu se exclud nici una pe cealaltă. Și noi în 2003, dacă vă aduceți aminte, am avut prima pornire, prima licitație care în 2013, gata! Urmează o nouă licitație, o nouă procedură. Nu prelungim nimic. Este o nouă procedură. Aceasta este singura problemă.”

Rareș Buglea: ”Asta înseamnă că noi astăzi prin regulamentul pe care îl supunem aprobării scoatem de pe piață 160 de taximetriști care au o singură vină, de a nu reuși prin piața din Alba-Iulia să-și cumpere o mașină nouă.”

Paul Voicu: ”Numărul exact vi-l pot spune dânșii. Nu e 160.”

Domnul taximetrist: ”Sunt vreo 50-60.”

Pocol Dorin: ”Vreau să întreb ceva. Cu un mercedes de șase ani nu poți face taxi dar cu o dacia logan poți face taxi?”

Domnul taximetrist: ”Da. Exact.”

Pocol Dorin: ”Super. E nemaipomenit.”

Vasile Crișan: ”V-aș ruga să vorbiți organizat.”

Zdrânc Daniel: ”La momentul de față ne interesează prelungirea autorizațiilor existente care prin procedura aceasta pe care o aprobăm noi acum nu se mai poate

prelungi, trebuie să faceți din nou autorizare. Și la o nouă autorizare aveți nevoie de mașini mai noi de cinci ani.”

Paul Voicu: ”Spuneți că nu prelungim! Vorbiți românește!”

Călin Sunzuiană: ”Nu e procedură de prelungire. E procedură de atribuire.”

Zdrânc Daniel: ”În momentul în care noi aprobăm caietul acesta de sarcini ei nu mai pot să prelungească licențele.”

Mărincean Ioan: ”Dar nici așa nu poți. Ori îl aprobați ori nu îl aprobați.”

Zdrânc Daniel: ”Păi stați că hotărăște Consiliul local!”

Călin Sunzuiană: ”Ori aprobați caietul acesta de sarcini ori nu îl aprobați, procedura oricum o să aibă loc.”

Zdrânc Daniel: ”S-a terminat un contract să înțeleg?”

Călin Sunzuiană: ”Da.”

Paul Voicu: ”În 25 noiembrie e gata.”

Domnul taximetrist: ”Ce vreau să vă spun. Articolul 16 din norme se referă mot a mot la art. 11, alin 5 din vechea lege care s-a abrogat în 2010. Dacă verificați legea care a fost valabilă până în 2010, exact art. de lege, art. 16 din norme se referă mot a mot exact la aia care s-a abrogat în 2010 și a scos alt articol cu mențiunile următoare care sunt trecute acolo.”

Albani Rocchetti Simone: ”Aș vrea să spun și eu ceva. Eu am mai discutat și cu colegi de la dumneavoastră. În același timp aș vrea să vă întreb și pe dumneavoastră. S-a făcut această licitație prima dată în 2003. În 2008 se știa practic că se putea prelungi dar se știa clar în același timp că în 2013 nu se mai poate prelungi.”

Domnul taximetrist: ”Nu am știut nimic. Nu ne-a spus nimeni.”

Călin Sunzuiană: ”Cum nu v-a spus nimeni? V-a spus legea.”

Domnul taximetrist: ”Legea care a apărut spune clar. Prelungirea se face pe cinci ani de zile dacă se respectă cumulativ următoarele condiții cu păstrarea aceluiași număr de ordine. Și dă condițiile. Nu mai scrie că o singură dată, de două ori sau de trei ori. Și la prima atribuire cam atât. Cinci ani. atât a fost.”

Mărincean Ioan: ”Scrie în norme.”

Domnul taximetrist: ”Articolul 16 din norme se referă mot a mot la art. 11 din lege alin. 5. Citiți alineatul vechi și vedeți. Deci, nu se poate o normă din 2007 să anuleze o lege din 2010.”

Intră în sala de ședință domnul consilier Marius Adrian Costinaș.

Călin Sunzuiană: ”Vă explic eu.”

Domnul taximetrist: ”Ce explicați?”

Albani Rocchetti Simone: ”Problema este clar exact cum spunea mai devreme colegul că e total aiurea să nu poți circula cu un mercedes de cinci ani și jumătate și circulă o dacia nou nouță. Problema de fapt și la urma urmei care este? Legea de care discutăm noi azi e o lege care este făcută de un Parlament din București unde este o situație total diferită de a noastră. Dumneavoastră ridicați această problemă pentru că aici nu prea merge taxi. Traseele sunt foarte scurte. Dar problema este că trebuie să aplicăm o lege care este la nivel național. Și nu putem împotriva legii.”

Mărcuș Ioan: ”Noi nu cerem nimic în plus. Conform legii. Cum scrie în lege la prelungire exact aia.”

Mărincean Ioan: ”Dar nu se face prelungire, domnilor!”

Mărcuș Ioan: ”Avem răspuns exact de la Prefectură în care ne-a dat că trebuie respectat exact articolul care scrie acolo în lege.”

Pocol Dorin: ”Sunteți taximetrist independent?”

Mărcuș Ioan: ”Da. Se referă la toată lumea, nu numai la noi.”

Domnul taximetrist: ”Și de la Prefectură ni s-a trimis. Cred că e la domnul acolo. Deci, se spune clar. Acel articol la care se referă domnii din Primărie s-a anulat în 16 iulie 2010.”

Mărincean Ioan: ”Ei au trimis la Prefectură o adresă prin care au solicitat dacă se poate prelungi autorizația. Răspunsul a fost clar: da. Se poate face prelungire. Pentru că noi acum facem atribuire nu prelungire.”

Domnul taximetrist: ”Dar noi nu avem treabă cu atribuirea.”

Mărincean Ioan: ”Contractul de delegare de gestiune expiră în 25 noiembrie și nu se mai poate prelungi.”

Domnul taximetrist: ”Contractele de delegare de gestiune în baza cărui act se dau?”

Mărincean Ioan: ”Legea nr. 92.”

Domnul taximetrist: ”În baza autorizației taxi și de transport. Ca să fac taxi în Alba-Iulia ce acte trebuie să am? Autorizația de transport valabilă. Da?”

Vasile Crișan: ”Vă rog să vorbiți organizat!”

Popa Pavel: ”Vă rog să opriți conversația între domnii taximetriști!”

Ioan Bogățan: ”Vă rog să ascultați. Atribuirea mai are efect asupra celor care și-au prelungit-o?”

Ioan Mărincean: ”Prelungirea nu se poate face. Autorizația taxi se eliberează pe o perioadă de cinci ani. Nu poate fi eliberată nici pe o lună, nici pe trei. Nu se poate decât pe perioadă fixă de cinci ani.”

Domnul taximetrist: ”Cu drept de prelungire.”

Mărincean Ioan: ”Ca să poți face activitatea de taxi trebuie să ai autorizație de transport adică, să fi operator de transport și să ai autorizația de taxi.”

Domnul taximetrist: ”Pe care le avem.”

Mărincean Ioan: ”Exact. Astea le poți avea. Nu poți să faci activitatea de taximetrie dacă nu este delegat de autoritatea de autorizare prin contractul de delegare de gestiune. Acest contract de delegare de gestiune prin care li s-a atribuit dâșilor dreptul să facă taximetrie în conformitate cu Legea nr. 92 privind transportul public local expiră. Acestea, v-am citit din lege, nu se mai pot prelungi inclusiv clauzele care au fost de prelungire în contractul de delegare de gestiune devin nule.”

Paul Voicu: ”Spune măi omule de ce? În 2003 a fost prima dată contractul de delegare. După cinci ani s-a făcut o prelungire și expiră în 2013. Spune românește.”

Mărincean Ioan: ”Am spus-o!”

Călin Sunzuiană: ”Dâșii vor să nu luăm în considerare normele de aplicare ale legii.”

Domnul taximetrist: ”Care norme?”

Călin Sunzuiană: ”Nu putem sări peste norme.”



Vasile Crișan: ”Un lucru spune foarte clar. În cazul în care nu se face prelungire toți taximetriștii din municipiu vor trebui să-și facă autorizare, să participe toți cei care sunt și care se înscriu.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”Numai două secunde. Vă rog. În obiectul contractului de atribuire în gestiune spune că obiectul contractului de atribuire în gestiune delegatului revine executarea serviciului de transport în regim de taxi numai de către transportatorii autorizați de către autoritatea de autorizare. Astfel, după cum este definit în lege. Deci, acum se presupune că toți cei care au făcut taxi trebuie să treacă prin procedura aceasta din nou. Dar autorizația trebuie să și-o facă iar?”

Mărincean Ioan: ”Sigur pentru că și ele expiră acum.”

Domnul taximetrist: ”Se vizează la cinci ani. E viza la cinci ani.”

Mărincean Ioan: ”Domnule consilier! Contractul de delegare de gestiune nu se poate da pe o perioadă mai mare decât valabilitatea autorizației de taxi. Ele expiră amândouă deodată.”

Călin Sunzuiană: ”Sunt două autorizații. Autorizații de transport pe societate sau PF și autorizație taxi pe mașină, pe fiecare autoturism în parte. De aceea se produce și în rândul taximetriștilor o mică confuzie.”

Domnul taximetrist: ”Nu facem confuzie!”

Călin Sunzuiană: ”Nici autorizația de transport prin care devine transportator autorizat pentru a executa serviciul de transport în regim de taxi și autorizația taxi care se dă pe autoturism, pe vehiculul respectiv.”

Mărcuș Ioan: ”Și de la compartimentul transporturi auto din Primărie nu vrea să recunoască articolul modificat din Legea nr. 38 adică, art. 11 alin 5 unde prevede că se poate prelungi autorizația și nu e nevoie de participare la atribuire ceea ce în ordonanța, în Ordinul 300 și cât era de aplicare a normelor exact asta prevedea la art. 11 alin. 5 că numai o singură dată se face. Ceea ce la articolul acesta a abrogat chestia aia. Norma nu mai poate combate acum articolul de lege apărut nou care s-a modificat. Tocmi aici e problema.”

Domnul taximetrist: „Nu bate norma cu legea!”

Vasile Crișan: „Haideți ca să ne înțelegem odată! Dacă dintre domnii taximetriști cineva vrea să-și mai spună punctul de vedere după care, noi, Consiliul local, decidem.”

Rareș Buglea: „Opinia este aceeași, domnilor! Că întotdeauna legea lovește pe cel mai slab! Eu sunt convins că buna credință, spiritul legii este acesta: de a îmbunătăți și de a înnoi mereu parcul auto pentru siguranța și confortul clienților. Sunt convins. Acesta este spiritul legii. Aceeași idee o au cu siguranță și dâșii. Strădania de a-și îmbunătăți și de a-și cumpăra mașini mai noi la cinci ani o au și ei. Dar chiar la cinci ani cu piața din Alba-Iulia nu se poate! Niciodată nu se poate!”

Călin Sunzuiană: „Dar nu i-a obligat nimeni la cinci ani să-și schimbe.”

Domnul Titi: „Unitățile de ITP care din șase în șase luni de zile verifică aceste mașini iar organul superior ITP-ului care dă viză anuală este RAR. Să știți! RAR-ul este!”

Domnul taximetrist: „Am luat mașina de 6-7 ani! Avem rată la ea!”

Domnul Titi: „Dacă îmi dați voie și mie două cuvinte. Ca să înțelegeți ceva simplu de tot! În anul 2003, sunt două străzi foarte paralele aici. În anul 2003 au venit pe piață datorită acestei licitații, că așa se face în Alba-Iulia. Și a zis: veniți cu mașini de până în 5

ani în 2003. În 2008 această mașină care s-a dus cu o mașină de cinci ani de zile, în 2008 a trebuit să-și pună, cum se numește aia, viză din aia! Revizuit! S-au dus cinci ani de zile! Aceasta este o stradă! A făcut 10 ani! Sunt societăți comerciale sau persoane fizice care au mai vândut un pământ și au vândut o casă de la bunici că bani din taxi nu se face! Prețul acesta pe kilometru este unu incorect în România! Vă spun eu! Vă aduc expert din Germania sau domnul este din Italia că știe mai bine decât mine. Nu poți face taxi cu prețul acesta! Este subzistență! Este imposibil să-ți schimbi mașina! Stau la dispoziția dumneavoastră luni de zile să vedeți că nu se poate! Trei! Și cu asta am încheiat! Eu vă pot da în acces direct pe președintele Asociației Taxi Deva Tax din Deva, un om care reprezintă județul, un om care este toabă și la legislație! Adresați-i întrebări să vedeți ce vă spune! Până la ora actuală nu s-a luat, așa cum să vă spun, nici o măsură în ghilimele, hai să ne consultăm cu cineva! Nu din județul Alba! Din alt județ să vedem fraierii ăia cum fac acolo? Nu s-a făcut! Juriștii Prefecturii cu juriștii Primăriei, hai să vedem că avem aici niște amărăți de oameni care au muncit în taxi din 1990. Eu mi-am lăsat autorizația că era să mă spânzur după un an de zile! Petre știe, când am auzit că în Alba-Iulia toate mașinile trebuie să fie albe! Albe că se cheamă Alba-Iulia! Mergeți la Deva să vedeți mașini de 2-3 culori!”

Domnul taximetrist: „În toată țara!”

Domnul Titi: „Vă dau exemplul acesta! Dacă vreți vi-l accesez! El știe că există o ședință! Puteți să-i puneți întrebări! Ei nu au avut licitație! Nu au așa ceva! Au mașini de 10-15 ani!”

Pocol Doin: „La Alba-Iulia mașinile trebuie să fie toate albe! Blocurile pot să aibă 200 de culori!”

Domnul Titi: „Nu știu, domnule! Eu zic să amânăm aceasă ședință! Să vină juriștii!”

Rareș Buglea: „Aici mașinile trebuie să fie albe iar contractele portocalii!”

Vasile Crișan: „Domnilor! Este ședință publică! Noi ascultăm părerea dumneavoastră după care noi, Consiliul local, vom lua decizia care se impune. Dacă cineva mai are ceva de adăugat vă ascultăm acum. Dacă nu supun la vot.”

Albani Rocchetti Simone: „Cel puțin pentru mine este foarte greu să votez pentru că este o problemă foarte clară. Problema pe care o au dânșii, care e logică treaba lor având în vedere că nu se pot lăsa lucrurile așa. Ei spun că legea îi ajută din partea lor, noi din partea noastră spunem că nu e așa, că trebuie așa cum zicem noi. Dar până la urma urmei s-ar putea ca adevărul să fie undeva la mijloc. Trebuie să vedem care este situația. Nu-i putem lăsa nici pe ei pe drum!”

Rareș Buglea: „Eu vedeam această problemă și dintr-un alt punct foarte pragmatic. Dacă dânșii vor ieși de pe piață, Primăria Alba-Iulia pierde 60-80 de taxe și impozite. Noi le pierdem chiar dacă o altă firmă își extinde activitatea că va prelua restul serviciilor dar nu înseamnă că cifra de afaceri crescând o să plătească mai mult la noi.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Sunt foarte de acord cu ceea ce a spus domnul Buglea. Și cred că toți de la masă suntem de acord că oamenii au o problemă. Dar haideti, dați-ne calea legală prin care să o facem! Nu o să putem vota împotriva unei legi! Nu o să ne putem pune împotriva unei legi!”

Pocol Dorin: „Nu. Dar ne putem abține.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Dar eu ziceam să găsim calea legală prin care să-i ajutăm pe ei, nu să ne abținem!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu aș propune, dacă sunteți de acord, să se facă o comisie din partea lor, să vină un reprezentant legal din partea lor plus biroul pe care îl avem noi în Primărie, să se consulte să vedem care este soluția cea mai corectă să-i mulțumească și pe ei și pentru săptămâna viitoare marți, miercuri facem o ședință de îndată dacă trebuie.”

Vasile Crișan: „Am înțeles că dezbateră publică a durat trezeci de zile.”

Călin Sunzuiană: „A fost dezbateră publică 30 de zile. Avem acordul scris al Asociației Alba Tax care este de acord cu proiectul respectiv.”

Domnu Titi: „Cu ce mențiune scrie acolo? Ia citim ultimul punct! Totodată în urma ședinței avute în cadrul asociației solicităm găsirea unei soluții legale de a se putea autoriza taxiurile cu vechimea mai mare de cinci ani. Vă rog nu traduceți! E original!”

Domnul taximetrist: „Numai ce le convine citește!”

Domnu Titi: „Găsirea unei soluții legale!”

Călin Sunzuiană: „Dacă nu mă lăsați să citesc tot!”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Și care ar fi soluția legală?”

Călin Sunzuiană: „Soluția legală este procedura de atribuire care va avea loc în data de 11 noiembrie. Deci, până în 11 noiembrie dânșii vor trebui să vină cu cereri.”

Vasile Crișan: „Domnilor taximetriști! Vă rog să mă ascultați! Dacă nu, trebuie să evacuăm sala! Nu avem ce face ca să ne putem înțelege! Vă rog frumos faceți precizările de rigoare referitoare la date ca să ne putem încadra în termen.”

Mărincean Ioan: „Procedura de atribuire conform Legii nr. 38, legea taximetriei spune că atribuirea se anunță cu 60 de zile înainte de începerea procedurii, lucru ce e făcut și e în derulare și termenele decurg. Din 25 noiembrie când expiră autorizațiile taxi respectiv contractul de delegare a gestiunii, activitatea aceasta rămâne total înafara legii. Dacă nu se ia o hotărâre acum ca de luni încolo să putem începe procedura, să le eliberăm lor documentele care trebuie aduse pentru a putea participa la atribuirea care va fi în 11 noiembrie, în 25 se încheie activitatea.”

Rareș Buglea: „Avem amendamente la regulamentul acesta.”

Zdrânc Daniel: „Să modificăm regulamentul!”

Pocol Dorin: „Dar nu poți!”

Onețiu Cornelia Maria: „Amendament la lege?”

Pocol Dorin: „Se bat cap în cap niște articole!”

Vasile Crișan: „Numai o secundă, vă rog!”

Șerdean Dorin Pavel: „Dragi colegi! Din păcate, noi acum ne zbatem, ne zdrobim creierii ca să găsim o soluție a unei legi date, venită de la București. Noi acum interpretăm doar modul în care ea se aplică sau nu se aplică. Legea din păcate este dată cu greșelile ei. Pentru că de aceea suntem aici și avem controverse. Eu îi rog pe colegii mei din Consiliul local să nu folosim această întâlnire ca pe o chestiune în a apăra fals sau adevărat pe domnii taximetriști și dumneavoastră înțelegeți că noi suntem aici ca să aplicăm legea în primul rând. Dacă legea, e bună sau rea trebuie aplicată, trebuie să o aplicăm și noi! Din păcate, există poate niște amendamente pe care v-aș ruga să le putem face. Dar vă rog să țineți cont. Eu îmi permit să spun asta deoarece am semnat acest proiect, după cum vedeți

este semnătura mea acolo. Nu mi-a plăcut că am semnat pentru că omenește, emoțional cum spunea unul dintre colegii mei, vă înțeleg că aveți o problemă. Dar din păcate, vă rog să ne înțelegeți că trebuie să aplicăm legea. Vă mulțumesc!”

Pocol Dorin: „Eu sunt de acord cu ceea ce se spune aici. Dar în alte părți sau în alte circumstanțe ați luat măsuri sau atitudine pentru mult mai puțin. Noi ne mărginim să stăm și să ascultăm cum ne calcă în picioare toți. Și zicem simplu: aplicăm legea. Eu sunt de acord. Aplicăm legea! Dar chiar nu are nici un cuvânt de spus? Până la urmă toți salariații Primăriei sunt în slujba cetățeanului! Nu invers! Și se pare că dumnealor nu știu treaba aceasta! Mulți dintre ei! Ei sunt plătiți din banii noștri, a contribuabilului! Inclusiv primarul, viceprimarul și așa mai departe! Ar trebui să se dialogheze un pic altfel! Îmi pare rău că dâșii nu au făcut altceva. Să ia un răspuns oficial de la o casă de avocatură sau ceva de genul acesta, situație în care un expert să-și poată exprima părerea corectă vis a vis de un articol sau altul, așa cum domnul spunea una, dâșii spun alta care se bat cap în cap. Eu personal, consilier, habar nu am. Le dau dreptate și dâșilor și domnilor. Noi ce facem, cum votăm?”

Medrea Bogdan: „Haideți să vă spun următoarea chestie! De ce să inventăm noi roata? Alții cum au făcut în alte județe?”

Pocol Dorin: „Corect!”

Medrea Bogdan: „Revin la ideea lui Simone să facem o comisie mixtă.”

Vasile Crișan: „Deci, domnule consilier! Ce se poate face pe moment? O să vă supun spre aprobare să încercăm să amânăm această ședință pentru câteva zile ca să se poată încadra în termen, dâșii să vină cu propunerile lor legale în baza legii de la o casă de avocatură și dâșii în același timp iarăși. Și atunci să ne întâlnim.”

Medrea Bogdan: „De ce să luăm de la o casă de avocatură? Luăm un exemplu, două din județe care ne înconjoară.”

Vasile Crișan: „O secundă. Vă dau un răspuns. În alte județe din cauză că nu au trecut 10 ani nu au luat nici o măsură.”

Călin Sunzuiană: „Brașovul a făcut prima procedură de atribuire în 2008. Ei acum sunt în procedura de prelungire.”

Onețiu Cornelia Maria: „Deva tot așa.”

Vasile Crișan: „Sunteți de acord să o amânăm pentru o săptămână?”

Rareș Buglea: „Domnule președinte! Pe degeaba a amânăm dacă nu rezolvăm și acel articol. Atenție pentru cei care sunt deja în circuitul de taxi nu pentru cei care vin de acum încolo.”

Vasile Crișan: „Domnilor colegi, ca să ne înțelegem. Ca să putem ieși din impas eu propun Consiliului local să amânăm ședința până marți ca să putem lua o decizie corectă.”

Pocol Dorin: „La ce oră marți? Avem ședință de comisie.”

Vasile Crișan: „Și domnii taximetriști să delege pe cineva să-i reprezinte.”

Medrea Bogdan: „Haideți să facem și o comisie.”

Marius Adrian Costinaș: „Eu zic că o comisie juridică luni cu prezența lărgită a tuturor membrilor reprezentanți și marți ședință.”

Medrea Bogdan: „Marți nu putem. Suntem plecați la București.”

Vasile Crișan: „Atunci miercuri la ora 13,00. Deci luni la ora 13,00 ședință de

comisie aici în sală și miercuri la ora 13,00 ședință de consiliu. Deci, supun la vot amânarea acestui proiect de pe ordinea de zi pe miercuri.”

„Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 18 pentru amânare.”

Domnul taximetrist: „Dumneavoastră aici, Prefectura v-a trimis o întâmpinare la Primărie și juriștii Prefecturii și Prefectul și toată lumea de acolo în chestia aceasta pe care dumneavoastră vreți să o dezbateți luni sau marți, i-a dat un răspuns. Și acel răspuns e clar.”

Paul Voicu: „Din păcate nu votează dânșii.”

Domnu taximetrist: „Știu.”

Paul Voicu: „Acești oameni votează și răspund și penal. Dânșii numai sugerează dar nu votează. Așa a sugerat și Bucureștiul cu aceste legi dar ei nu votează!”

Pocol Dorin: „Nu ne puteți citi răspunsul de la Prefectură sau recomandarea lor cum zice domnul Paul?”

Călin Sunzuiană: „Dânșii au spus exact așa în adresa lor.”

Paul Voicu: „Lăsați-l pe domnul Crișan să citească.”

Vasile Crișan: „Un grup de persoane fizice autorizate având ca obiect de activitate transportul public de persoane (taximetria) în municipiul nostru, s-a adresat instituției noastre cu o petiție prin care își exprimă nemulțumirea cu privire la răspunsul dat de dumneavoastră la cererile de prelungire a autorizațiilor taxi, solicitând respectarea prevederilor legale care reglementează această activitate. În susținerea celor afirmate a fost anexat răspunsul dat pe această temă domnului Roșiu Ștefan, din localitatea Alba Iulia (adresa nr. 71528/17. 09. 2013), în care a fost citat art. 11 din Legea nr. 38/2003, fără a se ține seama că acest articol din lege fost modificat încă din anul 2010.....

Prezenta v-a fost comunicată spre competență soluționare în conformitate cu prevederile art 6. 1 din OG nr. 27/2002, astfel cum a fost modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 233/2012.”

Pocol Dorin: „Acum spuneți-mi dumneavoastră. Aveți o lege prin care abrogă articolul respectiv? Da sau nu?”

Călin Sunzuiană: „Abrogă, explică articolul respectiv.”

Pocol Dorin: „Se specifică în acea lege? Abrogă sau explică strict articolul acesta prin care spune explicit că acel articol nu mai este în vigoare?”

Sandu Cornel Stelian: „Domnul Pocol! Este o altă lege care nu abrogă dar nici aia nu abrogă articolul acesta care spune că, contractele de atribuire a gestiunii valabil încheiate până la apariția legii își produc efectele potrivit clauzelor până la expirarea acestora dar nu mai mult de termenul maxim stabilit prin lege.”

Pocol Dorin: „10 ani.”

Sandu Cornel Stelian: „Care este 25 noiembrie.”

Pocol Dorin: „Dar în același timp în articol spune că dacă mașina la ora respectivă nu are mai mult de 10 ani.”

Sandu Cornel Stelian: „Ascultași! Eventualele clauze ale contractelor de atribuire referitoare la posibilitatea prelungirii se anulează. Deci, orice clauză referitoare la prelungire se anulează. Colegii tocmai de aceea au solicitat amânarea să găsească o variantă prin care să putem evita articolul acesta.”

Vasile Crișan: „Vă mulțumim domnilor taximetriști. Continuăm ședința cu punctul de la diverse. Solicitarea cu nr. 78534/11. 10. 2013 adresată de către Asociația de Proprietari nr. 3 din Alba-Iulia. O aveți fiecare pe masă. Dacă aveți ceva de discutat? Dar cred că ar fi cel mai bine să îl lăsăm pe domnul Costică Sura să ne explice că este cel mai în temă.”

Pocol Dorin: „Dar înainte vreau să-l întreb ceva pe domnul secretar. Pentru a vota nu ar trebui să fie un proiect?”

Sandu Cornel Stelian: „Nu putem vota. Noi discutăm.”

Vasile Crișan: „Am luat la cunoștință.”

Marcel Jeler: „Probabil veți lua hotărâre în sensul de a trimite hârtia către compartimentul de specialitate ca, dacă domnul Primar consideră de cuviință modificarea legii să facă un proiect sau cineva dintre consilieri, vai de mine.”

Inurean Ioan: „A explicat corect procedura domnul secretar. Dacă se dorește, dumneavoastră recomandați să facem un proiect, în prima ședință venim cu un material.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Hai să explicăm de fapt.”

Vasile Crișan: „E domnul Sura aici.”

Sura Costică: „Bună ziua. Am calitatea de președinte al comitetului executiv al Asociației de Proprietari nr. 3. Și v-aș supune analizei și aprobării o solicitare care este în proporție de 95% agreată de către toți proprietarii de autoturisme pentru îmbunătățirea activității de repartizare a locurilor de parcare. Respectiv, din anumite motive pe care le-am dezvoltat aici la motivarea solicitării, considerăm că activitatea cum am gândit-o noi și am discutat atât cu șefii de scară cât și cu proprietarii individuali, se poate realiza și se poate îmbunătăți atât activitatea, se poate ușura activitatea salariaților Primăriei, putem evita situații de aglomerări și tensiuni sociale la ușa Primăriei. Vă pot informa că aceste solicitări se ridică în jurul a 170 de persoane. Ce s-ar întâmpla să ne bulucim aici într-o zi de luni la ora 8,00 o sută șaptezeci de inși? Pe de altă parte nu se poate întâmpla situația aceasta pentru că, din varii motive unii nu pot să vină, alții sunt plecați în delegație ori au servicii sau sunt plecați din localitate. Și, prin acest mod cum l-am gândit noi și vi-l supunem spre aprobare se acordă o șansă egală de participare la acest proces de repartizare. Ne-am gândit să facem noi la nivel de asociația de proprietari partea tehnică de organizare și să ne deplasăm la Primărie cu toată documentația solicitată prin regulamentul anterior, pe bază de tabel nominal cu semnătura fiecăruie astfel încât să nu avem trei- patru persoane care solicită același loc de parcare. Deci, este omul și locul.”

Vasile Crișan: „Domnul Costică. Am o întrebare pentru dumneavoastră. Deci, dumneavoastră în ceea ce solicitați acum este valabil doar pentru asociația dumneavoastră, nu pentru tot municipiul Alba-Iulia?”

Costică Sura: „Eu vorbesc în numele asociației pe care o conduc.”

Vasile Crișan: „Și atunci vă întreb. Acolo unde sunt 320 de apartamente și 95 locuri de parcare cum le împărțiți?”

Zdrânc Daniel: „Eu vă întreb: Primăria are probleme cu soluționarea acestor cazuri?”

Paul Voicu: „Să vă explic. Haideți să luăm de la cap. Noi de peste doi ani și

jumătate- trei, știți că avem hotărârea cu regulamentul de repartizare a parcarilor. S-au propus în Consiliul local mai multe variante plecând de la licitație publică cu locuri diferite, licitație care se face, nu publică, ci propune înscrierea la registratura Primăriei. Au fost mai multe variante. S-a votat ultima pe care am spus-o cu data și ora la registratura Primăriei. De ce nu s-a agreat acealaltă? Cine își aduce aminte? Pentru că aceleași servicii oferite cu prețuri diferite. De doi ani și jumătate facem repartiții. După această tehnică, cu această hotărâre și regulament am repartizat deja peste 600 de parcări. Mai avem câteva paturi de amplasamente în Cetate de la Cloșca până la Transilvaniei și Transilvaniei în Arnsberg. Tot ce avem în oraș am repartizat deja marea majoritate. După aceea mai avem Macului și mai sunt puține locuri. Dâșii nu solicită să schimbăm nimic. Vor să nu mai vină să stea la coadă de duminica până luni dimineața la opt.”

Costică Sura: „La coada aia stau numai unii care pot.”

Paul Voicu: „Au stat toți. Am stat și eu, Paul Voicu și domnul secretar și alți angajați au stat la coadă. Domnul Sura vrea să-și asume această responsabilitate ca cetățenii de la acea asociație, dar numai la acea asociație să vină luni dimineața cu cererile îndosariate frumos, fiecare cetățean care are mașină, le pune la registratură, ia numere și pleacă. Problema este că eu fac repartiție la un calup de 700 de parcări acolo ci nu de 180. Și ceilalți 500 s-ar putea să reclame la Consiliul local nu la asociație. Deci, aici să vă gândiți cum facem.”

Vasile Crișan: „Și-o asumă, să și-o asume!”

Costică Sura: „Eu nu vreau să modific sau să răstorn ce a fost în acel regulament. Vreau să completez. Adică și la nivel de asociație să se organizeze treaba aceasta.”

Vasile Crișan: „La asociația dumneavoastră. Domnul Costică, totuși vreau să vă dau un exemplu să vedeți că nu e bine.”

Costică Sura: „De ce?”

Vasile Crișan: „Nu toți cei care sunt la dumneavoastră la asociație sunt arondați acolo. Sunt și de la alte blocuri.”

Costică Sura: „Mie trebuie să-mi dai 170 de locuri. Clar?”

Vasile Crișan: „Nu se dau.”

Costică Sura: „Eu am excedent acolo.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Fac parte din această comisie și chiar am participat. Am dat locuri de parcare într-o zonă unde au rămas locuri de parcare după ce s-au împărțit toate cererile și pentru a doua mașină au rămas locuri de parcare. Dar aici, domnul Sura, vă spun din ceea ce am văzut eu. Și am văzut cum funcționează. Nu e la prima. O să fie foarte dificil. De ce? Pentru că acolo sunt baterii. Fiecare are dreptul să-și depună cerere dacă locuiește în zonă pentru bateria 1, 2, 5, 6. Și o să fie posibilitatea în care vine omul care stă la blocul acesta de aici care nu este la dumneavoastră în asociație că e vis a vis și depune cerere pentru bateria unu în care dumneavoastră ați repartizat 10 locuri de parcare. Dacă el își depune cererea azi la ora 8,00, dumneavoastră veniți mâine la ora 8,00 cu 170 de cereri.”

Costică Sura: „Dacă se stabilește ziua de luni dată de către Primărie păi vin eu atunci luni dimineața și stau la coadă. Nu mai are cine să stea la coadă.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „De la dumneavoastră nu dar după cum v-am spus de la alții.”

Costică Sura: „Dar eu am excedent de locuri acolo. Am făcut o analiză preliminară.”

Vasile Crișan: „Numai o secundă. Dacă ne-ați putea spune la asociația dânsului cine e arondat la parcare să vedem ce alte blocuri mai au dreptul să parcheze acolo.”

Inurean Ioan: „V-am spus și eu și domnul Paul. Sunt 1500 de cetățeni arondați la 700 de locuri. Dar mașini vor fi mai puține. Problema cea mare este la dumneavoastră în bloc. La dumneavoastră aveți 120-130 de mașini. Acolo va fi o aglomerație. La domnul Sura este excedent. Acolo rămân locuri.”

Costică Sura: „Plus de asta, noi cunoaștem cel mai bine situația în teren.”

Vasile Crișan: „Dar dacă stai la rând și pe locul ăla sunt 2-3? Ce faci?”

Costică Sura: „Haideți să îmbunătățim activitatea!”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Eu nu am nimic împotriva. Dar haideți să facem o hârtie ca eventualele contestații să nu mai vină la noi. Vi le asumați.”

Costică Sura: „Cum rămâne?”

Vasile Crișan: „Am luat act de ea. Proiect ca să-l votăm. Vi se va comunica în scris.”

Alba Iulia, 11 octombrie 2013

PREȘEDINTELE ȘLEDINȚEI,  
Consilier  
Vasile Crișan

SECRETAR  
Marcel Jeler