

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
CONSILIUL LOCAL

PROCES VERBAL

Încheiat azi 15 aprilie 2013, în cadrul ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 370/2013 a Primarului municipiului Alba-Iulia.

Lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local sunt publice.

Clepan Dimitrie: "La ședință sunt prezenți un număr de 20 consilieri. Lipsește domnul consilier Marius Adrian Costinaș. Așadar ședința noastră este legal constituită."

Marcel Jeler: "Fiind ședință extraordinară proces verbal nu avem."

Marcel Jeler: "Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: domnul Nistor Dorin – director AIDA TL, doamna Delia Cristescu – director Serviciul Public de Asistență Socială, domnul Mihai Pripon – consilier juridic Serviciul Administrarea Patrimoniului Local, d-na Mihaela Petcu - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, precum și presa."

Clepan Dimitrie: " Supun aprobării modalitatea de vot pe care o vom avea pentru această ședință. Propunerea mea este de vot deschis prin ridicare de mână. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 20 voturi pentru."

Clepan Dimitrie: "Pe ordinea de zi avem 5 proiecte de hotărâre. Supun la vot ordinea de zi a acestei ședințe. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, aceasta a fost votată cu 20 voturi pentru."

Clepan Dimitrie: "Și acum vă prezint următorul

PROIECT AL ORDINII DE ZI

I. Proiecte de hotărâre privind:

1. Plata contribuției Consiliului local al municipiului Alba Iulia la Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba – Transport local, pe anul 2013.

2. Îndreptarea erorii materiale din Hotărârea nr. 116/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

3. Îndreptarea erorii materiale din cuprinsul Hotărârii nr. 17/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

4. Îndreptarea erorii materiale din cuprinsul Hotărârii nr. 19/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

5. Acordarea unei sume de 500 lei domnului Dreghiciu Todor la împlinirea vârstei de 100 de ani.

Clepan Dimitrie: „Începem cu proiectul nr. 1 al ordinii de zi.”

1. Plata contribuției Consiliului local al municipiului Alba Iulia la Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba – Transport local, pe anul 2013.

Se dă cuvântul domnului Nistor Dorin care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Clepan Dimitrie: „Avizul comisiei?”

Crișan Vasile: „Favorabil cu amendamentele care se vor propune.

Stimați colegi! Așa cum am discutat cu colegii din comisie, este un subiect delicat pentru municipiul Alba-Iulia. S-a scris mult, s-a vorbit mult și sunt convins că nici azi nu vom reuși să rezolvăm în totalitate sau așa cum ne-am dori noi. Ne dorim un transport foarte modern, un transport foarte bun. Și, de bună seamă, ca fiecare român ne dorim un transport cât mai ieftin. Pentru aceasta noi, consilierii, încercăm, toți consilierii care vor să fie împreună cu noi să găsim niște modalități de a reduce cheltuielile. Și, în prima fază, de bună seamă că mulți dintre dumneavoastră o să ziceți că sunt niște cheltuieli foarte mici. A început sezonul de primăvară. Am avut anul trecut autobuzul acela care se plimbă în scop turistic toată ziua. Haideți să încercăm dacă tot este turistic, în acel autobuz să punem un preț specific pentru turiști, că nu mai putem zice că e pentru pensionari sau pentru nu știu cine. Noi am discutat în comisie undeva la prețul de cinci lei de persoană. Cineva, dacă vrea să facă turism să se plimbe! În al doilea rând, pe acest autobuz să nu fie valabile cardurile. Deci, cine se urcă în el să plătească!”

Pleșa Gabriel: „Ziceți de acel autobuz supraetajat?”

Vasile Crișan: „Da. De cel supraetajat. De cel turistic. Decapotabil.

O altă problemă. Se spunea că, din cauză că sunt foarte mulți oameni care nu-și cumpără bilete și șoferul este nevoit să vândă bilete din autobuz, se pierde timp. Este normal că se pierde timp, nu se mai încadrează. Va trebui să introducem un autobuz în plus, costuri în plus și așa mai departe. Haideți să încercăm și să găsim o modalitate. Noi, în comisie tot așa am discutat. Părerea mea ar fi să nu mai vindem bilete în autobuz. Deci, stă omul bine-mersi în stație și când vine autobuzul se urcă! E foarte comod! Își ia bilet de la șofer! De ce să-și ia de la aparat! Lucru care ne îngreunează că ne facem costuri în plus. Și atunci, am putea găsi tot așa: ori să ne apucăm să punem niște bilete speciale de altă culoare, alt format care să fie la 4-5 lei biletul. Și atunci șoferul zice: 5 lei! Nu că am doi lei! La aparat! Nu ne costă nimic și de bună seamă vom reduce puțin cheltuielile într-o măsură mai mică sau mai mare.”

Ioan Bogățan: „DNA înseamnă lucrul acesta!”

Pleșa Gabriel: „Colegii mei spun că nu putem avea tarife diferite pe același mijloc de transport!”

Crișan Vasile: „Dacă e legal! Dacă nu, atunci hai să vedem o lună!”

Marcel Jeler: „Domnul Bogățan spunea că acesta este motivul pentru care noi mergem într-un anumit loc.”

Vasile Crișan: „Atunci, interzicem vânzarea de bilete în autobuz. Ce mă încurcă pe mine pe Gară-Cetate-Alba Iulia- Centru unde sunt aparate să mai vând bilete? Interzic vânzarea de bilete și văd ce se întâmplă în trei luni de zile!”

Albani Rocchetti Simone: „Să știți că biletul oricum este mai scump în autobuz decât cel de la aparat!”

Crișan Vasile: „Păi nu este mai scump!”

Albani Rocchetti Simone: „Trebuie să fie mai scump! De 2,80 lei! Așa a fost înțelegerea!”

Crișan Vasile: „E prea puțin! Hai să-l punem mai mult!”

Albani Rocchetti Simone: „Așa a fost înțelegerea! Așa s-a hotărât în vechiul Consiliu local!”

Crișan Vasile: „Să se aplice atunci!”

Albani Rocchetti Simone: „Cât se plătește, domnul Nicola? Nu 2,8 lei biletul în autobuz?”

Nicola Stelian: „Da. Dar este ilegal să aplici la același serviciu prestat, la serviciile publice pentru același serviciu prestat să aplici tarife diferite. De exemplu vine un cetățean de la gară merge la spital, se internează și la întoarcere se întoarce cu același număr de înmatriculare, aceleași condiții, aceeași distanță, același serviciu prestat. Ordonanța 137/2000 interzice expres la transportul public de persoane aplicarea unor tarife diferite. Dar propunerea ca șoferul să nu mai vândă deloc bilete este binevenită!”

Albani Rocchetti Simone: „Am o întrebare. S-a schimbat hotărârea care a stabilit ca biletul să fie de 2,8 lei?”

Nicola Stelian: „Nu.”

Albani Rocchetti Simone: „Atunci este un conflict între ceea ce am votat noi sau ceea ce au votat foștii colegi și ceea ce faceți dumneavoastră.”

Nicola Stelian: „Decât să fac o ilegalitate și să aplicăm tarife diferite pe teritoriul municipiului Alba-Iulia mai bine îmi asum și răspund pentru aceasta!”

Albani Rocchetti Simone: „Deci, dumneavoastră răspundeți pentru aceasta! Că așa s-a votat! Eu, cel puțin așa știam!”

Nicola Stelian: „Nu mai este în vigoare pentru că din momentul în care noi am depus oferta, atunci noi am ofertat exact pentru tarifele care sunt înscrise acum, în prezent la licitația care a avut loc. Și s-a delegat la AIDA TL.”

Pleșa Gabriel: „Totuși, nu ne permite legea să avem două tarife diferențiate?”

Nicola Stelian: „Legea prevede expres.”

Pleșa Gabriel: „Dacă partenerii de transport cad la învoială. Tarife diferențiate pentru cei care, bilete care sunt subvenționate și cei care iau din autobuz?”

Nicola Stelian: „Cum adică bilete subvenționate?”

Pleșa Gabriel: „Tarife diferențiate. Nu subvenționate.”

Nicola Stelian: „La serviciile publice tarifele trebuie să fie identice.”

Pocol Dorin: „Mi se pare logic.”

Pleșa Gabriel: „Am înțeles.”

Albani Rocchetti Simone: „După cum bine știți este un subiect care pe mine m-a interesat de când am venit în Consiliul local. Pentru că lucrul care m-a interesat pe mine inițial este să putem scădea cheltuielile pe care le avem. Și, transportul public, știm cu toții foarte bine că este cheltuiala cea mai mare pe care o avem în municipiu. Acum, eu trebuie să-i mulțumesc domnului Nicola că mi-a dat documentele pe care le-am cerut și domnului Nistor pentru colaborarea pe care am avut-o. Dar din toate documentele pe care le-am adunat reiese foarte clar că ceea ce s-a întâmplat în municipiul Alba-Iulia, ceea ce se întâmplă azi, s-a întâmplat în ultimii ani de zile de când este concesionat transportul public, din punctul meu de vedere acolo este o evaziune totală. Adică este ca și o scurgere de bani din municipiu! Caietul de sarcini pe care l-am analizat mi-a fost foarte greu să găsesc anexele! Cel puțin aici în municipiu nu am găsit! Am găsit pe un site de la Primăria din Galda de Jos! Anexa nr. 1 care specifică efectiv traseul și așa mai departe, numărul de autobuze care trebuie să fie implicate în acest transport public! Care, de altfel, domnul Stelian efectiv face transport public după caietul de sarcini! Probabil, caietul de sarcini este făcut foarte,

foarte prost! Incredibil de prost!”

Zdrânc Daniel: „Cine l-a făcut?”

Albani Rocchetti Simone: „Nu știu cine l-a făcut! Nu am nici o idee! Lucrul este foarte clar prin acel caiet de sarcini care, pe urmă, și operatorul care face transport nici nu a adus îmbunătățiri! Avem foarte călătorii în care nu sunt nici un fel de călători! Avem călătorii în care sunt 1, 2, 3, 4, 5 persoane pe zi! Și așa ajungem la o cheltuială de 10 lei pe kilometrul de transport în Alba-Iulia! Când, de altfel la oricare firmă de transport la care putem merge cu autobuzul și așa mai departe se găsesc între 3,5 lei-4 lei! Chiar l-am întrebat și domnul Nicola mi-a zis chiar dumnealui că dacă vine închiriat de cineva cu atâta face transport! Cu aproximativ 4 lei pe kilometru! Și noi în Alba-Iulia plătim 10! Atunci, eu zic că cel mai bine este să ne scăpăm de subvenții, ne scăpăm de toate! Lucrăm cu firma pe care o plătim noi la 4 lei pe kilometru! Ne iasă și mult mai ieftin transportul public și toată lumea circulă gratis! Mi se pare mult mai logic! Ne implicăm, avem un transport public care ne costă mult mai mult decât să fi închiriat o mașină și să dăm gratuit la toți! Acesta este primul lucru.

Al doilea lucru. Clar că trebuie preluate toate liniile care sunt, verificate care sunt rentabile. Și sunt foarte, foarte puține! 103-104! După aceea sunt toate din acestea împărțite 10, 20, 100 de călători pe zi. De multe ori se întâmplă să vad 4-5 autobuze în aceeași stație la aceeași oră. Nu poate să fie logic!”

Nicola Stelian: „Spuneți-mi ora și numărul de înmatriculare! Mințiți!”

Albani Rocchetti Simone: „Nu mint! Înseamnă că, atunci aveți întârzieri și se adună unul după altul! Am văzut de mai multe ori! Cred că la toată lumea care este aici i s-a întâmplat să vadă treaba aceasta în municipiu! Nu mint! Am văzut cu ochii mei!”

Nicola Stelian: „Înseamnă că și noi toți am văzut același lucru?”

Albani Rocchetti Simone: „Cu siguranță că mai sunt colegi care au văzut! Poate dumneavoastră stați în birou și nu vedeți! Eu am văzut! Circulă în oraș! Pofitim!”

Nicola Stelian: „Care merg pe aceeași linie cinci mașini una după alta?”

Albani Rocchetti Simone: „La aceeași stație v-am spus că se întâlnesc 2, 3, 5 autobuze! Trei le-am văzut!”

Nicola Stelian: „Dar v-am explicat de ce! Orice punct de plecare este la dispecceratul din gară! În mod firesc, când mergem cu autobuzele pe fabrici când ne întoarcem ele sunt goale! Putem să-l dăm de Dobrogeanu Gherea pentru a nu mai intra în nici o stație! Alt caz. Când mașinile vin în cursul zilei pentru igienizare, întreținerea curentă, în mod firesc când merg la gară nu sunt călători. Dacă reducem numărul de curse cum în mod greșit susține domnul Albani nu înseamnă că se conservă veniturile. În momentul în care cetățeanul observă că are tendința de trecere prin stație mult mai mare, dacă i se întâmplă de două-trei ori și autobuzul vine foarte rar, cetățeanul începe să renunțe la transportul urban. Această problemă se poate rezolva prin condiții calitative bune. Ca și nivele de comparație vis a vis de sumele de care spune dl. Albani la Galați s-au alocat vreo 291,7 milioane de lei. ”

Albani Rocchetti Simone: „Dar pe mine să știți că nu mă interesează ce se întâmplă înafara județului. Mă interesează ce se întâmplă aici.”

Nicola Stelian: „Dar comparativ cu evaziunea care se face în transportul cu care se dorește să ne compare, în momentul în care facem acele curse ocazionale sau cele cu care ne compară, acolo nu este nevoie de ticketing, de panouri de afișaj în stație, nu este nevoie de nici o logistică decât mașina și șoferul cu salariul minim pe economie.”

Albani Rocchetti Simone: „Vreți să spuneți la urma urmei că ticketingul costă 6

lei? Cam aceasta spuneți dumneavoastră! Adică, cu patru lei puteți merge, închiria un autobuz dar în momentul în care circulați pentru Alba-Iulia costă 10 lei!”

Nicola Stelian: „Am vorbit degeaba! Habar nu aveți!”

Albani Rocchetti Simone: „Și toate acestea costă 6 lei pe kilometru. Pentru că, cu patru lei puteți circula la alții iar noi care vă oferim 211000 km/lună trebuie să mergeți cu 10 lei! La o cursă ocazională de 500 km patru lei și la un serviciu ca și al nostru de 21000 kilometrii pe lună, 10 lei. Nu este foarte corect!”

Nicola Stelian: „Aceasta este realitatea pentru un operator care fiscalizează. Din sumele pe care vi le-am solicitat dumneavoastră ...”

Albani Rocchetti Simone: „Dar haideți să ne uităm la firmele de transport din țara aceasta care lucrează numai pentru terți. Dumneavoastră mergeți cu mult și faceți evaziune!”

Nicola Stelian: „Nu fac evaziune!”

Albani Rocchetti Simone: „Este dovada clară! Puteți asigura treaba aceasta? Mergeți să lucrați la DNA și primiți pentru toți! Ce să vă spun mai mult de atât? Mergeți la Garda Financiară! Dumneavoastră spuneți că toată lumea fură și numai dumneavoastră sunteți cel cinstit!”

Nicola Stelian: „Nu spun!”

Albani Rocchetti Simone: „Dar nu puteți spune așa ceva!”

Clepan Dimitrie: „Vă rog frumos civilizată! Dumneavoastră întrebați și domnul vă răspunde! Pofțiți domnul Albani! Vă rog să vă continuați ideea!”

Albani Rocchetti Simone: „Vă repet. Este mult mai economic să închiriem de la societate un autobuz care face același traseu de azi și plătim 4 lei/km sau chiar mai puțin.”

Nicola Stelian: „Fără ticketing și fără valabilitate orară și fără zone tarifare și atunci mergem exact cum spune domnul Albani! Avem un coteț, un șofer cu un salariu minim pe Alba-Iulia!”

Albani Rocchetti Simone: „Vorbim de municipiul Alba-Iulia! Ce zone tarifare aveți pentru municipiul Alba-Iulia? Pe mine nu mă interesează ce se întâmplă la Galda sau la Întregalde! Vă spun! Pe municipiul Alba-Iulia, ce zone tarifare aveți?”

Nicola Stelian: „Ca să știți și dumneavoastră! Problemele municipiului Alba-Iulia nu se opresc la granița municipiului Alba-Iulia!”

Albani Rocchetti Simone: „Noi plătim! Contribuabilii din Alba-Iulia plătesc, nu altcineva!”

Nicola Stelian: „Nu ați înțeles nimic!”

Rareș Buglea: „Suntem la o ședință de consiliu al municipiului Alba-Iulia!”

Albani Rocchetti Simone: „Dumneavoastră cred că ați înțeles mai mult! Dar trebuie să respectăm banii pe care îi scoate contribuabilul!”

Nicola Stelian: „Ați fost miercuri la o ședință, unde, cu bună credință v-am adus la cunoștință că în toate consiliile anterioare toate proiectele acestea au trecut cu majoritate de voturi. Inclusiv colegii dumneavoastră din celelalte generații.”

Zdrânc Daniel: „Dacă consilierii nu înțeleg nimic, de ce mai purtăm discuții?”

Pleșa Gabriel: „Ce a fost înainte a fost!”

Nicola Stelian: „V-am pus la dispoziție orice informație ați solicitat, inclusiv miercurea trecută, inclusiv cei care au fost la sediul societății, inclusiv documente! Ne-am angajat ca orice documente pe care le cereți să vi le punem la dispoziție! Din dorința de a colabora și de a păstra transportul local la nivelul la care este ajungem la aceste chestii care nu au nici o legătură cu transportul!”

Clepan Dimitrie: „Dacă ați spus lucrurile acestea, nu cred că v-ar deranja să ne răspundeți dacă se pot reduce costurile care sunt în momentul de față! Practic, părerea mea este că pentru cetățenii din municipiul Alba-Iulia acesta este lucrul cel mai important!”

Zdrânc Daniel: „Dar de ce nu s-au redus până acum? Dacă acum se pot reduce costurile! O întrebare pertinentă!”

Nicola Stelian: „Noi nu putem face de capul nostru! Noi avem un program de transport pe care suntem obligați să îl efectuăm. Acest program de transport este de competența dumneavoastră. Noi nu putem unilateral să modificăm acest contract! Dumneavoastră veți decide ce se face!”

Clepan Dimitrie: „Noi nu avem control deloc! Nu avem nici un control!”

Albani Rocchetti Simone: „Am o întrebare scurtă. Dacă dumneavoastră sunteți așa de sigur că lucrați foarte corect, puteți dumneavoastră sesiza la DNA să verifice caietul de sarcini?”

Nicola Stelian: „Dar cum să nu? L-ați sesizat și dumneavoastră!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu nu am sesizat pe nimeni! Dacă sunteți așa de sigur!”

Nicola Stelian: „Astăzi l-am văzut la DNA! În dosarul nr. 66!”

Albani Rocchetti Simone: „Cum puteți vorbi așa aiurea poveștile acestea? Eu azi nu am fost la DNA, nu am vorbit cu nimeni de la DNA! Dar dacă dumneavoastră vă considerați așa de corect, vă rog frumos să faceți dumneavoastră sesizare directă la DNA să verifice caietul de sarcini! Eu v-am întrebat: puteți face treaba aceasta?”

Nicola Stelian: „Este la DNA în dosarul nr. 66!”

Albani Rocchetti Simone: „Nu, nu! Vorbesc despre caietul de sarcini pentru acest transport public! Cel pe care dumneavoastră l-ați câștigat în aprilie!”

Nicola Stelian: „Și pe care dumneavoastră l-ați aprobat!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu nu l-am aprobat! Vă spun cu siguranță! Eu nu! Dar repet! Dacă dumneavoastră sunteți așa de sigur, vă rog frumos spuneți atenției DNA-ului acest caiet de sarcini!”

Nicola Stelian: „Este la DNA! Azi l-am văzut! Volumul nr. 66, în dosarul 231! Dumneavoastră l-ați dus acolo!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu nu l-am dus! Nu mai spuneți povești aiurea, domnul Nicola! Eu nu sunt aici să vă spun nu știu ce povești pe care le inventați pe moment! Dumneavoastră ați inventat acum pe moment! Eu nu am fost la DNA! Vă pot spune unde am fost! Nu mai spuneți povești aiurea!”

Marcel Jeler: „Aș vrea să vă fac o precizare și iertați-mă că vă întrerup. Nu procedați bine cum faceți! Legea spune să vorbiți prin intermediul președintelui de ședință! Aceasta este ceartă în toată regula! Și eu v-aș sugera ca DNA-ul să-l lăsați deoparte din toată chestia respectivă, că nu-și are locul! Pentru că și eu sunt acolo trimis și vrea să vă spun că mă consider nevinovat! Din cauza aceasta îmi displace acuza cu DNA-ul!”

Rareș Buglea: „Vorbim de funie în casa spânzuratului! E adevărat! Dar să știți, domnule viceprimar, domnule președinte! Discuția, chiar dacă a fost așa un dialog neplăcut, discuția este pertinentă, este pe subiect! Și, prefer să purtăm asemenea discuții când e vorba de sume și mai puțin dacă dăm bilete în autobuz sau nu, dacă îmbrăcăm șoferii în Moș Crăciun de sărbători sau nu! Nu, nu! Pur și simplu vorbim de costurile acestea mari, de cifrele acestea mari! Și discuția domnului Albani a fost argumentată, bazată pe documente! Eu propun să o continuăm!”

Albani Rocchetti Simone: „Mai am o singură întrebare. Tot anul trecut, vorbind cu ceilalți primari care fac parte din AIDA s-au plâns imediat că au primit cel puțin înștiințare de plată pentru că costurile sunt prea mari. Automat, anul acesta s-au schimbat! Acele costuri mari pe care le aveau ei s-au transferat pe Alba-Iulia. Eu v-am spus când ne-am întâlnit. Cu toți primarii am vorbit și toți mi-au spus același lucru. Ca dovadă clară este că amortizarea pe autobuzele care au valori mari sunt toate pe municipiul Alba-Iulia. Pe zona 2.7. amortizările sunt aproape zero!”

Nicola Stelian: „Este și logic!”

Albani Rocchetti Simone: „Și în Alba-Iulia nu pot să circule deloc ca să mai ...”

Nicola Stelian: „Aici sunt autobuzele euro 5. Aici sunt cele mai noi autobuze. Da, domnul Albani! Așa este!”

Albani Rocchetti Simone: „Adevărul este că la noi costă 10 lei și dacă ieșim din oraș pe zona 2.7. ajungem la 2,3, 2,4 lei/km.”

Nicola Stelian: „Dumneavoastră exagerați! Nu ați înțeles nimic!”

Albani Rocchetti Simone: „În condițiile acestea, mi se pare că dumneavoastră nu aveți ce căuta aici!”

Jidveian Ovidiu Viorel: „Haideți să nu transformăm ședința într-un circ cei care avem discuții pro și contra! Haideți să discutăm la subiect! A fost și o ședință pregătitoare a ședinței de Consiliu local! A fost o ședință de comisie! Haideți să trecem direct la subiect! Să ne exprimăm acordul sau dezacordul prin vot! Dacă avem amendamente haideți să le exprimăm acum! Dar să nu transformăm ședința pentru că este o ședință solemnă! Sunt și studenți aici! Nu trebuie să le dăm exemplul de oameni și discuții în contradictoriu! Acesta este punctul meu de vedere ca și membru în Consiliul local!”

Albani Rocchetti Simone: „Și ultimul lucru pe care mai vreau să-l clarific. În momentul de față, lucru pe care l-am spus și ultima dată când s-a votat bugetul! Nu mai avem bani până la jumătatea lui mai! După aceea, nu o să mai fie bani pentru transportul local! Ce o să facem de la jumătatea lunii mai încolo?”

Rareș Buglea: „Rectificare bugetară.”

Albani Rocchetti Simone: „De unde bani? Da! Vorbim de o diferență de aproximativ 8 milioane de lei! Opt milioane de lei! Noi nu avem bani pentru investiții, nu avem bani pentru nimic dar trebuie să căutăm bani pentru transportul public! Tocmai din această motivație am ajuns unde suntem! Noi nu avem bani pentru canalizare și străzi care nu sunt asfaltate! Nu avem o sală polivalentă! Degeaba râdeți dar aceasta este realitatea!”

Domuța Iulius Viorel: „Și ce propuneți? Să nu mai avem transport public?”

Rareș Buglea: „Ba da. Dar nu la preț de taxi?”

Albani Rocchetti Simone: „Este mult mai mult decât taxi! Eu am spus de la început. Caietul de sarcini este făcut greșit! Domnul Stelian, de fapt, el ceea ce face, face pe baza caietului de sarcini care, așa cere caietul de sarcini! Nu contează că sunt autobuze care circulă în gol sau care circulă cu 3-4 călători pe zi! În primul rând trebuie preluate lucrurile pe care le-am spus și ultima dată! Trebuie preluate toate liniile care sunt! Verificate care trebuie scoase și care rămân! Și cu siguranță deja de acolo o să scadă! Trebuie revizuit și caietul de sarcini pe cale legală să nu mai fie 77 de autobuze! Unde, pentru acele autobuze s-au prins și amortizările și așa mai departe!”

Nicola Stelian: „Este normal să prindem amortizările!”

Albani Rocchetti Simone: „Da, da! Nu am spus că nu este bine! Nu am spus că

nu este legal! Dar noi plătim aproximativ 6 milioane dacă îmi amintesc bine amortizări pe an care este o cheltuială indirectă pentru noi!”

Nicola Stelian: „Dar poate fi eliminată?”

Albani Rocchetti Simone: „În momentul în care scade numărul de autobuze, cu siguranță!”

Nicola Stelian: „Cum să scadă numărul de autobuze dacă avem un program de efectuat?”

Albani Rocchetti Simone: „Eu v-am spus: în baza caietului de sarcini! Noi oricum intrăm în imposibilitate de plată! Aceasta o să fie situația reală! Noi, de la jumătatea lunii mai o să fim în imposibilitate de plată!”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Haideți să vorbim corect! Vorbim de un caiet de sarcini pe baza căruia s-a ținut o licitație, pe baza căruia s-a semnat un contract!”

Jidveian Ovidiu Viorel: „Din punct de vedere juridic nu știu ce se mai poate face. Deja avem un contract în derulare totuși! Nu mai suntem la momentul anterior licitației și întocmirii caietului de sarcini! Avem un contract în derulare care trebuie luat ca atare! Că este bun sau rău! Noi consilierii PSD ne-am exprimat că este în defavoarea municipiului dar este un contract pe care trebuie să-l luăm ca atare și trebuie respectat! Haideți să vedem ce putem face acum!”

Pleșa Gabriel: „În sensul a ceea ce a exprimat colegul, eu aș vedea două probleme aici. Sigur că, sunt trei luni de zile. La ședința informativă de miercuri, cine a fost prezent, l-am întrebat pe domnul Nicola și ne-a spus că sunt trei luni de zile ianuarie, februarie și martie care sunt neplătite. Trei milioane 500 și ceva era suma. De servicii prestate și neplătite care, în opinia mea, trebuie achitate conform contractului. Dar sigur, va trebui văzut de acum încolo ce măsuri vom lua pentru scăderea acestor facturi. Și acum, vă mai atrag atenția cu un aspect. Dacă noi, Primăria și Consiliul local am fi fost direct parteneri cu transportatorul am fi putut discuta altcumva. Dar din nefericire, zic eu, de data aceasta avem acest organism intermediar care este AIDA care a făcut acest caiet de sarcini și care a făcut aceste condiții. Noi suntem doar parte din AIDA. Sigur, partea cea mai mare. Da? Dar suntem doar parte din AIDA. La ora aceasta cele două părți ale contractului sunt AIDA și STP Alba-Iulia. Noi putem discuta din punct de vedere al bugetului Consiliului local Alba-Iulia participarea noastră cu suma aceasta de bani la AIDA care plătește transportatorul. Și, știți foarte bine că tot în ședința de miercuri am pus problema unor costuri suplimentare cu angajații din AIDA, cu diverse dotări din AIDA. Care, sigur, la unii li s-a părut mult, la alții li s-a părut puțin. Dar vreau să vă spun că, față de anii trecuți avem și aceste costuri suplimentare cu salariații de la AIDA pe care nu le putem neglija și pe care le susținem tot din bugetul local. Vin și vă întreb: dacă transportul public toată lumea consideră că a ajuns extrem de mare acum și că bugetul, din păcate, al municipiului Alba-Iulia nu își mai permite, ne vom putea permite sumele sume și mai mari anul acesta și la anul și în anii următori și cu cele încărcate de existența salariaților din AIDA și de costurile de la AIDA pe care nu le putem neglija? Va trebui să hotărâm odată pentru totdeauna dacă mai mergem în structura aceasta sau ce avem de făcut! Repet încă odată! Pentru ceea ce s-a prestat și în condițiile contractului, sigur că mi se pare normal să se dea acești bani pentru că a fost contractul! Și s-a prestat în baza unui contract în vigoare, cum zicea și domnul avocat. Dar de acum încolo va trebui să luăm hotărâri cât ne vom putea permite din bugetul local! Și, semnalele ce s-au tras sunt foarte alarmante. Într-adevăr este vorba de aproape 4 milioane de euro, banii pentru anul acesta pentru subvenționarea transportului local. Poate greșesc! Am făcut un

calcul estimativ!”

Popa Pavel: „Stimați colegi! Sunt de acord pe de o parte cu domnul Albani și are dreptate că sunt înghesuite pe unele trasee. M-am convins și eu și repet. Ceea ce am văzut și în ianuarie și în februarie fiind într-o stație de autobuz la Oarda. Au sosit trei autobuze odată la 16,20. Mi-am pus întrebarea: ori poate nu știu șoferii unii de alții ori poate ce s-o fi întâmplat? Am trecut în față la autobuze și am văzut: unu mergea la Oarde de Sus, unu mergea la Oarda de Jos și unu la Ciugud. Erau toate trei încărcate. Și aveți dreptate! Erau toate trei în aceeași stație și la aceeași oră. Am o mare rugămintă! Ba chiar vă rog din suflet! Dacă suntem solidari să fim cu toții! Vă pun o întrebare referitoare la un articol ce a apărut în ziarul Unirea în care se spune că STP-ul sau jaful de la STP. De ce vin cu rugămintea aceasta? Dacă știți ceva, că într-adevăr așa este, spuneți-ne și nouă să nu cădem într-o capcană și noi pe care nu ne-am dori-o!”

Pocol Dorin: „Până acum nu am scos nici un cuvânt! I-am ascultat pe toți! Eu cred că adevărul e undeva la mijloc! Amintiți-vă! Colegul Albani nu știe că acum 25 de ani autobuzele în Alba-Iulia circulau de trei ori pe zi! Se pare că ați uitat de vremurile acelea în care, după o anumită oră nu mai aveai cu ce să umbli!”

Rareș Buglea: „Pe vremea aceea funcționa Refractara!”

Pocol Dorin: „Acum spune-mi și tu că am o vârstă și că nu știu ce!”

Rareș Buglea: „Duduia Refractara pe vremea aceea și din cauza aceea!”

Pocol Dorin: „Și Refractara și altele pe care voi le-ați vândut! Dar nu aceasta este ideea! Dar haideți să rămânem la subiectul acesta legat de transport! Probabil că sunt! Dar nu am stat niciodată să studiez câte curse sunt în plus sau în minus! Probabil că, dacă reducem numărul de autobuze cu x ar însemna niște economii! Problema cea mai importantă este ca noi să ne respectăm contractul. Este punctul meu de vedere. Așa cum spunea colegul Jidveian și să vedem dacă putem face economii acolo unde se pot face mai importante și anume: combustibil, cauciucuri, piese de schimb, asigurări. Pentru că acolo sunt banii! Nu am dreptate?”

Medrea Bogdan: „Corect!”

Clepan Dimitrie: „Aceste economii puteau fi făcute și până acum!”

Pocol Dorin: „Păi da! Dar nu știu de ce noi Consiliul local trebuie să facem verificări! Mi se pare absurd! Eu nu zic! Faceți fiecare ce vreți la vot! Dar să verifice cei care sunt în măsură să verifice, nu noi!”

Ioan Bogățan: „În ceea ce privește cheltuielile cu STP-ul, eu am spus și data trecută. Își asumă dânsii ceea ce au trecut sau caietul de sarcini care a fost întocmit. În ceea ce privește cheltuielile care se fac în continuare, cred că există posibilitatea de a fi monitorizați de către cei care doresc sau dacă dorim toți să o facem și dacă constatăm unele nereguli, mai ales să se facă și controale din partea Primăriei asupra modului în care sunt cheltuiți banii, sigur că se poate umbla la aceste cheltuieli. În ceea ce privește cheltuielile cu AIDA eu îmi mențin punctul de vedere din vechea ședință în ceea ce privește fondul de salarii la care eu propun o reducere cu 25%. Dacă sunteți de acord e bine! Oricum, când se va supune spre aprobare îmi mențin chestiunea cu reducerea fondului de salarii.”

Medrea Bogdan: „Nu pot să nu fiu de acord cu o parte din colegii noștri și cu domnul Simone și cu domnul Pocol. Zic că o problemă foarte, foarte mare este că STP-ul este o firmă privată! Nimeni nu poate controla de unde și la ce preț și cu cine are relații contractuale de cumpărare de combustibil, de cauciucuri și de altceva. Zic eu că, având un contract care este foarte generos la ora aceasta nu mai putem comenta

nimic. Ei pot cu acest contract să meargă nu la un furnizor de materiale ci la un producător. Eu sunt ferm convins că dacă noi scoatem pe SEAP să cumpere STP cauciucuri, sunt ferm convins că o să vedem coadă la ofertare. Și la combustibil și la orice altceva. Nu cred că cineva ar da cu piciorul să furnizeze materiale la o asemenea firmă! Eu zic că de aici ar trebui să pornim. Că are AIDA 100 de milioane cheltuieli nu știu dacă este atât de important!”

Jidveian Ovidiu Viorel: „E o picătură în ocean!”

Medrea Bogdan: „Eu am făcut un calcul estimativ și doar reducând cu 10% prețul unui cauciuc cât e pe listă față de cât ar fi putut fi cumpărat și cu 50 de bani la cei un milion de litri de combustibil am fi putut face o economie de 7 miliarde, ceea ce nu e deloc de lepădat zic eu!

Fără să intru în detaliu la contractele de leasing la cele 77 de mașini cumpărate care, tot așa, dacă mă duc la o firmă să cumpăr 77 de autobuze, fie ele cumpărate și pe rând, nu cred că nu obțin un preț foarte, foarte bun!”

Zdrânc Daniel: „Vreau să vă reamintesc că noi suportăm cheltuieli funcționale de 132 miliarde lei vechi asupra cărora nu avem nici un control. Controlul îl deține AIDA. Și atunci, aș dori să cer public și oficial la AIDA să elaboreze un plan de eficientizare și de reducere a costurilor. Și nu doar atât. În acest plan, pentru toate achizițiile care sunt făcute de STP să fie cel puțin trei furnizori la fiecare achiziție!”

Medrea Bogdan: „Achiziție pe SEAP. Trei furnizori sunt foarte ușor de făcut.”

Zdrânc Daniel: „Minimum trei furnizori.”

Medrea Bogdan: „Achiziția pe SEAP este cea mai simplă. Trei furnizori! 10-20 ți-i aduc eu în 10 minute!”

Albani Rochhetti Simone: „Nu e aceasta problema!”

Medrea Bogdan: „Achiziție pe SEAP cu caiet de sarcini. Este exact legea achizițiilor publice și la fel se poate face! Orice firmă poate să publice pe SEAP o intenție de achiziție.”

Nicola Stelian: „Aceste reduceri sunt incluse deja în bugetul care vi s-a propus spre aprobare. Peste tot există o reducere de aproximativ 10-15%. Dar nu se poate îndeplini decât în condiția în care suntem plătiți la zi. Dacă putem cumpăra carburantul să nu îl mai plătim la 90 de zile, dacă îl plătim anticipat, lucru pe care și noi ni-l dorim, avem o economie de cel puțin 10-12%. În prezent municipiul Alba-Iulia beneficiază de transport în care carburantul a depășit cu mult 90 de zile. Dacă vă amintiți, din 10 septembrie până de revelion am trecut iarăși prin acele probleme. Deși sumele solicitate de noi sunt identice cu cele pe care le-ați avut în ultimii trei ani. Cheltuiala pentru municipiu a fost exact la fel. Nu este nici o cheltuială în plus. Din contră, bugetul este cu șase milioane mai mic decât cel pe care l-am avut în anii trecuți. Și nu se poate obține decât în această situație și dacă am încasa banii mai repede am putea plăti anticipat în condițiile în care se fac aceste reduceri și în condițiile unei majorări de tarif.”

Pleșa Gabriel: „Dumneavoastră luați la prețul de pompă?”

Nicola Stelian: „Nu, nu!”

Pleșa Gabriel: „Aveți reducere?”

Nicola Stelian: „Cum să nu! Avem 10% dacă plătim anticipat!”

Medrea Bogdan: „Nu cred că dacă o să veniți cu o procedură transparentă nu cred că cineva din Consiliul local o să se opună!”

Nicola Stelian: „Noi avem toată deschiderea cum am avut și miercuri. Am avut discuții de două ore și jumătate în care v-am răspuns cu sinceritate la orice fel de

întrebare inclusiv la salarii. Dar, nefiind presa de față nu a fost nici un fel de problemă!”

Zdrânc Daniel: „Dar dacă ajungem cu plățile la zi de când intră reducerile respective de 10-15%?”

Nicola Stelian: „Din prima zi.”

Zdrânc Daniel: „Dacă azi se aprobă și mâine primiți banii! Nu azi, că nu se poate. În următoarele două săptămâni primiți banii, începând de acum în 14 zile avem cheltuieli reduse cu 15%?”

Nicola Stelian: „De plata la zi depind aceste reduceri.”

Ioan Bogățan: „Vroiam să-mi motivez propunerea cu reducerea de salar gândindu-mă la faptul că se gestionează un singur contract într-un an de zile. Bine! Mai sunt și alte probleme care sunt de rezolvat! Spre deosebire de primar și viceprimari care gestionează sute sau mii de contracte anuale și au salariile, viceprimarii de 2600 de lei și primarii de 3000 și ceva. Aceasta a fost motivația pentru care am cerut reducerea fondului de salarii.”

Albani Rocchetti Simone: „Legat de fundamentarea pe care a pregătit-o STP-ul, legat despre cheltuieli. Acum, domnul Nicola spunea că nu putem plăti la zi dar în același timp noi ne regăsim cheltuieli financiare și pentru linia de credit. Aceasta înseamnă că dumneavoastră folosiți banii de la linia de credit pentru a plăti combustibilul și după aceea cheltuielile respective vi le plătim noi! Este corect? Înseamnă că dumneavoastră puteți plăti la zi combustibilul!”

Nicola Stelian: „Da. Atunci nu ar fi normal ca și noi să facturăm...”

Albani Rocchetti Simone: „Eu v-am explicat și mi-ați spus clar că nu este o problemă.”

Nicola Stelian: „Nu v-am facturat penalități niciodată din septembrie până în prezent.”

Albani Rocchetti Simone: „Dar știți foarte bine că în momentul în care ne facturați nouă penalități aia vă intră în venituri. Se scade la următoarea factură! Nu schimbă nimic pentru dumneavoastră, la urmă nici pentru noi! Și plătim mai puțin data viitoare. Eu vă repet! Intră în venit! Și pe urmă, la următoarea factură nu o să mai aveți alte venituri mai mari! După aceea, cheltuielile financiare care sunt valori foarte mari circa două milioane de lei! Cheltuielile cu personal, bineînțeles cu liniile care să fie mai bine organizate o să scadă și cheltuielile de personal. Impozit: acolo nu avem ce discuta! Cheltuieli cu servicii terți, utilități 2640! Eu aici am o întrebare. Pentru că e o valoare foarte mare și nu înțeleg pentru cine aveți așa cheltuieli mari? Pe urmă cheltuieli cu materiale, piese și motorină. Din socoteala pe care am făcut-o și am pus pe cineva care este specialist în transport mi-a spus că dumneavoastră ar trebui să cheltuiți aproximativ 4 milioane și jumătate, maxim 5 milioane pe an de combustibil. Aceasta ar însemna că dumneavoastră aveți cheltuieli de aproximativ 40% pentru materiale și piese, lucru care este anormal pentru că oricare firmă de transport are maxim de piese de schimb și materiale 5, 6, 7%. Dumneavoastră arătați aici 40%.”

Zdrânc Daniel: „În condițiile în care autobuzele sunt majoritatea noi!”

Jidveian Ovidiu Viorel: „Garanție, tot ce trebuie!”

Onețiu Cornelia Maria: „Dacă reducem foarte mult autobuzele de dimineața de pe sate, în general din oraș circulă foarte mulți pacienți care sunt programați în ambulatoriu de specialitate sau pentru spital. Reducând aceste curse va crește presiunea pe ambulanțe, pe Smurd pacientul neavând cu ce să vină la ora 10,00 când e programat la spital. Ambulanțele circulă de foarte multe ori pentru că, pe cineva îl

doare mpseaua și nu are autobuz.”

Albani Rocchetti Simone: „O întrebare pe care v-am mai pus-o, domnul Nicola! Legat de liniile pe care le aveți la fabrici care, din câte am înțeles, o parte dintre ele aveți contracte cu ei. Și iarăși noi subvenționăm acolo! Adică, sunt autobuze cuprinse la noi ca și cheltuială, amortizare și pe urmă dumneavoastră faceți transport pentru ei! Nici aici nu știu cât este de corect și legal!”

Nicola Stelian: „Întotdeauna în orașul acesta salariații și-au făcut abonamente pentru transportul urban. Și la Saturn. Cred că toată lumea își amintește. Și, ulterior, în prezent pentru a oferi o facilitate angajaților, firmele nou deschise le fac ei abonamente la angajați. Întotdeauna a fost această regulă! Orașul acesta a plătit oamenii săi pentru a ajunge la muncă pentru toate fabricile. Acele curse ocazionale charter nu s-au practicat în Alba-Iulia. Nu s-au practicat niciodată.”

Albani Rocchetti Simone: „Sunt foarte multe societăți care fac aceasta! Dacă nu, ar trebui să știm să între chiar pentru dezvoltare, pentru a-și aduce agenții economici care facem noi transportul public. Pentru că acum așa se întâmplă! Eu știam că era altfel! Că stația de autobuz este pentru toți!”

Clepan Dimitrie: „Dacă mai vrea cineva să ia cuvântul? Dacă nu să trecem la vot!”

Rareș Buglea: „Mai sunt amendamente. Înainte de a trece la vot mai sunt amendamente! Înainte de a-și expune colegii amendamentele, pentru mine vreau să recapitulez puțin. Situația este foarte clară! Plecăm de la realitatea că avem în Alba-Iulia un transport public foarte bine pus la punct, de înalte standarde! Și aici vorbesc comparativ cu orice alt municipiu din țară! Cred că aici la capitolul transport public suntem la nivel european! Dar aceasta, în detrimentul, în defavoarea altor servicii publice! Suntem praf la capitolul salubritate și trăim toți în Alba-Iulia și știm tomberoane și ghene neridicate și pline de gunoi! Știm clar că la capitolul transport și covor asfaltic pe multe străzi fie și principale din oraș stăm rău! Mașina mea foarte veche din 1994 simte orice gură de canal. E foarte sensibilă! Stăm prost la foarte multe capitole! În schimb avem un transport local foarte bun, foarte bine pus la punct, foarte costisitor! Există un principiu în afaceri neexprimat științific, pentru că e tot așa o vorbă populară: nu e prost cine cere, e prost cine dă! Îl felicit pe domnul Nicola pentru că a obținut un astfel contract de la municipalitatea albauliană! Îi recomand să-și facă o firmă de salubritate și probabil vom avea standarde europene și acolo! Și o firmă de asfaltare și probabil vom sta foarte bine și acolo! Costisitor dar foarte bine! Nu sunt ironic! Costisitor la prețurile acestea dar vreau să stăm foarte bine și la salubritate pentru că e tot în sarcina noastră! Și la asfaltare, de asemenea! Avem solicitări de la oameni care locuiesc de ani de zile, de peste 10 ani de zile pe străzi aparținătoare municipiului fără curent electric, tot pe organizare de șantier! Avem foarte multe deficiențe la multe alte capitole! În schimb avem un transport public foarte bun!”

Clepan Dimitrie: „Să ne referim strict la problema aceasta!”

Rareș Buglea: „Strict la aceasta m-am referit!”

Medrea Bogdan: „Deci, ca și amendamente! Noi am discutat miercuri de un cost de 2 lei la bilet! De ce apare 2,3 lei? Nu înțeleg!”

Sandu Cornel Stelian: „E o propunere anterioară ședinței de miercuri.”

Nistor Dorin: „Noi am încercat să venim cu o soluție de diminuare a cheltuielilor. Aceasta a însemnat o propunere de creștere a tarifului, de analiză asupra costurilor și am făcut această schimbare de buget pornind de la o bază reală luând ca și calcul octombrie, noiembrie și decembrie. O creștere de tarif la 2,3 lei și o reducere

a costurilor cu combustibil și piese de schimb cu 10% și așa mai departe. Este tot ceea ce am prezentat în materialele respective. Dacă dumneavoastră considerați că trebuie să veniți cu un amendament în ceea ce privește tariful, bineînțeles că dumneavoastră o veți face! Noi, de aceea în hotărâre am prezentat ca o anexă. Pentru că anexa, dumneavoastră o puteți modifica în funcție de dorință.”

Medrea Bogdan: „Păi nu! Că văd că se va vota împreună cu STP-ul. E primul punct! Se va vota la pachet! De aceea l-am și deschis! Noi am avea un amendament sau două la chestiunea aceasta.

1. Să fie gratuit pentru pensionari. Deci, vom fi de acord cu cei doi roni pe bilet dar să fie gratuit pentru pensionari care au venituri până în 1500 ron și care își au domiciliul în raza de acțiune a AIDA.

2. Să fie gratuit pentru elevii care își au școala și domiciliul în raza de acțiune AIDA pentru traseul școală casă.

Ioan Bogățan: “La capitolul acesta, propunerea mea este ca abonamentele și acolo e o propunere de 73 de lei, 78 de lei. Față de cât a fost înainte 60 de lei presupun că ar fi bine să fie, cu acordul dumneavoastră, 65-70 de lei. Dar nu 78 de lei pentru că e prea mult. Eu propun chestiunea aceasta.”

Pleșa Gabriel: “Cât ați spus, domnul Bogățan?”

Ioan Bogățan: “68 de lei.”

Clepan Dimitrie: “Crește progresiv. Dacă crește cu 0,2 lei biletul la fel va crește și abonamentul.”

Sandu Cornel Stelian: “În legătură cu propunerea colegului ca elevii să aibă transport gratuit, Legea nr. 1/2011 prevede că elevii beneficiază de reducere de 50% la transportul public. Nu știu dacă se aplică. Iar pentru cei care vin din localitățile, din raza de acțiune a AIDA, care nu au școală în localitatea de domiciliu adică, vin la liceu li se decontează 50% din banii Ministerul Educației prin școli. Deci, deja li se decontează 50%. Ei vin cu biletul întreg, îl dau la școală și primesc 50% din bani de la Ministerul Educației.”

Medrea Bogdan: “Și noi mai putem deconta 50% din cheltuieli la AIDA prin reducerea pe care eu am propus-o prin scoaterea pe SEAP și o monitorizare mai atentă a cheltuielilor. Este foarte simplu.”

Raul Sebastian Tudorașcu: “Bogdan, scuză-mă! Nu vreau să mă bag! Propui să le plătim celor din Șard?”

Medrea Bogdan: “Da. Este foarte multă lume care s-a plâns pe tema aceasta.”

Pleșa Gabriel: “Bine. Numai celor care vin la liceu. Care nu au școală de profil acolo.”

Raul Sebastian Tudorașcu: “Adică, vorbim de localitatea Ighiu?”

Albani Rocchetti Simone: “Exact! Nu poți să ceri albaiulienilor să plătească pentru Țelna! Numai pentru cei din Alba-Iulia!”

Medrea Bogdan: “De ce să-l discriminăm pe cel din Șard, din Ighiu?”

Albani Rocchetti Simone: “Sunt banii noștrii, din Alba-Iulia?”

Jidveian Ovidiu Viorel: “Se poate aplica acest amendament doar pentru elevii care au domiciliul în Alba-Iulia doar pe traseele școală-domiciliu, că se pot evidenția traseele.”

Sandu Cornel Stelian: “Prin lege ei trebuie să beneficieze de transport cu reducere de 50% pe orice traseu.”

Jidveian Ovidiu Viorel: “Noi propunem să le dăm suplimentar pentru diferența aceea de 50% doar pe traseul școală-domiciliu.”

Sandu Cornel Stelian: “Aceasta este prevăzută de lege. Eu cred că întâi, măcar pentru aceasta ar trebui să o introducem. Deci, elevii nu beneficiază. Elevii din oraș în acest moment nu beneficiază de reducere.”

Medrea Bogdan: “Putem să facem economii doar prin acel SEAP.”

Nicola Stelian: “Și încă un amendament. Nu le putem face pe o singură linie.”

Medrea Bogdan: “Pe tot. E mai complicat poate logistic.”

Rareș Buglea: “Legat de primul amendament, legat de subvenționarea pentru pensionarii până în 1500 de lei, cum este domnul Nistor? E pentru toți?”

Nistor Dorin: “Pentru toți pensionarii. Indiferent de nivelul pensiei.”

Raul Sebastian Tudorașcu: “Aduceți-vă aminte că tot aici am discutat, tot în sala aceasta am fost când am vorbit și am ajuns la concluzia că pensionarii care au peste mult nu se plimbă cu mijloacele de transport în comun.”

Paul Voicu: “Pentru transportul public gratuități la pensionari. Ați hotărât în Consiliul local nu știu care! Ați fost dumneavoastră, am fost noi! Consiliul local este o instituție publică! Da? S-a hotărât pentru toți pensionarii! Dar nu primesc toți! Aceasta este problema! Se decontează doar pentru cei care merg și cer! Dacă nu merg și nu depun acte și nu cer, nu se subvenționează! Și subvenționăm doar 50%! Dacă abonamentul costă 60 de lei, noi plătim 30 de lei!”

Nicola Stelian: “Și numai după ce îi validează.”

Paul Voicu: “Și numai după ce este validat cardul. Chiar dacă îl are în mână. Se decontează de către Primărie doar acel card care este validat. Și mai mult decât atât. Pentru copii, actualmente haideti să vedem tot filmul. Actualmente, cei care doresc să circule iau ori bilet ori abonament. În momentul în care vrem să le oferim gratuități și la pensionari vrem să le dăm doar la cei cu venituri până în 1500 lei. Deci, aici, hotărârea trebuie să modifice întregul caiet de sarcini, merge spre STP că ei eliberează cardurile și atunci trebuie să meargă cu cuponul de pensie. Și, cel care are 1500, chiar dacă depune cerere nu i se mai dă card. Înțelegeți? Nu înseamnă aceasta că se diminuează costurile proporțional de acolo și cu ce dăm noi și se fac economii. Aceasta sub nici o formă! Vom vedea în decontările ulterioare ce se întâmplă cu costurile și cu cheltuielile. Vom vedea.”

Medrea Bogdan: “Economia era dintr-o mai bună gestionare a achizițiilor. La aceasta am vrut să ajung.”

Paul Voicu: “Corect! Să fim foarte atenți cu aceste amendamente, să le punem punctual și să le votăm pentru că ele au implicații serioase asupra contractului și modului de decontare. Odată, să vedem foarte clari la pensionari. Trebuie să vedem fiecare amendament în parte că nu le putem vota la pachet.”

Sandu Cornel Stelian: “1500 de lei mi se pare o pensie mare dacă v-ați gândit la chestiunea socială.”

Medrea Bogdan: “Era, pentru că locuințele sociale când au fost luate în calcul noi le-am socotit de la 1500 de lei.”

Sandu Cornel Stelian: “Locuințele dar nu pensia. O pensie de 1500 este o pensie mare! Luați pensia medie dacă vreți să știm cum stăm!”

Medrea Bogdan: “Eu am vrut să merg și mai jos. Am zis că dacă am mers cu apartamentele sociale la 1500 de lei venit pe membru de familie ar fi ok să mergem și la ...”

Clepan Dimitrie: “Domnul Nicola! Am și eu o întrebare. Câți pensionari știți dumneavoastră că circulă în medie?”

Nicola Stelian: “O medie lunară cam 8500 de carduri. Și care călătoresc în jur

de 90000 de călătorii pe lună. Dar, dumneavoastră dacă reduceți pragul de venit nu înseamnă că realizați economie la buget.”

Albani Rocchetti Simone: “Numai puțin că vreau să punctez. Dumneavoastră, dacă citesc bine la gratuități, nu înseamnă că se circulă gratis! Altfel și pensionarii! Corect? La pensionari aveți la un moment dat 8400 de roni de gratuități care noi le plătim. Aceasta înseamnă biletele plătite de noi. Adică, de pensionari. Am văzut că totuși, dumneavoastră ați spus că eu nu știu nimic! Haideți să fac o socoteală scurtă! 840000 de lei scrie aici! Nu scrie altceva! Stați un pic! Vă fac socoteala! Ați spus că nu mă pricep la nimic! În capul meu încă totuși mai circulă ceva! Adică 8400 împărțit la 12 luni și împărțit la 1,8 lei biletul sunt 38000 de călătorii pe lună! Nu 90000 cât ați spus dumneavoastră! Aici se pare că dumneavoastră nu știți nimic! Informați-vă bine înainte! Atât! Eu vă spun ce rezultă de aici!”

Nicola Stelian: “Mă deranjează! Nu știu nimic!”

Albani Rocchetti Simone: “Am văzut decontările din mai și erau 5000 de bilete și dumneavoastră spuneți că 9000!”

Nicola Stelian: “Mă scuzați. Nu am dormit toată noaptea. Azi am fost la DNA. M-am concentrat acolo! Dar dumneavoastră plătiți în funcție de numărul de validări! Dar nu mai mult de valoarea unui abonament!”

Albani Rocchetti Simone: “Poate să fie 40000 de carduri dar nicidecum 90000 cum ați spus dumneavoastră! Am văzut că media, aproximativ era maxim de 30 de călătorii. M-am uitat cât am fost viceprimar! Am luat fișele unde scria exact de câte ori fiecare! Sunt mulți pensionari care fac numai 5-6 drumuri pe lună!”

Clepan Dimitrie: “Haideți să ne oprim și să trecem la vot!”

Pleșa Gabriel: “Nu trecem la vot! Mai avem!”

Clepan Dimitrie: “O să trebuiască să votăm fiecare amendament în parte!”

Pleșa Gabriel: “Stăm și până deseară dacă stăm! Dar e vorba de bani aici! Păi dacă ne facem treaba ne-o facem! Eu nu vreau să terminăm odată cu „ca să meargă repede”! Că așa cu mersul repede am rezolvat niște lucruri cu ghilimelele de rigoare! Da! Haideți să fim atenți că votăm bani aici! Și, uitați-vă că mai răspundem și altcumva dacă nu! Vreau să discutăm până la ultimul cuvânt!”

Pocol Dorin: “Dar aceasta este problema! De ce trebuie să răspundem noi?”

Pleșa Gabriel: “Pentru că răspundeți că sunteți aici! Și noi aruncăm banii! De aceea răspundem! Și după aceea nu am știut, așa ni s-a spus!”

Raul Sebastian Tudorașcu: “Vreau să vă aduc aminte hotărârea Consiliului local nr. 262/2012 pe care am adoptat-o și este a noastră.

Art. 1 Pensionarii și cei care au vârsta de pensionare cu domiciliul în Alba Iulia beneficiază de gratuități pentru transportul în comun pe raza municipiului Alba Iulia.

Dacă vrem să o modificăm, trebuie să modificăm hotărârea aceasta.”

Marcel Jeler: „Totuși, obiectul discuției îl constituie plata contribuției Consiliului local!”

Medrea Bogdan: „Plata! Dar avem și o majorare de preț!”

Clepan Dimitrie: „Am o întrebare. Cât mai este valabil contractul?”

Pocol Dorin: „Încă 5 ani.”

Albani Rocchetti Simone: „Pot să îmi spun amendamentele?”

Clepan Dimitrie: „Da.”

Albani Rocchetti Simone: „Aș dori să participăm și noi ca instituție la achizițiile pe care le face STP. În același timp, să fie un contabil extern care verifică documentele care ajung la AIDA. Tot ce înseamnă contabilitatea pe care noi o plătim,

cheltuielile care vin către noi să fie verificate de un contabil extern care răspunde, care pune semnătură că decontul este corect!”

Medrea Bogdan: „Cel mai transparent este SEAP-ul.”

Albani Rocchetti Simone: „Facem o licitație. Urmează pe urmă să facem o verificare pe linii. Să fie toată lumea de acord. Și ultima: după ce am făcut toate acestea să modificăm caietul de sarcini conform rezultatelor pe care o să le avem.”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Este un caiet de sarcini la o licitație care a fost câștigată!”

Albani Rocchetti Simone: „Dacă cu toții suntem de acord, nu se poate modifica caietul de sarcini? Așa este! Da! Nu râdeți! Noi vorbim de a scădea cheltuieli nu de a ridica cheltuieli!”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Haideți să discutăm din punct de vedere legal ce putem face! Un caiet de sarcini care a stat la baza unei licitații!”

Albani Rocchetti Simone: „Da! Dar dacă se dovedește că, caietul de sarcini e total greșit?”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Anulăm licitația!”

Albani Rocchetti Simone: „Așa! Înseamnă că se anulează licitația dacă se dovedește că nu mai este conform!”

Pleșa Gabriel: „Domnule președinte! Referitor la modificarea acelei hotărâri care face obiectul tarifelor. Avem foarte clar la articolul 2: se aprobă modificarea tarifelor pe zona 1 a municipiului Alba-Iulia. Deci, dacă se va vota astăzi acest proiect, se modifică legal și tarifele. Deci, putem discuta asupra cuantumului lor! Nu are rost să mai discutăm că se aprobă nu știu când nu știu ce tarif! Și doi la mână! Pentru că la AIDA nu se aplică principiul vaselor comunicante adică, scazi dintr-o parte și crești în cealaltă parte, deci, nu am rezolvat nimic la bugetul local, eu propun o reducere amendament cu 50% a cheltuielilor totale ci nu pe fond de salarii la AIDA. Aici este o economie și nimeni nu mă va putea contrazice! Eu propun acest lucru! Și nu are nimic de-a face cu STP-ul!”

Nistor Dorin: „Dacă îmi permiteți! Azi nu se discută bugetul AIDA TL. Toată suma aceasta de 14 milioane este utilizată doar pentru plata transportului către STP.”

Pleșa Gabriel: „Avem și o cotizație de un leu/locuitor.”

Nistor Dorin: „Nu este azi în discuție! Bugetul pe care îl discutați dumneavoastră nu este vorba de leul pe locuitor. Este vorba de contribuție ci nu de cotizație! Cotizația este de un leu/locuitor pe toată AIDA! Adică, 88000 lei.”

Pleșa Gabriel: „Bun! Ne-ați pus un quantum de cheltuieli. Quantum estimat de resurse financiare și de cheltuieli. Ne-ați pus aici în mapă. Bun! Aș vrea să discutăm un pic și bugetul acesta de venituri și cheltuieli. Bun! Ziceți că înafara acestui subiect! Nici un fel de problemă! Putem discuta și separat!”

Zdrânc Daniel: „În cheltuielile funcționale nu intră și cheltuielile AIDA?”

Nistor Dorin: „Nu are nici o legătură! Nu intră cheltuielile AIDA. Aici, noi v-am pus bugetul ve venituri și cheltuieli aprobat de primarii celor șapte unități administrativ teritoriale în care vedeți suma.”

Pleșa Gabriel: „Și domnul Bogățan a propus înainte o reducere a salariilor AIDA. Păi atunci, eu nu înțeleg!”

Nistor Dorin: „Nu are nici o legătură suma de 13 milioane de lei cu cheltuielile AIDA. Dumneavoastră nu votați astăzi decât sumele alocate pentru acoperirea de cheltuieli la Societatea de Transport Public și acoperirea de gratuități! Atât! Nici consilierii, nici salariul lui Dorin Nistor, nici salariul celorlalți.”

Ioan Bogătan: „Banii acești asunt aprobați gata sau cum?”

Nistor Dorin: „Dumneavoastră aprobați cotizația și contribuția! Cotizația este altă discuție! Un leu pe locuitor pentru funcționare!”

Zdrânc Daniel: „Și AIDA cum funcționează fără bani aprobați? Am și eu o nelămurire profundă!”

Nistor Dorin: „AIDA are la început de an în sold suma de 93 de mii 426 de lei. A avut la data de 31. 12., sume care se află în conturile asociației și pot fi utilizate pentru cheltuieli. Partea de contribuții nu poate fi utilizată decât pentru acoperirea diferenței de cheltuieli către STP și a gratuităților. Este singurul scop la care poate fi utilizat. Și astăzi discutăm doar de contribuție pentru cheltuieli funcționale adică, acoperirea acelor cheltuieli și gratuități. Deci, nu legat de AIDA. Indiferent că noi mai luăm mobilier sau nu, indiferent că luăm salarii sau nu, suma este aceeași.”

Rareș Buglea: „Dar domnul Nistor! Vreau să vă mai întreb. Din experiența anterioară, propunerea făcută de colegul Simone ca să existe o expertiză, un control contabil paralel la cheltuielile STP este posibil să fie contractat, comandat de către Primărie, de Consiliul local?”

Nistor Dorin: „Dacă îmi permiteți. Noi am spus-o și data trecută la întâlnirea cu dumneavoastră înafara ședinței de consiliu. Noi avem aici în partea de cheltuieli următoarele capitole:

Unul a fost și contactarea unei firme de audit extern care să facă acest lucru ca să avem certitudinea că lucrurile se petrec așa cum trebuie. Din alt punct de vedere eu v-am spus că lucrez în acest moment la niște proceduri în ceea ce privește relația pe de o parte cu dumneavoastră, pe de o parte cu STP-ul, pe de altă parte cu contabilitatea din fiecare primărie. Bineînțeles că în aceste proceduri vom avea capitole distincte: pe partea de achiziție, pe partea de analiză a traseelor, pe cheltuieli, pe circulația documentelor. Toate aceste lucruri noi vi le vom prezenta și dumneavoastră, și Primăriei și Societății de Transport Public cu care avem un contract. Și, bineînțeles vom mai avea grijă să ne încadrăm în contractul pe care îl avem azi în derulare. Și, totodată, dacă considerăm că există anumite lucruri care vrem să le modificăm și purtăm discuții cu transportatorul, noi și dumneavoastră, în momentul în care considerăm că anumite lucruri trebuie modificate și sunt în respectarea contractului în vigoare în acest moment.”

Pleșa Gabriel: „Domnule director, dacă îmi permiteți! Poate nu am înțeles eu bine. Facturile pe care le va emite STP-ul pentru cele trei luni de zile se facturează către AIDA? Noi virăm banii la dumneavoastră și dumneavoastră plățiți transportatorul? Sau direct Consiliul local plătește STP-ul? Aceasta vroiam să întreb!”

Albani Rocchetti Simone: „AIDA plătește?”

Nistor Dorin: „Da.”

Pleșa Gabriel: „Transportatorul, AIDA îl va plăti. Noi dăm banii la AIDA. Acesta este rostul veniturilor și cheltuielilor pe care ni le-ați prezentat aici! Că practic, noi facem un virament nu direct spre STP ci spre dumneavoastră care plățiți serviciul!”

Nistor Dorin: „Eu v-am arătat că total buget sunt prinse și sume pe care dumneavoastră le alocați ca și contribuții. Atât.”

Pleșa Gabriel: „Bun! Dar atunci, iertați-mă că vă mai întreb o chestie. Dumneavoastră aveți aici niște cheltuieli pe care eu vi le-am propus spre reducere. Dar dumneavoastră când încasați aceste venituri pentru a face aceste cheltuieli salariale, cu birotică? Nu tot din aceste facturi pe care le faceți Primăriei?”

Nistor Dorin: „Nu. Dumneavoastră o să aveți pe ordinea de zi o cotizație de un

leu de locuitor.”

Pleșa Gabriel: „Când?”

Albani Rocchetti Simone: „A fost deja.”

Nistor Dorin: „Este un leu de locuitor. Adică, pentru Alba-Iulia 66 de mii de lei. În ceea ce privește bugetul AIDA, știți foarte bine că, contractul s-a semnat în iulie 2012. AIDA până în acest moment nu are nici un calculator, nici un scaun, nici un birou, nu are internet, nu are telefon, nici o coală de hârtie. Faptul că nu a cheltuit anul trecut pentru că era avansat deja anul bugetar, faptul că a supraviețuit până în acest moment, nu înseamnă că nu va trebui să cheltuiască niciodată! Dar dacă dumneavoastră dispuneți să nu cheltuiască nici un leu, este dispoziția dumneavoastră și noi ne vom supune!”

Pleșa Gabriel: „Am vrut doar o precizare în sensul acesta. Bani îi virăm la AIDA și AIDA plătește transportatorul.”

Nistor Dorin: „Vreau să mai fac o singură precizare. Suma pe care o facturează STP-ul și pe care noi o solicităm după verificare Primăriei aceeași sumă la 0,01 lei se virează de către AIDA! Nici un leu nu rămâne în contul AIDA nici o clipă! Dacă azi virează Primărie, cel târziu în ziua următoare se face plata. Bineînțeles, dacă e zi bancară! Dacă nu, în prima zi bancară! Și aceeași sumă nu se reține bani la absolut nimic pentru cheltuieli funcționale AIDA. Indiferent dacă avem bani de salarii sau nu avem, pentru că așa prevede contractul și regulamentul care se aplică în ceea ce privește relația unităților administrativ teritoriale cu AIDA.”

Ioan Bogățan: „Să trag o concluzie în chestiunea aceasta. Dumneavoastră, nici nu trebuia să băgați fila aceasta aici.”

Nistor Dorin: „Așa este.”

Ioan Bogățan: „Pentru că voi primiți un leu pe care noi l-am aprobat și de care am uitat și voi faceți ce vreți cu acei bani acolo! E clar! Deci, este limpede!”

Nistor Dorin: „Nu facem ce vrem, domnul Bogățan!”

Ioan Bogățan: „Ba da! Domnule! Am aprobat un leu!”

Nistor Dorin: „Este o hotărâre a AGA. AGA formată din toți primarii.”

Ioan Bogățan: „Sigur că da! AGA hotărăște ce vreți voi!”

Pocol Dorin: „AIDA se supune celor șapte primării!”

Ioan Bogățan: „Noi am dat leul!”

Albani Rocchetti Simone: „Domnule Nistor! Dumneavoastră spuneți că verificați cheltuielile! Dar vă pun așa o întrebare. Ultima dată când am vorbit cu dumneavoastră spuneți că aveți probleme legate despre decontarea de combustibil. Vă amintiți când mi-ați spus că nu vă puteți încadra la consumul de fabrică și consumul este foarte mare?”

Nistor Dorin: „Eu nu am făcut o analiză în acest moment. Eu lucrez la AIDA de o lună de zile. Nu sunt de foarte mult timp. Din punctul meu de vedere am zis că vom analiza toate elementele de cost. La consumul de carburant, știți foarte bine pentru că fiecare dintre dumneavoastră are un autoturism. Și la autoturism, în caietul dat de fabrică i se dă un consum. Aceasta nu înseamnă că la consumul urban se încadrează acea mașină. Am spus că, autobuzele nu se pot încadra în consumul de fabrică și că noi urmează să avem o procedură în ceea ce privește consumul real și încadrarea pe acel consum a societății. În acest scop, noi am venit și am propus pentru 2013 ca și măsură să diminuăm cheltuielile cu combustibil, atât din punct de vedere al prețului de achiziție. Dar bineînțeles există și o responsabilitate a achitării la timp al facturilor de către noi cât și din punct de vedere al consumului. Astfel încât, atunci când stabilim o

procedură și spunem: consumul real dat mașinile dumneavoastră în urma unei comisii stabilite de specialiști de la dânsii, de oameni de la AIDA, de dumneavoastră, dacă considerați că trebuie să participați, s-au stabilit niște limite maxime de consum, tot ce depășește să nu fie considerat cheltuială eligibilă sau de acceptat de decontat la AIDA TL. Dar sunt lucruri la care lucrăm.”

Zdrânc Daniel: „Autoturismele au GPS.”

Nistor Dorin: „Da. Au GPS. Se dau inclusiv consumurile. Se dau acele fișe de consum. Dar nu se încadrează în consumul dat de fabrică.”

Ioan Bogățan: „Când am învățat eu prima dată să fac un FAZ se împărțea consumul pe categorii de drum. Există și acum? Nu? Deci, pentru Alba este un adaos de 1,1%. Probabil.”

Clepan Dimitrie: „Domnul Nicola vrea să vă răspundă.”

Nicola Stelian: „Față de aceste normative care sunt cuprinse în niște schițe noi folosim și consumul real, avem și GPS. Dar pentru că acolo apar niște erori și în caz de imputații este greu de dovedit în instanță mai ales dacă este angajatul, avem un dispozitiv pe care îl montăm pe rezervor.”

Albani Rocchetti Simone: „O întrebare pentru dumneavoastră! Normal, dumneavoastră cu cât depășiți consumul dat de fabrică?”

Nicola Stelian: „Depinde de mașină, de fabrică.”

Albani Rocchetti Simone: „Spuneți, vă rog! 15-20%? 10%?”

Nicola Stelian: „Nu. De exemplu la aceste autobuze cu cutie automată consumul normat este de 38% și noi înregistrăm la 40-41% uneori.”

Albani Rocchetti Simone: „Știți de ce vă întreb? Pentru că la sfârșitul anului 2011 dumneavoastră v-ați lăudat prin presă că ați montat nu știu ce filtre și aveți un consum de 10-12%.”

Nicola Stelian: „Filtrele costă! Avem pe patru mașini!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu vă spun ce ați declarat!”

Nicola Stelian: „Noi nu avem bani să ne plătim motorina! Cum să cumpărăm filtre?”

Albani Rocchetti Simone: „Ultimul amendament pe care îl propun eu. Să cerem la STP, din câte am văzut pe fișa de transport că amortizările sunt făcute pe 5 ani de zile, și vă rog să mă corecteze domnul Nicola dacă greșesc, este voie între 4 și 8 ani. Și atunci, să mergem pe maxim. Pe opt ani de zile. Pentru că am văzut amortizările la șase milioane de lei. Aceasta ar coborî la 4 milioane și jumătate.”

Domuța Iulius Viorel: „Dar contractul îl ai pe 6 ani!”

Albani Rocchetti Simone: „Nu contează. Leasing e una, amortizările este altceva! Nu au nici o legătură!”

Nicola Stelian: „Legea spune ...”

Albani Rocchetti Simone: „Legea spune clar: minim patru ani, maxim opt. Ați văzut că bugetul nostru este așa cum este!”

Medrea Bogdan: „Domnul Nistor, am o întrebare. AIDA poate printr-o formă sau alta să monitorizeze și să coordoneze achizițiile STP-ului ținând cont că noi finanțăm 99% din activitatea societății?”

Nistor Dorin: „În acest moment AIDA nu are o astfel de atribuție.”

Medrea Bogdan: „Dar putem să includem o asemenea atribuție?”

Nistor Dorin: „V-am spus că vom veni cu o propunere de procedură de lucru. În ceea ce privește achizițiile nu știu ceea ce înseamnă sau cum considerați dumneavoastră!”

Medrea Bogdan: „Deci, să se supună legii achizițiilor publice!”

Nistor Dorin: „AIDA nu poate să vină ea să facă achiziții în numele societății. Nu are astfel de atribuții în contract.”

Medrea Bogdan: „Să monitorizeze să se întâmple așa ceva.”

Nistor Dorin: „Dacă noi facem o procedură în care stabilim anumite reguli și bineînțeles și societatea le acceptă în limita contractului semnat de noi, bineînțeles că la depunerea de decont el trebuie să facă o anumită dovadă. Acum trebuie să vă gândiți ca și cadru general.”

Medrea Bogdan: „Domnule! Legea achizițiilor prevede că se pot face achiziții până în 15000 de euro. Putem merge cu o derogare 20-25. Dar să luăm ca model Legea nr. 34 și atunci să ne supunem ei astfel încât ar fi o mare transparență la achiziții.”

Clepan Dimitrie: „Mai am și eu o întrebare, domnul Nistor. De exemplu, la o achiziție de cauciucuri un preț normal este de 18 milioane, să zic la un cauciuc. Dacă ei ar achiziționa cu 30 de milioane, vă puteți sesiza sau vă puteți da seama de chestia aceasta?”

Nistor Dorin: „Bineînțeles că aici intră mai multe. Și datele tehnice. Adică, depinde de cauciucuri. Că una e să iei Michelin și alta este să iei Debica. E diferență!

Bineînțeles că dacă constatăm prețuri. Aceasta, până la urmă este și legea contabilității care spune că dacă prețurile sunt înafara prețurilor de piață nu se consideră cheltuială deductibilă.”

Clepan Dimitrie: „Dacă e o firmă privată care poate să cumpere pe baza unei facturi de la orice altă firmă. Eu am o firmă de cauciucuri și îmi pun 30% peste un preț normal. Ce îl împiedică pe el să cumpere de la mine?”

Nistor Dorin: „Procedura de achiziție din acest moment al STP-ului așa vrea să o discutați cu dâșii!”

Clepan Dimitrie: „Eu aici vroiam să ajung. Cum putem noi să avem control asupra chestiunilor ca să scădem cheltuielile?”

Nistor Dorin: „Păi am zis! Dau un exemplu. Pentru carburant îi solicităm societății ca la depunerea, la factura de achiziție să ne facă dovada că în momentul semnării unui contract de achiziție de carburant a solicitat prețul la cel puțin trei operatori naționali. Fără să identificăm la LUK Oil sau la alții. Dacă sunt cel puțin trei care au caracter național atunci nu mai există suspiciunea că s-a făcut o înțelegere cu trei firme din Alba-Iulia ca să-i livreze carburant. Dacă discutăm de piese auto putem discuta de câteva repere ca și contract general și, de asemenea să facă dovada că au obținut o ofertă de la trei societăți. Dar acestea sunt lucruri de detaliu și pe care eu mă angajez să vi le aduc dumneavoastră să le perfectăți. Și transportatorul la fel.”

Clepan Dimitrie: „Idea era să fie transparență pentru ca oamenii să știe!”

Nistor Dorin: „Nu vrea să înțelegeți că transpunem AIDA în contabilitatea societății de transport public și face tot ceea ce înseamnă evidență, achiziție, gestionare pentru nu face parte din atribuțiile ei și nici nu avem dreptul, onform legii, până la urmă. E entitate privată la care noi cerem documente justificative.”

Marcel Jeler: „Eu, totuși, vreau să vă spun că e foarte greu de sintetizat toate modificările pe care dumneavoastră le-ați propus aici și personal cred că nici nu își au locul la această hotărâre referitoare la plata contribuției. Poate ar trebui să ne oprim, totuși!”

Clepan Dimitrie: „Acum vreau să vă întreb pe dumneavoastră. Avem temeiul legal să votăm fiecare amendament în parte acum?”

Marcel Jeler: „Din punctul meu de vedere o mulțime din modificări ar fi aplicabile în alt context și nu aici. Am vorbit degeaba! E clar că trebuie, din punctul meu de vedere să se discute de un act adițional la contract unde să includem toate chestiunile acestea. Noi am plecat de la plata contribuției și am ajuns într-o mulțime de locuri!”

Domuța Iulius Viorel: „Ne tot învârtim în jurul cozii! Nu știm exact ce vrem, așa cum spunea domnul secretar! Tot discutăm degeaba! Noi nu ne-am plătit datoriile de atâtea luni față de societatea de transport și avem pretenția să ne reducă tot felul de chestii! Putem să avem pretenția să reducă cheltuielile dacă venim cu plata la zi! Dar până nu ajungi la zi!”

Zdrânc Daniel: „Când să mai discutăm de problemele acestea din moment ce aprobăm bugetul? Îl aprobăm, se plătește, am terminat! S-a încheiat discuția!”

Marcel Jeler: „Nici măcar bugetul nu îl aprobăm! Nu vă supărați! Aprobăm o parte de contribuție! Aceasta o aprobăm azi!”

Pleșa Gabriel: „Domnul secretar! Atunci, nu revenim la ceea ce vă spuseseam acum trei sferturi de oră că, una este problema cu datoriile pe care le avem pentru transportul efectuat și problema aceasta ar trebui rezolvată. Și a doua problemă este ce facem de acum încolo?”

Marcel Jeler: „Sigur că da! Legal!”

Pleșa Gabriel: „Bun! Și cum o să facem atunci ca să defalcăm lucrurile acestea? Că nu am vorbit nici degeaba! Pentru că oamenii au spus niște probleme pertinente!”

Marcel Jeler: „Modificările pe care s-ar putea să le includem aici și pe care va trebui să le votăm cu 11 voturi pentru, deoarece este vorba de buget, le includem! Dar parte din ele, nu!”

Jidveian Ovidiu Viorel: „Care?”

Marcel Jeler: „Aceasta ziceam și eu! Haideți să vedem care pentru că sunt multe!”

Clepan Dimitrie: „Dar propunerile domnului Albani, care se pot vota aici?”

Marcel Jeler: „Credeți că eu mai știu câte sunt? Tocmai de aceasta vă spun!”

Pocol Dorin: „Eu aș vrea să schimbăm ceva dar să nu se revizuiască!”

Ioan Bogățan: „Dați-mi voie să mai trag o concluzie! Tot ceea ce am discutat acum trebuia să discutăm la scrierea caietului de sarcini. Acum este un contract câștigat și noi am discutat așa pe păreri!”

Medrea Bogdan: „Să vedem dacă putem să-l schimbăm cumva!”

Sandu Cornel Stelian: „De acum încolo nu se mai poate decât prin două feluri: ori cu acordul părților ori unilateral și mergem în instanță. Noi îi zicem că reziliem contractul, dânsul ne dă în judecată și vedem ce iese!”

Clepan Dimitrie: „Am înțeles că acest contract s-a semnat de vechiul Consiliu local!”

Albani Rocchetti Simone: „Vă reamintesc, totuși, că noi avem acoperire din buget numai până la jumătatea lui mai. Atunci, nu o să mai avem banii să plătim transportul local în condițiile acestea.”

Ioan Bogățan: „Încă o chestiune. Toate amendamentele care sunt făcute consider că ar trebui să le trasăm ca sarcini domnului director prin hotărâre ca să le aducă în fața dumneavoastră cu îmbunătățiri. Altceva nu avem ce face!”

Marcel Jeler: „Ceea ce se poate votăm acum și restul în alt proiect!”

Paul Voicu: „Se poate discuta partea de tarife și de contribuție. Se poate discuta că e parte din proiect și a trecut prin comisie. Trebuie un alt proiect pentru gratuități.”

Albani Rocchetti Simone: „Reiau amendamentele. Amortizarea, în loc să fie la cinci ani să fie la opt ani de zile. Legea permite. Spuneți cum putem face? Procedura, domnul secretar!”

Marcel Jeler: „Ce procedură? Că eu nu știu unde să o integrăm într-o hotărâre care se referă la plata contribuției!”

Clepan Dimitrie: „Eu propun să votăm în ședința de azi plata contribuției și tariful. Pentru restul trebuie să facem un alt proiect!”

Albani Rocchetti Simone: „Adică, pentru tot ceea ce am propus eu, trebuie proiect? Aceasta să înțeleg?”

Medrea Bogdan: „Bun! Dar nu putem fi de acord acum măcar verbal să discutăm, să ajungem la o concluzie?”

Paul Voicu: „Se poate discuta verbal cu reprezentantul oricui este aici. Dar, ca să și facem modificări în contractul care este semnat trebuie să venim cu un proiect, să fie acceptat, să fie băgat în comisii, discutat și cu avizul comisiilor și venim cu un proiect. Act adițional la contract.”

Albani Rocchetti Simone: „Haideți să pregătim! Trebuie să facem altă ședință?”

Clepan Dimitrie: „Deci, contribuția nu se poate vota cum a propus domnul Pleșa doar până în martie! Trebuie votată toată suma care este pe proiectul de azi.”

Pleșa Gabriel: „Domnule președinte! Spunea și domnul Primar la ședința de miercuri! Bun! Că de fapt votăm suma dar nici nu sunt toți banii! Deci au 70 de milioane din 143! Deci, ar ajunge până în iunie! Oricum urmează niște rectificări. Mă scuzați! Dar e vorba de principiul pe care l-am discutat azi. Bun! Plătim pentru că s-a efectuat transportul și așa este corect. Este un serviciu prestat în condiții negociate și îl plătim! De acum înainte pentru că AIDA gestionează acest caiet de sarcini și contract și, vă rog să mă corecți dacă greșesc! Noi, aș vrea să facem toate propunerile la AIDA și să facem împreună un proiect prin care să cerem niște modificări de comun acord cu prestatorul de servicii. Ca să putem să concretizăm aceste lucruri. În sensul acesta am zis, domnule președinte!”

Marcel Jeler: „Plata pentru articolul 1 se referă la cei 14 milioane 575. Avem după aceea tariful acela de doi lei sau 2,30 lei. Ce să zic eu? Haideți să votăm!”

Pleșa Gabriel: „Mă scuzați! Noi aprobăm 14575 dar se vor plăti cei 3 milioane jumate restanță! Se va factura!”

Sandu Cornel Stelian: „Evident că se plătesc restanțele!”

Clepan Dimitrie: „Domnul Pleșa! În prima fază, dacă aprobăm banii aceștia, se vot plăți și ceilalți!”

Marcel Jeler: „Formulara era pe 2013. Așa scrie în proiect!”

Nistor Dorin: „Noi votăm acum toată suma aceasta!”

Pleșa Gabriel: „Bun! Și atunci, măcar amendamentul acesta la articolul 1: să se plătească cei 3 milioane și 500 cât suntem restanți și după aceea să revenim cu proiect pentru viitoarele facturi. Avem timpul necesar!”

Clepan Dimitrie: „Domnul Pleșa! Odată ce votăm aceștia!”

Pleșa Gabriel: „Domnule președinte! Articolul 1 să-l modificăm! În loc de 14575 cu 3 milioane și 500 cât este datoria.”

Paul Voicu: „Îmi pare rău că trebuie să intervin din nou! Dar noi nu putem face proiect cu privire la facturi!”

Pleșa Gabriel: „Știu!”

Paul Voicu: „Nu se poate face! Noi facem un proiect cu privire la un buget estimat! Plata efectivă a unor valori nu este în sarcina Consiliului local și nici nu

trebuie să dați cu subsemnatul pentru aceasta! Pentru aceasta dați cu subsemnatul serviciile care răspund, respectiv AIDA, Serviciul de transport din Primărie, CFP și așa mai departe! Noi discutăm despre un buget, un capitol bugetar cu numărul, cât are acolo indicativul știu economiștii. Cred 600 nu știu cât sau cum îl cheamă! Punem acolo un buget. Din el se plătește lunar decontări!”

Pleșa Gabriel: „Dar domnule viceprimar, bugetul a fost aprobat cu majoritate de voturi. Deci, în acel buget erau prinse sumele pentru transportul local! Corect?”

Paul Voicu: „Sunt 50 de miliarde restante din 2012.”

Pleșa Gabriel: „Da. Dar în acest an.”

Paul Voicu: „Așa este structurat bugetul care va suferi poate trei, patru, cinci rectificări.”

Pleșa Gabriel: „Bugetul este votat! În acest moment suntem legali din punct de vedere al acoperirii bugetare. Eu de ce am zis să modificăm aici? Pentru că bugetul cadru și suma alocată este acoperită prin buget!”

Paul Voicu: „Eu am întrebat-o pe doamna Teofila la ședința de miercuri! Când eram aici am sunat-o și am întrebat-o și a spus că nu are legătură aceste sume una cu alta din punct de vedere al execuției bugetare. Una sunt banii prinși în buget și una este contribuția cerută pe întregul an. Pentru că repet: bugetul nostru de venituri și cheltuieli îl putem amenda de 10 ori.”

Albani Rocchetti Simone: „Dar vorbim de o diferență de bani foarte mare! Pentru că aici ar trebui să fim de acord pentru suma de 14 milioane și jumătate!”

Paul Voicu: „Nu se cheltuiește suma aceea!”

Albani Rocchetti Simone: „Am înțeles! Dar în momentul de față este o previziune. Și suma pe care o avem disponibilă azi este jumătate!”

Paul Voicu: „Deci, noi, din această sumă mare care se cere ca și contribuție vom deconta prin toate serviciile de specialitate verificând fiecare factură lunară, tot ce înseamnă diferențe de cheltuieli, subvenții, gratuități, tot, tot doar fracțiuni lunare care trebuie plătite legal. Altceva nu decontăm! Poate că din această contribuție pe care au cerut-o ei pe întregul an, după ce venim peste o lună, două, trei cu alt proiect prin specialiștii de la AIDA vom reduce mult cheltuielile lunare care vor fi probabil în august, septembrie. Vedem cu toții ce se întâmplă! Dar, deocamdată noi discutăm de sume propuse ca buget! Nu vorbim de ce plătim și facturi și că se reduce factura luna viitoare! Nu știm! Vom vedea!”

Albani Rocchetti Simone: „Eu v-am înțeles foarte clar ce spuneți! Numai să vroiam să pună în evidență că este foarte clar ca banii pe care ar trebui să-i cheltuim pentru transportul local nu sunt, nu-i avem!”

Paul Voicu: „Domnul Albani! Aduceți-vă aminte că anul trecut în bugetul Primăriei nu am avut bani pentru salarii la profesori până în august!”

Sandu Cornel Stelian: „Dar nici o firmă nu are banii pentru salarii pe un an de zile!”

Albani Rocchetti Simone: „Problema este că aici este vorba de venituri proprii care ele nu se prea schimbă la noi! Acelea sunt venituri pe care le avem și cu asta basta! Nu vine guvernul să ne dea banii pentru transportul public din Alba-Iulia!”

Paul Voicu: „Vă dau un singur exemplu și mă opresc aici! Am avut estimat în buget când l-am votat 15 miliarde pentru iluminatul public, la costuri și la estimări de cantități de curent în fiecare lună. Sigur că, estimări ca și cantități au fost pentru ce am lucrat anterior. Acum poate sunt altele! Eu știu că plus, minus 5%. Dar ca și preț ați văzut că am ajuns de la 400 și ceva de lei la 193 în urma licitației pe bursă. Ați

văzut-o! O reducere de aproape 7 miliarde! Este una dintre ele. Poate vom mai avea și altele.

Deci, tot timpul lucrăm pe buget. Bugetul este o chestie care nu este bătută în cuie! Este perfectibil și schimbabil din lună în lună!”

Clepan Dimitrie: „Vă propun să trecem la vot. Și, prima dată vă propun să trecem la votarea tarifului. Vreau să aud propunerile de tarif! Să începem cu tariful prima dată pentru că la contribuție vor fi discuții!”

Rareș Buglea: „Așa cum am discutat în ședința anterioară, în ședința informativă era vorba de prețul de 2 lei.”

Marcel Jeler: „2 lei.”

Popa Pavel: „Și la abonament?”

Paul Voicu: „Abonamentul se calculează în funcție de preț.”

Medrea Bogdan: „2 lei și cu amendamente!”

Clepan Dimitrie: „Putem pune amendamentele pe care le-a făcut domnul Medrea la acei doi lei?”

Marcel Jeler: „Nu.”

Paul Voicu: „Trebuie un alt proiect.”

Clepan Dimitrie: „Deci, în alt proiect!”

Marcel Jeler: „Implică modificare altei hotărâri.”

Jidveian Ovidiu Viorel: „Trebuie făcut un alt proiect!”

Sandu Cornel Stelian: „Un punct merge prins aici. Introdus cel că elevii beneficiază de 50% care nu este prins în cel vechi. Și există și în lege!”

Paul Voicu: „Nu e prins nici în cel vechi și nici în bugetul estimat care l-a solicitat.”

Sandu Cornel Stelian: „Nu-i nimic că se poate modifica bugetul. Pentru elevi este în lege. Beneficiază de abonament redus cu 50%. Că la bilet e greu de făcut!”

Medrea Bogdan: „Ok. Abonament cu 50%.”

Marcel Jeler: „Tariful cu doi lei și?”

Medrea Bogdan: „Cu 50% reducere la abonamentul elevilor.”

Raul sebastian Tudorașcu: „Ce treabă are cu contribuția? Trebuie proiect de hotărâre!”

Paul Voicu: „Trebuie proiect!”

Popa Pavel: „Nu are nimic cu aceasta! O să ne întoarcă înapoi Prefectura!”

Nistor Dorin: „O să ne trimită înapoi că nu este legal!”

Clepan Dimitrie: „Să trecem la vot! Tariful de 2 lei cât ați propus dumneavoastră și abonamentul se va modifica proporțional cu acești doi lei. Spuneți o sumă, domnule profesor!”

Sandu Cornel Stelian: „67 lei.”

Clepan Dimitrie: „Supun la vot tariful de 2 lei și 67 de lei abonamentul. Cine este pentru.”

„Fiind supus la vot, articolul 1 a fost votat cu 17 voturi pentru și 3 bțineri Petric Vasile, Zdrânc Daniel, Șerdean Dorin Pavel.”

Clepan Dimitrie: „S-a votat 2 lei biletul și 67 de lei abonamentul.

Trecem la contribuție. Contribuția se va vota în suma pe care o aveți dumneavoastră în proiect. Nu se va vota altă sumă.”

Marcel Jeler: „Propunerea era de 14 milioane 575471 pe anul 2013.”

Clepan Dimitrie: „Supun la vot cine este pentru.”

„Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 12 voturi pentru, 7 abțineri

Șerdean Dorin Pavel, Clepan Dimitrie, Rareș Buglea, Medrea Bogdan, Albani Rocchetti Simone, Petric Vasile, Pleșa Gabriel și un vot împotriva Zdrânc Daniel.”

Albani Rocchetti Simone: „Am o întrebare. Din câte am înțeles, vă rog să-mi spuneți dacă este adevărat sau nu, domnule Crișan! Aveți trei angajați! Două nepoți și un ginere la STP? Oare nu este incompatibilitate? Aveți două nepoți?”

Vasile Crișan: „Nu. Am avut. Dar au divorțat de nevastă. Și nepoata mea! Nu el lucrează! Ea! Și a divorțat de el!

S-a adoptat Hotărârea nr. 118/2013

Părăsește sala de ședință domnul consilier Zdrânc Daniel.

2. Îndreptarea erorii materiale din Hotărârea nr. 116/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

Se dă cuvântul domnului Mihai Pripon care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Mihai Pripon: „Domnilor consilieri. La ședința ordinară din patru aprilie v-am supus spre aprobare un proiect în care, dintr-o greșeală în loc de Asociația Fotbal Club Unirea cum era normal și firesc, a apărut SC Fotbal Club Unirea 2006. Din acest motiv, vă supun spre aprobare un proiect în care vă solicit să fiți de acord cu îndreptarea acestei greșeli din cuprinsul acelei hotărâri în sensul că în loc de SC Fotbal Club Unirea 2006 SA să apară Asociația Fotbal Club Unirea 1924, așa cum este corect.”

Rareș Buglea: „Deci, practic am reziliat un contract care nu există!”

Raul Sebastian Tudorașcu: „Ținând cont că data trecută în ședința de consiliu ne-a fost prezentat contractul avut cu Fotbal Club Unirea și de fapt acum ni se spune că Asociația din care noi încă suntem parte, asociație care mai are două luni de zile până termină campionatul și contractul de comodat, eu vă propun, ținând cont că încă suntem parte din asociația respectivă ca să evităm și toate poveștile cu juniorii care fac ce fac să lăsăm să se ducă până la finalitate, adică două luni de zile. Abrogăm hotărârea de data trecută care este greșită și lăsăm contractul să se termine.”

Pleșa Gabriel: „Mă bucur și eu de ceea ce a spus colegul Tudorașcu înainte. Este exact obiectul cererii de amânare pe care noi am susținut-o data trecută, tocmai finalizarea acestei competiții de copii și juniori. Dumneavoastră v-ați reafirmat părerea și sigur, eu sunt convins că domnul Pripon este unul dintre cei mai buni funcționari din Primărie. A fost o greșeală omenească dar nu aceasta este cauza că s-a greșit acolo. Ci, probabil consilierii care au votat pentru rezilierea contractului data trecută și-au reafirmat poziția. Eu vă mulțumesc!”

Paul Voicu: „Haideți să vă readuc aminte dacă îmi permite gramatica limbii române pentru consilierii mai vechi. În 2011 ați votat în ședința de consiliu Hotărârea de consiliu nr. 94 cu act adițional la prelungirea contractului de comodat între Primărie și Asociația Sportivă cu aceeași greșeală. L-ați votat! Dar am uitat! Am votat după care am făcut îndreptare de eroare materială ca și acum! Acum, colegii din Primărie au uitat ce greșeală au făcut atunci, eu iarăși am semnat! Recunosc și eu că am greșit! Dar trebuie să recunoașteți și dumneavoastră greșeala din Hotărârea nr. 94/2011. Avem multe probleme și de aceea îi rog pe funcționarii din Primărie să se uite de 10 ori și pe domnul secretar la fel.”

Rareș Buglea: „De data aceasta a fost o greșeală spre bine!”

Ioan Bogățan: „Mai am o completare. Taxa de omologare a stadionului Cetate 1 a fost plătită de Asociația 1924. Dar pe stadion joacă fotbal și echipe private fără să se ia

taxă. Și eu, rog să fie urmărit acest lucru și să se ia taxă și pentru celelalte echipe care joacă.”

Paul Voicu: „Cu alte cuvinte, avem un contract de comodat între Consiliul local și Unirea 1924 care trebuie să se respecte. Domnul Popa Manole trebuie să gestioneze acest lucru. Eu, personal am aprobat la două echipe de copii să joace 2-3 meciuri pe Unirea 2. Pentru două echipe am aprobat gratuit.”

Ioan Bogățan: „Nu m-am referit la aceasta!”

Paul Voicu: „Recunosc că am aprobat.”

Crișan Vasile: „Două cuvinte. Mă deranjează atâtea greșeli. Pe viitor, când se întocmesc proiect de hotărâri să fie mult mai atenți!”

Clepan Dimitrie: „Supun la vot îndreptarea erorii materiale.”

Rareș Buglea: „Supuneți la vot revocarea hotărârii!”

Clepan Dimitrie: „Supun la vot revocarea hotărârii. Cine este pentru revocare?”

„Fiind supusă la vot propunerea de revocare a hotărârii, aceasta a fost votată cu 18 voturi pentru și o abținere Șerdean Dorin Pavel.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 119/2013

Revine în sala de ședință domnul consilier Zdrânc Daniel.

3. Îndreptarea erorii materiale din cuprinsul Hotărârii nr. 17/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

Se dă cuvântul doamnei Delia Cristescu care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Șerdean Dorin Pavel care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Șerdean Dorin Pavel: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Delia Cristescu: „Am propus o asociere în proiectul nr. 3 al ordinii de zi cu Asociația Agora și în proiectul nr. 4 cu Asociația Sfântul Andrei Bărbant pentru împlinirea unor parteneriate ale noastre fără să precizăm clar cine este persoana juridică care face această asociere respectiv Consiliul local prin SPAS. Acestea sunt greșelile.”

Clepan Dimitrie: „Supun la vot aprobarea acestui proiect. Cine este pentru?”

„Fiind supusă la vot, proiectul a fost votat cu 20 voturi pentru.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 120/2013

4. Îndreptarea erorii materiale din cuprinsul Hotărârii nr. 19/2013 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

Se dă cuvântul doamnei Delia Cristescu care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Șerdean Dorin Pavel care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Șerdean Dorin Pavel: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Clepan Dimitrie: „Discuții? Nu sunt, așadar supun la vot aprobarea acestui proiect.

Cine este pentru?"

„Fiind supusă la vot, proiectul a fost votat cu 20 voturi pentru.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 121/2013

5. Acordarea unei sume de 500 lei domnului Dreghiciu Todor la împlinirea vârstei de 100 de ani.

Se dă cuvântul doamnei Delia Cristescu care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Șerdean Dorin Pavel care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Șerdean Dorin Pavel: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Delia Cristescu: „Este al cincilea cetățean în oraș.”

Pocol Dorin: „Aș vrea să întreb ceva. Este legal sau ne întoarce Prefectura înapoi?”

Clepan Dimitrie: „Discuții? Nu sunt, așadar supun la vot aprobarea acestui proiect. Cine este pentru?”

„Fiind supusă la vot, proiectul a fost votat cu 20 voturi pentru.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 122/2013

Clepan Dimitrie: „Alte discuții dacă mai sunt? Dacă nu mai sunt și alte discuții declar ședința închisă.”

Alba Iulia, 15 aprilie 2013

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,
Consilier
Clepan Dimitrie

SECRETAR
Marcel Jeler

