

ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
CONSILIUL LOCAL

PROCES VERBAL

Încheiat azi 15 ianuarie 2015, în cadrul ședinței extraordinare a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 17/2015 a Primarului municipiului Alba-Iulia.

Lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local sunt publice.

Marcel Jeler: "Fiind ședință extraordinară, nu avem proces verbal."

Dau cuvântul doamnei președinte Onețiu Cornelia Maria."

Onețiu Cornelia Maria: "Din totalul de 21 de consilieri aleși, sunt prezenți un număr de 17 consilieri. Lipsește domnul consilier Paul Voicu, Raul Sebastian Tudorașcu, Marius Adrian Costinaș, Jidveian Ovidiu Viorel. Așadar ședința noastră este legal constituită."

Marcel Jeler: „Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: domnul Primar Mircea Hava, doamna Teofila Țîr – director executiv, doamna Silvia Moldovan – director tehnic, domnul Nistor Dorin – director AIDA TL, d-na Mihaela Petcu - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, precum și presa."

Onețiu Cornelia Maria: "Supun aprobării modalitatea de vot pe care o vom avea pentru această ședință. Propunerea mea este de vot deschis prin ridicare de mână. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 17 voturi pentru."

Onețiu Cornelia Maria: "Pe ordinea de zi avem 3 proiecte de hotărâre. Supun la vot proiectul ordinii de zi. Cine este pentru?"

"Fiind supus la vot, acesta a fost votat cu 17 voturi pentru."

Onețiu Cornelia Maria: "Și acum vă prezint

PROIECTUL ORDINII DE ZI:

I. Proiecte de hotărâri privind:

1. Plata contribuției Consiliului local al municipiului Alba Iulia la Asociația

Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, pe anul 2015.

2. Plata cotizației pe anul 2015 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia -Transport Local.

3. Modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 296/2014 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

1. Plata contribuției Consiliului local al municipiului Alba Iulia la Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia – Transport Local, pe anul 2015.

Se prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Vasile Crișan care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Vasile Crișan: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Onețiu Cornelia Maria: „Întrebări? Discuții?”

Pocol Dorin: ”Care este diferența între contribuție și cotizație?”

Mircea Hava: ”De exemplu, și eu tot întreb de ce? Dar așa mi-a spus că e părere și nu mai are rost să întreb. De ce nu e subvenție? La noi e subvenție. De ce îi zice contribuție? Îi zice contribuție pentru că o dăm la asociație. La Aida Transport. Dacă am da-o direct ar fi subvenție.”

Rareș Buglea: ”Primul pas e o contribuție. Aia facem.”

Albani Rocchetti Simone: ”Nu, nu, nu. Aia e altceva.”

Mircea Hava: ”Și atenție! Contribuția nu intră ca și capitol bugetar. Intră la capitolul de dezvoltare. Deci, același capitol cu investițiile. Mie mi se pare aberantă chestia ca și programare bugetară. Dar ce este în țara aceasta normal! Dar nu de acum, de ieri, de azi! De când e lumea și pământul! A zis că trebuie schimbată legea, că asociațiile acestea care sunt făcute prin lege de vreo 10, 15 ani de când e legea, ei au dat că se poate face dar nimeni nu a mai modificat ceea ce înseamnă în contabilitate și în chestiile acestea.

Dar în orice caz, dacă ați citit legea bugetului, ați văzut că suntem foarte bine pasați. Știți de ce s-a făcut ședința? Eu îmi cer scuze față de voi. Eu pur și simplu am uitat că intrăm în an și că firma trebuie să funcționeze. Noi o să aprobăm bugetul prin februarie. Și până în februarie el trebuie să lucreze. Și atunci, să aprobăm o parte. Pentru că partea corectă se va aproba în buget.”

Pleșa Gabriel: ”Domnul Primar! Pe anul 2014 s-au încheiat socotelile?”

Mircea Hava: ”Nu. Dacă era încheiat tot, tot, tot pe anul 2015, pe anul 2014 primea niște bani. La definitivă nu știu ce va ieși. Ceva în plus, poate nu mai trebuie să dăm nimic. Trebuie să dăm ceva. Sută la sută. Dar aceea nu e gata.”

Sandu Cornel Stelian: ”În comisie a zis că sunt ceva economii.”

Mircea Hava: ”Sunt ceva. Discutăm de buget. Nu am încheiat încă anul 2014. Nu ne-am încheiat ca și socoteli, cu tot ce trebuie.”

Onețiu Cornelia Maria: "Alte discuții dacă mai aveți?"

Medrea Bogdan: "Văd că o să avem niște venituri de 8,3 milioane."

Onețiu Cornelia Maria: "Unde?"

Medrea Bogdan: „Chiar ultima pagină.”

Mircea Hava: "De ce ați pus chestia aceasta aici? Chestia aceasta se discută la buget. L-ați băgat în ceață! Aceasta este pentru buget. Acesta este bugetul făcut de Aida TL, ceea ce au scris ei. Dar noi deocamdată nu discutăm de 14 milioane subvenție. Să vedem cât e. Se va modifica tot. Ei și-au făcut treaba."

Medrea Bogdan: "Atunci când se va discuta bugetul, probabil că ar fi ok să vină cu niște explicații, ca să putem să le avem cât mai clare."

Nistor Dorin: "Vă spun eu foarte scurt. Cele 8 milioane 300 de mii sunt compuse din venituri din bilete estimate 3 milioane 600 de mii, venituri din abonamente și gratuități și alte venituri. Acestea sunt veniturile estimate raportat la tot ceea ce s-a întâmplat în anul 2014. Și facem o estimare pentru 2015 în aceleași condiții de tarif și în aceleași condiții de trasee."

Medrea Bogdan: "Dar eu vă întreb. Vom avea venituri de opt milioane. Toate veniturile de 7,6 milioane le băgăm în salarii?"

Nistor Dorin: "Cred că nu este relevantă întrebarea dumneavoastră."

Medrea Bogdan: "Mai avem și amortizări. De ce plătim amortizări? Adică, după ce se încheie contractul, ne va preda STP-ul autobuzele?"

Albani Rocchetti Simone: "Noi am mai avut o discuție legată de subiectul acesta, dacă vă amintiți! În mod normal, când STP-ul o să vândă autobuzele, o să fie venit și pentru noi."

Medrea Bogdan: "Dar dacă se încheie contractul mâine?"

Albani Rocchetti Simone: "Am mai discutat-o de o mie de ori!"

Medrea Bogdan: "Dacă mâine se încheie contractul, STP-ul ne dă înapoi autobuzele dacă noi plătim amortizare pe ele?"

Nistor Dorin: "Domnul Medrea! Contractul, atunci când s-a făcut licitația, obligativitatea operatorului de transport era să aibă fie în leasing, fie în proprietate mijloacele de transport. În ceea ce privește legislația în vigoare este clar că și amortizarea este considerată cheltuială deductibilă."

Medrea Bogdan: "Da. Sunt de acord cu dumneavoastră. Eu vă întreb. Dacă mâine s-ar încheia contractul, cum împărțim autobuzele?"

Nistor Dorin: "Nu sunt mijloace de transport achiziționate în timpul derulării contractului ci anterior începerii contractului. În concluzie, nu sunt bunuri de retur."

Mircea Hava: "Dacă se cumpără mâine pe acest contract autobuzele?"

Nistor Dorin: "Atunci da."

Medrea Bogdan: "Atunci, noi de ce plătim amortizare?"

Nistor Dorin: "Nu plătim."

Medrea Bogdan: "Uitați aici că scrie amortizare."

Nistor Dorin: "Sunt capitole de cheltuieli care se iau în calcul conform legii în vigoare pentru a se determina toate costurile firmei respective."

Medrea Bogdan: "Sunt ale firmei! Nu sunt ale noastre."

Nistor Dorin: "Sunt ale firmei. Pentru că noi trebuie să acoperim. Pentru că tarifele la bilete practicate la nivelul municipiului Alba-Iulia nu acoperă toate cheltuielile ocazionate de transportul local pe raza municipiului Alba-Iulia, diferența se achită sub formă de contribuție către asociația intercomunitară care, la rândul ei le transferă către operatorul de transport."

Medrea Bogdan: "Am înțeles. Mai am două întrebări. Din cei 7,6 milioane, câte autobuze aveți? 80?"

Nistor Dorin: "76 sunt în total."

Medrea Bogdan: "Șoferi, probabil, 2 pe autobuz? Sau trei?"

Nistor Dorin: "Să știți că programul de funcționare al operatorului de transport începe la patru dimineața, în funcție de traseu și de zona în care se deplasează."

Medrea Bogdan: "Nu intrăm în farmacie! Doi, trei? Sau câți șoferi aveți? Hai să o luăm invers! Aproximativ?"

Nistor Dorin: "Eu personal, nu știu câți sunt."

Medrea Bogdan: "Să zicem 150, 160 de șoferi ori 1500 de lei pe lună plus toate taxele, mai mult de 3,5 milioane nu face. Până la 7,6 milioane ..."

Albani Rocchetti Simone: "Dar nu are rost să discutăm acum aspectele acestea!"

Medrea Bogdan: "Oricum o să discutăm după aceea și vom ajunge la aceeași concluzie. Vreo 3,5 milioane. Dar până la 7,6 milioane...Măcar să vină cu niște explicații."

Pocol Dorin: "Dar nu sunt numai șoferi! Mai sunt!"

Mircea Hava: "Chestiunile acestea nu le discutăm aici. Știți prea bine că dacă doriți să vă informați vă punem la dispoziție și câți șoferi și câte kilograme! Acum, nu exagerez! Dar nu discutăm aici! Nici eu nu știu câți șoferi sunt pentru că nu e treaba mea. Nu pot să cred că, dacă cheltuielile cu salariile costă 7,6 milioane, acum facem socoteala și ne iasă 4 milioane, zicem că 3 milioane unde sunt? Cred că îi fură cineva!"

Medrea Bogdan: "Nu îi fură!"

Mircea Hava: "Atunci, de ce pui întrebările acestea? Hai să discutăm! Toată lumea se plânge că nu au salarii mari! Șoferii nu sunt plătiți! Eu nu știu unde e adevărul! Nu știu ce salar au, care este cheltuiala efectivă cu ei. Dar lucrul acesta se poate cere. Că nu e confidențial. De aceea vă spun. Nu are rost să discutăm acum."

Medrea Bogdan: "Problema este alta. Fondul de salarii. Fondul de salarii este echivalent al unor firme multinaționale care au în jur de 300 de angajați, care în anumite cazuri sunt considerate că au nu știu ce salarii. Din cauza aceasta este de discutat."

Mircea Hava: "Vreau să vă spun o singură chestie. Să vedeți ce salarii sunt la Primărie! Și cred că nu o să ne spuneți că avem niște salarii babane!"

Onețiu Cornelia Maria: "Alte discuții?"

Medrea Bogdan: "O altă problemă ar fi motorina. Câtă motorină consumă grosso modo? Tot un milion de litri ca și anul trecut? Sau mă rog! Din toate

cheltuielile pe care le aveți de 21 de milioane doar un procent foarte mic reprezintă motorină. Orice firmă de transport are către 80% cheltuieli cu motorină.”

Albani Rocchetti Simone: ”Nu mai exagera acum!”

Mircea Hava: ”Nu e bine că se consumă motorină puțină?”

Medrea Bogdan: ”Sunt niște discrepanțe în aceste cheltuieli care ar necesita niște explicații.”

Albani Rocchetti Simone: ”Eu am o părere. E foarte bine că s-au pus aceste probleme aici pentru ca domnul Medrea să aibe timp să le analizeze, la fel ca fiecare dintre noi. Dar nu are rost să stăm acum în ședință să le discutăm.”

Mircea Hava: ”Analiza o facem când o facem! Acum, noi nu aprobăm decât o bucățică din contribuție. Nu aprobăm 14. Cât ați pus aici?”

Călin Sunzuiană: ”Patru milioane.”

Mircea Hava: ”Patru milioane ca să putem să trecem lunile acestea până la buget. Și la buget trebuie să vedem să discutăm cum reducem cele 14 milioane. Și atunci, hai să vedem să ne punem toți mintea la contribuție. Există niște posibilități de a reduce serviciul, din curse, lucru la care se lucrează. Există posibilitatea să mai crească cu 10, 15 bani tariful. Și alte posibilități nu sunt. Sau să închidem! Sau să le dea salariul minim pe economie și atunci să vedem cu cine lucrează.

Intenția mea, dorința mea, v-o spun sincer este să reducem din cele 14 să se ducă la adevărata dezvoltare a orașului, la investiții. Aceasta este dorința mea. Aici este doamna Silvia Moldovan. Aici trebuie să venim toți. Dar nu în ideea de a măcelări și de a transforma iar transportul ca pe vremea lui Ceașcă. Să vedem poate undeva este prea mult, prea puțin. Ne uităm pe toate programele de transport. Trebuie să avem un serviciu corect.”

Zdrânc Daniel: ”Dar pe anul 2014 prin proiectele implementate de Aida sau măsurile luate, ce scăderi de sume am avut?”

Mircea Hava: ”Ce proiecte am avut pe Aida?”

Zdrânc Daniel: ”Păi eu știu că Aida a făcut niște proiecte.”

Mircea Hava: ”Nu avem nici un proiect pe Aida legat de transport prin care să putem să reducem. Nu avem nici unu.”

Albani Rocchetti Simone: ”Dar a scăzut ceva în 2014 față de 2013.”

Mircea Hava: ”Da. A scăzut. Dar vreau mai mult. Dacă mă ajutați.”

Rareș Buglea: ”Aceasta era ideea. Dacă la votul final pentru buget reușim să reducem aceste cheltuieli.”

Onețiu Cornelia Maria: „Discuții dacă mai sunt la acest subiect? Nu sunt, așadar supun la vot proiectul de hotărâre. Cine este pentru?”

”Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 12 voturi pentru și 5 abțineri Vasile Crișan, Medrea Bogdan, Clepan Dimitrie, Zdrânc Daniel, Șerdean Dorin Pavel.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 4/2015.

2. Plata cotizației pe anul 2015 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia către Asociația Intercomunitară de Dezvoltare Alba Iulia -Transport Local.

Se prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Vasile Crișan care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Vasile Crișan: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Pocol Dorin: "E același proiect."

Albani Rocchetti Simone: "Nu e același. A crescut cu 50 de bani."

Onețiu Cornelia Maria: "Alte discuții? Nu sunt, așadar supun la vot proiectul de hotărâre. Cine este pentru?"

"Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 13 voturi pentru și 4 abțineri Vasile Crișan, Medrea Bogdan, Clepan Dimitrie, Zdrânc Daniel."

S-a adoptat Hotărârea nr. 5/2015

3. Modificarea Anexei nr. 1 la Hotărârea nr. 296/2014 a Consiliului local al municipiului Alba Iulia.

Se dă cuvântul doamnei Silvia Moldovan care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Se dă cuvântul d-lui consilier Vasile Crișan care prezintă raportul de avizare din partea Comisiei Consiliului Local de studii, prognoze economico-sociale, buget, finanțe, servicii publice și comerț.

Vasile Crișan: "Comisia a avizat favorabil acest proiect de hotărâre și nu avem obiecțiuni în privința adoptării acestuia."

Silvia Moldovan: "În material am făcut o sinteză cât mai pe înțeles. Destinația pe care vrem să o dăm creditului rămas neutilizat la finele anului 2014 nu este o neutilizare pentru că nu existau obiective pe care să se consume acest credit ci pur și simplu faptul că la unele obiective nu am realizat creditul adică, nu am cheltuit tot creditul iar altele urmează să se finalizeze doar în anul 2015. Deci, economia sau creditul neutilizat și care nu este repartizat până acum, până la finele anului 2015 am încercat să-l nominalizăm și vedeți dumneavoastră acolo, pe ultima coloană care sunt sumele și unde se duc. Este vorba de 3 milioane 26 mii lei care nu s-au plusat până la finele lui 2014 din care un milion și ceva trebuie să meargă pe acțiuni care nu au fost nominalizate până în prezent. Le puteți identifica. Este vorba de acțiuni care privesc reabilitarea termică a celor trei blocuri de locuințe de pe bulevardul Transilvaniei, blocul nr. 16, 18 și 20."

Mircea Hava: "Partea noastră de bani. Spuneți!"

Silvia Moldovan: "Contribuția noastră în proiect și elaborarea unor documentații pentru care trebuie să pregătim POR-ul, începând cu studiul de circulație și planul de mobilitate urbană fără de care nu putem scrie nici o cerere de finanțare. Și apoi ce capitole sau domenii de activitate, pe fiecare domeniu de

activitate, de la învățământ, dezvoltare și turism sau mediu cultural. Inclusiv pe partea de patrimoniu am nominalizat cheltuielile ca să scriem acest proiect. Nu avem alte noutăți la acest moment. Acestea sunt acțiunile pentru care vă cerem acordul. Să știți că acest credit nu poate fi utilizat decât pe proiecte care au finanțare din fonduri nerambursabile sau se pregătesc pentru aceste programe.”

Onețiu Cornelia Maria: ”Discuții? Nu mai sunt, așadar supun la vot proiectul de hotărâre. Cine este pentru?”

”Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 13 voturi pentru și 4 abțineri Vasile Crișan, Zdrânc Daniel, Onețiu Cornelia Maria, Medrea Bogdan.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 6/2015

DIVERSE

Mircea Hava: ”La diverse aș vrea să vă întreb dacă cumva v-a trecut prin mână legea bugetului pe 2015. Pot să vă spun că avem o lege excepțională în care, cei care fac treabă sunt pedepsiți și puturoșii sunt premiați. Deci, dacă noi am avut nesimțirea sau prostia ca în anul 2013 ca în fiecare an să ne facem bugetul pe care l-am preconizat, primim felicitări! Adică, nimic! Cred că banii care se dau sunt invers proporționali cu eficiența! Nu am nici o problemă cu nimeni. Am o problemă cu sistemul acesta. Vă dau un exemplu. Alba-Iulia zero! Alba-Iulia își face bugetul, nu capătă nimic! Ceru Băcăinți 13 miliarde! Nu o să știe ce sa facă cu banii! Baia de Arieș 52 de miliarde! Uitați-vă acolo! Indiferent că se supără pe mine un domn primar sau nu se supără. Eu am o problemă cu sistemul. În scrisoarea pe care o voi trimite cetățenilor voi scrie lucrurile acestea. Ce vreți să facem? Hai să reducem taxele și impozitul să nu mai luăm nimic. Poate ne dă și nouă 70 de miliarde.”

Onețiu Cornelia Maria: „Alte discuții dacă mai sunt? Nu sunt, așadar declar ședința închisă.”

Alba Iulia, 15 ianuarie 2015

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,

Consilier

Onețiu Cornelia Maria

SECRETAR

Marcel Jeler