

**ROMÂNIA**  
**JUDEȚUL ALBA**  
**MUNICIPIUL ALBA IULIA**  
**CONSILIUL LOCAL**

**PROCES VERBAL**

Încheiat azi 27 septembrie 2013, în cadrul ședinței de îndată a Consiliului Local al municipiului Alba-Iulia.

Ședința a fost convocată în baza Dispoziției nr. 701/2013 a Primarului municipiului Alba-Iulia.

Lucrările ședinței extraordinare a Consiliului Local sunt publice.

Marcel Jeler: "Fiind ședință de îndată, proces verbal nu avem."

Vasile Crișan: "Din totalul de 21 de consilieri aleși, sunt prezenți 17 consilieri. Lipsesc domnii consilieri Medrea Bogdan, Paul Voicu, Pocol Dorin, Marius Adrian Costinaș. Așadar ședința noastră este legal constituită."

Marcel Jeler: "Domnilor consilieri, doresc să precizez faptul că, la lucrările ședinței noastre participă: domnul Primar Mircea Hava, domnul Nicolaie Moldovan - city manager, domnul Mihai Belală - consilier cabinet Primar, doamna Luminița Fara - consilier Compartiment informare, presă, relații cu publicul, d-na Mihaela Petcu - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, doamna Burba Elena - consilier Serviciu administrație publică locală, juridic, contencios, autoritate tutelară, precum și presa."

Vasile Crișan: "Supun aprobării modalitatea de vot pe care o vom avea pentru această ședință. Propunerea mea este de vot deschis prin ridicare de mână. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, propunerea a fost votată cu 17 voturi pentru."

Vasile Crișan: "Pe ordinea de zi avem un proiect de hotărâre și anume: oiect de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare post mortem al municipiului Alba-Iulia" domnului sublocotenent Vasile Claudiu Popa. Suplimentar a fost introdus Proiectul privind deplasarea unei delegații a municipiului Alba-Iulia la Chișinău, în Republica Moldova în perioada 12 - 15 octombrie 2013.

Supus la vot ordinea de zi cu completarea adusă. Cine este pentru?"

"Fiind supusă la vot, acesta a fost votată cu 17 voturi pentru."

Vasile Crișan: "Și acum vă prezint următorul

**PROIECT AL ORDINII DE ZI:**

I. Proiecte de hotărâri privind:

1. Proiect de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare al municipiului Alba-Iulia-post mortem" domnului sublocotenent Vasile Claudiu Popa.

2. Proiect de hotărâre privind deplasarea unei delegații a municipiului Alba-Iulia la Chișinău, în Republica Moldova în perioada 12 - 15 octombrie 2013.

1. Proiect de hotărâre privind conferirea titlului de "Cetățean de onoare al municipiului Alba-Iulia-post mortem" domnului sublocotenent Vasile Claudiu Popa.

Se dă cuvântul doamnei Luminița Fara care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Vasile Crișan: "Domnul consilier Popa Pavel are de spus două cuvinte."

Popa Pavel: "Propun Consiliului local și tuturor celor prezenți să păstrăm un moment de reculegere în memoria domnului locotenent Vasile Claudiu Popa."

Consiliul local păstrează un moment de reculegere.

Popa Pavel: "Vă mulțumesc. Dumnezeu să-l odihnească în pace."

Vasile Crișan: "Discuții dacă sunt pe marginea acestui proiect?"

Mircea Hava: "Nu avem discuții. Eu am inițiat proiectul. Cred că vine bine. Nu știu. Nici nu am cuvinte să spun de ce, pentru ce. Vine bine. Nu are sens să mai discutăm cum s-a întâmplat, ce s-a întâmplat. Toată lumea știe cum s-a întâmplat. Pot să vă spun. Este pentru prima dată când talibanii pun încărcăturile explozibile în pomi. Deci, ei căutau, că asta era misiunea lor, ca să demineze și să-și facă datoria pentru ceea ce erau acolo. Și s-a detonat o încărcătură în apropierea lor. Au murit doi. Dumnezeu să-i odihnească. Acesta este războiul. Eu cred că orașul poate să facă lucrul acesta, un titlu de cetățean de onoare. Știți prea bine că la noi sunt destul de rare decât pentru asemenea cazuri. Aș vrea să fie altfel de cazuri, altfel de oameni care fac altceva pentru Alba-Iulia. Eu zic că este mai mult pentru România, pentru ceea ce înseamnă misiunea României acolo. Nu cred că este cazul acum să comentăm, să discutăm. Făcea parte dintr-o structură și faptul că România așa face datoria în această structură, eu zic că este un gest normal, lăudabil așa cum trebuie să-l facă oricare stat care face parte dintr-o organizație. Azi la ora 19,00 eu voi fi acolo. O să duc titlul pe care o să-l tipărească. O să se tipărească repede. Cred că este tipărit deja. O să îl înmânez familiei. De ce azi și nu mâine? Pentru că cred, și așa ma discutat și cu preoții și cu cei care organizează. Este mai bine azi pentru că mâine este cu totul altceva. Slujba, etc și este mai bine să fie azi. Și mai ales că nu facem bine treaba aceasta, să înmânăm un titlu de cetățean post mortem într-un loc în care durerea este foarte mare și sunt sigur că vor fi foarte mulți oameni. Este până la urmă, zic eu, nu știu dacă acestea sunt cuvintele bune și un gest de solidaritate cu familia.

Țin să vă spun un lucru. Și cei din Primărie, în special Paul Voicu, nu este aici ci este în altă parte, și serviciile din Primărie s-au ocupat să facă tot ceea ce este posibil ca lucrurile să decurgă bine. Știți prea bine cei care ați trecut prin așa ceva ce înseamnă un asemenea moment. Asta este! Sunt sigur că, poate și titlul de cetățean de onoare post mortem o să fie așa, ca o picătură de bine pentru familie. Adică, orașul nu l-a uitat și nu întoarce capul. Acum, nu mai am ce să vă spun."

Pleșa Gabriel: "O intervenție așa avea și eu. Sigur, poate ca și o sugestie. E și domnul Primar aici. E mare lucru să acordăm acest titlu post mortem. Poate că ar fi bine acolo unde va fi îngropat să fie marcat. Mai ales că este în Cimitirul Eroilor. Mi-

ar place să putem citi: erou mort la datorie în data de. Poate ar fi bine să să facem o placă comemorativă.”

Mircea Hava: ”Acest lucru trebuie discutat și cu familia.”

Pleșa Gabriel: ”Și în al doilea rând, eu am mai avut o asemenea intenție. Poate ar trebui să regândim acel regulament de acordare a titlului de cetățean de onoare. Să încercăm să acordăm mai multe titluri oamenilor când sunt în viață. Noi am avut un proiect prin care am încercat la trei persoane să le acordăm acest titlu. Poate ne gândim să facem acest regulament mai permisiv.”

Marcel Jeler: ”Am constatat și eu că, chiar se impune completarea regulamentului.”

Raul Sebastian Tudorașcu: ”Mă gândesc că am putea să dăm unei străzi din municipiul Alba-Iulia numele acestui erou.”

Vasile Crișan: ”Alte discuții dacă mai sunt? Nu sunt, așadar supun la vot cine este pentru?”

”Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 17 voturi pentru.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 292/2013.

2. Proiect de hotărâre privind deplasarea unei delegații a municipiului Alba-Iulia la Chișinău, în Republica Moldova în perioada 12 - 15 octombrie 2013.

Se dă cuvântul domnului Mihai Belală care prezintă proiectul de hotărâre precum și raportul de specialitate.

Mircea Hava: ”Sunt zilele orașului Chișinău. Trebuie să participe cineva de la noi. Eu nu pot să mă duc. O să meargă domnul viceprimar Paul Voicu.”

Paul Voicu: ”În data de 15 octombrie este hramul lor.”

Vasile Crișan: ”Discuții dacă mai sunt? Nu sunt, atunci supun la vot aprobarea acestui proiect.”

”Fiind supus la vot, proiectul a fost votat cu 17 voturi pentru.”

S-a adoptat Hotărârea nr. 293/2013.

Vasile Crișan: ”Alte discuții dacă mai aveți în cadrul acestei ședințe? Dacă nu aveți, atunci declar ședința închisă.”

Alba Iulia, 27 septembrie 2013

PREȘEDINTELE ȘEDINȚEI,  
Consilier  
Vasile Crișan

SECRETAR  
Marcel Jeler

## I. DIVERSE

1. Vasile Crișan: ”Avem raportul de activitate nr. .... la Chișinău al domnului Șerdean Dorin Pavel. Dacă poate să ne spună domnul viceprimar câteva cuvinte.”

Șerdean Dorin Pavel: ”Cred că am fost destul de clar în raportul pe care l-am întocmit, raport în urma unei invitații, proiect votat în urma unei ședințe de consiliu din luna iulie.”

2. Vasile Crișan: ”Următoarea solicitare la Diverse este cererea cu nr. .... a domnului Voicu Nicolae.”

Pocol Dorin: ”E domnul cu Aro?”

Vasile Crișan: ”Da.”

Pocol Dorin: ”Din materialele pe care le-am citi s-ar părea că domnul a respectat toate demersurile în vederea radierii și a scutirii de la plata impozitului. Dacă poate cineva de la Venituri să ne confirme sau să ne infirme. Dacă doamna Șinar este aici.”

Anuța Șinar: ”Da. A respectat și nu prea. Pentru că trebuie să ținem

cont că în România se plătește proprietatea nu faptul că ți-ai remediat sau nu un mijloc de transport de la poliție. Faptul că ai rămas cu el nu înseamnă să nu-ți mai plătești impozitul. Ori dânsul a rămas cu el, e bine mersi în curte! Când vrea îl face coteț, când vrea îl face nu știu ce! Și vreau să ți-neți cont de faptul că a pierdut în instanță. A pierdut în instanță, a pierdut în recurs. Nu știu dacă noi putem peste o instanță să dăm o astfel de ...”

Pocol Dorin: ”Păi categoric că nu putem da peste instanță! Dar oarecum ceva nu este în regulă dacă dânsul nu-și mai folosește mașina și este radiată. Nu poate să o utilizeze în scopul în care a fost produsă.”

Anuța Șinar: ”Păi atunci se duce la o unitate specializată!”

Pocol Dorin: ”Se poate vinde la fier vechi.”

Anuța Șinar: ”Care îi dă o hârtie care spune că mașina aceea nu va mai putea circula pe drumurile publice.”

Pocol Dorin: ”Dar prin adresa pe care am citit-o ca răspuns de la Ministerul de Finanțe sau de la nu știu ce minister a trimis el, la interne, acolo spunea că într-adevăr un autoturism care este radiat și scos din circulație poate fi scos de la impozit. Deci, e articol de lege. Că dădea articol de lege!”

Anuța Șinar: ”Da, dar și următorul articol trebuie citit! Deci, nu citim numai un articol ce ne convine!”

Pocol Dorin: ”Eu nu am citit ce mi-a convenit! Eu am citit răspunsul lor!”

Paul Voicu: ”Dacă îmi dați voie. Numai o secundă. Am să lămuresc un pic. Ce s-a întâmplat cu acest caz? Pe de o parte se spune că în mod normal dânsul ar avea dreptate. Dar noi nu discutăm aici moral și normal ci discutăm legal. Tocmai din acest aspect a pierdut și pe două instanțe de judecată pentru că nu este pe lege. Exact cum spuneți dumneavoastră, acolo spune: pot să fie scutite. Pot dacă îndeplinesc și alte lucruri. Deci, dacă merge la o unitate specializată, dacă predă mașina și alte lucruri. Trebuie să coroborezi articolele de lege ca să ajungi la o finalitate a acestui act. Vă dați seama că nu avea cum să piardă în două instanțe unde se fac expertize tehnice, unde sunt judecători, avocați! Dacă a pierdut acolo este clar că nu există loc de interpretare a legii. Acum degeaba se mai adresează nouă după aceste două instanțe de judecată că noi nu putem să eludăm sub nici o formă aceste sentințe definitive și executorii. Domnul va trebui să plătească banii. Noi nu mai putem da altă hotărâre. Dacă domnul secretar spune că mai putem da altă hotărâre peste instanță, haideți să o facem și să votăm! Eu nu am nimic împotriva să-i luăm banii acestui om! Într-adevăr mașina nu o mai folosește în circulație, o are în curtea dumnealui. Dar dacă

nu a făcut toți pașii legali! Din cauza aceasta a pierdut în instanță! Dacă juriștii cred că noi putem să facem proiectul, haideți să-l facem și să-l votăm că nu am nimic cu persoana. dar cum spune domnul secretar și juriștii, nu se mai poate.”

Pleșa Gabriel: ”Domnule președinte! Pe mine ce mă surprinde? De ce nu a intrat într-unul din programele cu rabla?”

Paul Voicu: ”Dânsul nu a vrut. Aia e treaba! Numai cum vrea dumnealui!”

Anuța Șinar: ”Nu vrea nici o formă! Domnii de la poliție au zis că-i aduc unitate specializată ca să-i facă constatarea aceasta și să-i ia tăblița care trebuie! dar el nu vrea nici o variantă! Noi toți de la Direcția venituri suntem dați în penal că ... Și practic pentru ce? Fie vorba între noi. De doi ani de zile ne târăște pe la televiziuni și peste tot!”

Pleșa Gabriel: ”Doamna Șinar! Vă spun după părerea mea că dânsul vrea să fie scutit de la plata unor sume care am înțeles că sunt relativ mari.”

Anuța Șinar: ”100 de milioane.”

Pleșa Gabriel: ”S-au adunat?”

Anuța Șinar: ”Da.”

Pleșa Gabriel: ”Dar eu am discutat cu dumnealui și nu am înțeles de ce nu merge la un program rabla. După părerea mea, dânsul vrea să păstreze carcasa în eventualitatea vinderii la un colecționar de mașini vechi. După părerea mea. Pentru că altfel nu văd de ce să nu vinzi o mașină!”

Anuța Șinar: ”I-am sugerat să-și schimbe motorul. Pentru că e motor de capacitate mare. Dar nu am găsit înțelegere.”

Ioan Bogățan: ”Domnul e un fele de Gică-contră. Și cu drumul de acolo am avut probleme numai cu el. Că dânsul nu a fost de acord. Știți despre ce e vorba! acesta este omul!”

Anuța Șinar: ”Eu am avut sâmbătă niște musafiri de la București și primul lucru m-au întrebat cum stau cu aro. Chiar credeți că este o bucurie!”

Vasile Crișan: ”Revenim la proiectul nr. 8. Domnul Nistor este prezent în sală și ne poate explica.”

Nistor Dorin: ”Bună ziua. Îmi cer scuze că nu am fost de la început. Nu am fost solicitat. În ceea ce privește modificarea unor trasee sau anumitor ore în ceea ce privește scoaterea anumitor trasee sau introducerea

de noi curse, aceste obiective, măsuri sau dorința introducerii sau scoaterii acestor trasee au pornit în primul rând de la solicitarea dumneavoastră în ceea ce privește modificările de transport la nivelul municipiului Alba-Iulia, la solicitările agenților economici de pe raza municipiului Alba-Iulia și la solicitări ale cetățenilor din municipiul Alba-Iulia. Fiecare modificare are un argument de acest gen. Aș începe în ceea ce privește anulările și aici aș vrea să vă spun dorința dumneavoastră a fost să găsim soluții pentru a diminua cheltuielile. Pentru a diminua cheltuielile avem și obiective de a rentabiliza anumite trasee anumite trasee prin frecvență, prin schimbarea anumitor curse de la anumite ore sau prin desființarea acelor trasee.”

Zdrânc Daniel: ”Pot să vă întrerup numai o secundă?”

Nistor Dorin: ”Da.”

Zdrânc Daniel: ”Mă scuzați. Am o nelămurire legată de cheltuieli. Am văzut aici în adresa de la STP către AIDA. Vă citesc pe paragraf: pentru menținerea cheltuielilor la același nivel ::::::::::::::::::::::::::::::::::::”

Aici am o nelămurire. De ce există paragraful acesta pentru menținerea cheltuielilor la același nivel din partea STP?”

Nistor Dorin: ”Povestea cu menținerea sau evoluția cheltuielilor pe tot ceea ce înseamnă transport local, eu nu cred că există cineva în acest moment care poate să-și asume anumite cifre exacte. Din păcate, în tot ceea ce înseamnă prețul la nivelul României, în general și a cheltuielilor care sunt aferente transportului local avem creșteri de prețuri ceea ce înseamnă că evoluția contribuției Consiliului local pentru transport va crește pentru că și cheltuielile cresc în general și sunt elemente de cost care au înregistrat creșteri ca și preț în acest moment.”

Zdrânc Daniel: ”Vă pot pune o altă întrebare?”

Nistor Dorin: ”Da.”

Zdrânc Daniel: ”Dacă în urma modificărilor previzionați că va rezulta o reducere a costurilor?”

Nistor Dorin: ”Intenția noastră este aceasta. Dar eu nu pot să vă dau cifra absolut. Tocmai de aceea, pentru a reduce cheltuielile am venit și am solicitat de la un autobuz de capacitate mare să trecem la un autobuz de capacitate mică, de la autobuzele 103 care mergeau spre Pâclișa și concomitent există pentru cartierul La Recea 103 M să rămânem doar cu 103M astfel încât să nu mai meargă și un autobuz și celălalt. Asta urmărim. Ce efect va avea vom vedea pentru că eu nu pot să vă fac în acest moment o proiecție într-o sumă absolută nici eu și nici STP. Concomitent există și alte rute care trebuie introduse din necesitate. Exemplu este cel de la Swees pentru că s-a modernizat intrarea în oraș și s-a făcut acel sens giratoriu

astfel încât autobuzele când iasă de la Swees nu pot să ia la stânga, trebuie să o ia la dreapta și să facă sensul giratoriu să vină în oraș. S-a prelungit traseul cu un kilometru. Aceasta înseamnă cost suplimentar. Sunt porțiuni unde cresc costurile și unde scad. mai mult decât atât avem VCST, o unitate de producție și se dorește să se încurajeze dezvoltarea economică la nivelul municipiului Alba-Iulia. Și unul din elemente este și mobilitatea. Ei, pentru că avem mobilitate și pentru că vrem ca angajații de acolo să aibă acces cât mai ușor la locurile de muncă indiferent că sunt din Alba-Iulia sau vin în Alba-Iulia din localități și pe urmă merg acolo, vrem ca prin transportul local să asigurăm mobilitatea acestor oameni. Ei, a apărut această investiție, automat a apărut și necesitatea introducerii de trasee suplimentare, de stații suplimentare. Tot așa discutăm de cartiere, de Oarda care dorește modificare de la o oră la alta sau introducere de trasee. Avem tabele de la cetățeni cu serii de buletin, solicitări legate de angajații de la spital sau din diverse zone ale orașului care fie nu sunt mulțumiți de frecvență, fie nu sunt mulțumiți de oră. Tot ca și diminuare a costurilor am încercat să aducem linia 103 și 104 de la frecvența de cinci minute la o frecvență de șapte minute. Nu putem să aducem lucrurile nici prea departe că ne vom trezi că stau oamenii în stațiile de autobuz prea mult. Traseul 103 și 104 este cel mai solicitat și cel mai circulat traseu din municipiul Alba-Iulia. Acestea sunt pentru fiecare caz în parte argumente. Evoluția în ceea ce privește costurile indiscutabil că o să o vedem. Nu există o proiecție absolută din acest punct de vedere. O să vedem ceea ce înseamnă veniturile obținute adică, numărul de călători cât și costurile generale.”

Zdrânc Daniel: ”Aveți dreptate. Dar nelămurirea mea era următoarea: din moment ce STP s-a automonitorizat după cum văd aici în aprilie-iulie 2013 în ideea că vor să mențină cheltuielile în mod clar că nu vom avea o scădere a cheltuielilor. Vă citesc din nota transmisă de STP la AIDA. Și așa scrie: menținerea cheltuielilor la același nivel.”

Nistor Dorin: ”Da dar din moment ce intră și trasee suplimentare dorința este să compensăm adică, să avem un serviciu mai bun, să răspundem tuturor solicitărilor cetățenilor. Pentru că, eu îmi cer scuze dar consider că menirea Consiliului local este exact aceasta de a răspunde solicitărilor cetățenilor și agenților economici și tuturor celor care plătesc taxe la nivelul municipiului Alba-Iulia concomitent cu găsirea de soluții să nu creștem nici foarte mult partea de cost. Aceasta este dorința. Așa putem să venim să spunem că mai introducem 100 de trasee, că ni s-au făcut solicitări, fără nici măcar să încercăm să găsim o compensare a reducerii cheltuielilor. Ori tocmai cred că asta am și solicitat dumneavoastră.”



Zdrânc Daniel: ”Da și pe de altă parte STP putea să facă această monitorizare încă de anul trecut, de exemplu, și să ajungă la concluzia că unele curse nu sunt necesare.”

Nistor Dorin: ”Altă problemă este și aceasta. Pentru că reacțietățenilor și utilizatorul de transport o vedem efectiv făcându-se cursa și nu făcând un sondaj sau o prognoză a unei persoane. Asta s-a întâmplat, acestea au fost necesitățile. A apărut VCST, intrările în oraș. Toate acestea au generat modificări de trasee

### **Extras din procesul verbal al ședinței ordinare din data de 22 august 2013**

Popa Pavel : ”Am o rugămintă să îmi acceptati sa vă transmit din partea cealo 2106 cetățeni din Oarda, Ciugud si Limba cu privire la neîmpăcarea cu adevarat gresita a celor care au luat hotararea de a intrezice intrarea in Oarda pe la pod. De ce va spun asta? Nu este nici un indicator la intrarea in Oarda- Petrom - Elit...si acolo se pot întâmpla minuni din faptul ca traficul este mare. Atunci macar se respecta viteza. Acum vin cei din Sebes spre Alba si invers si au viteza mare. Ce rugaminte am eu : amplasarea indicatoarelor cu restrictie de viteză. Am rugamintea sa luati in considerare în acesta ședință că v-am informat si v-am rugat. Să ne gândim inca o data daca e bine ce s-a facut.Noii zicem că nu e bine, si credem ca e gresita intentionat a nu mai intra in Oarda la capatul podului. Nu se întâmpla nimic daca se lasa asa.Vă multumesc.”

### **Extras din procesul verbal al ședinței ordinare din data de 17 septembrie 2013**

Popa Pavel: ”Aș avea eu o rugămintă tot la Diverse. Revin cu rugămintea la executiv să facă demersurile la Secția de Drumuri Naționale cu privire la amplasarea unor indicatoare de circulație la Petrom, intrarea în Oarda și ieșirea din Oarda. Am rugămintea din partea cetățenilor din Oarda și a celorlalți cetățeni din comuna Ciugud. Nu trebuie să așteptăm până când se produce ceva pe care nu ni-l dorim, un accident puternic. Nu se știe unde e intrarea în Oarda sau spre Ciugud, nu se știe pe care arteră, unde sunt făcute arterele de circulație, ieșire din Oarda înspre Sebeș, înspre Alba și

intrare în Oarda. Deci, se face acolo o adunătură de mașini și să prevenim a nu ne trezi că trebuie făcute atunci când se întâmplă ceva. Deci, am rugămintea către executiv să facă demersurile la Secția de Drumuri Naționale și Poduri să facă acolo ceva și să vedem ce facem și cu banda de accelerare pe partea dreaptă înspre Sebeș. Atât am rugămintea.”