ROMÂNIA **ANEXA NR. 2**
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
PRIMAR

REGULAMENTUL

serviciului public de transport local de persoane prin servicii regulate în Municipiul Alba Iulia

CAP. I DISPOZIȚII GENERALE

ART. 1

(1) Prezentul regulament stabileşte cadrul juridic unitar privind efectuarea serviciilor de transport public local prin curse regulate, definind modalităţile şi condiţiile ce trebuie îndeplinite pentru efectuarea serviciului, indicatorii de performanţă, condiţiile tehnice, precum şi raporturile dintre operatorii de transport rutier şi utilizatorii serviciilor.

(2) Prevederile prezentului regulament se aplică serviciilor de transport public local de călători prin curse regulate efectuat cu autobuze pe teritoriul Municipiului Alba Iulia.

(3) Serviciile de transport public local se pot efectua numai în condiţiile respectării prevederilor prezentului regulament, ale Caietului de sarcini al serviciilor de transport public local de călători, ale reglementărilor în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 2

Organizarea şi efectuarea activităţilor specifice serviciilor de transport public local trebuie să asigure satisfacerea unor cerinţe şi nevoi de utilitate publică ale comunităţilor locale, şi anume:

a) satisfacerea cu prioritate a nevoilor de transport ale populaţiei şi ale operatorilor economici pe teritoriul unităţilor administrativ-teritoriale;

b) îmbunătăţirea siguranţei rutiere, protecţiei mediului şi calităţii transportului public local;

c) deplasarea în condiţii de siguranţă şi de confort, inclusiv prin asigurarea de risc a mărfurilor şi a persoanelor transportate, precum şi a bunurilor acestora prin poliţe de asigurări;

d) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport si al transportatorilor autorizaţi la piaţa transportului public local;

e) optimizarea funcţionării pieţei transportului public local prin asigurarea unui cadru concurenţial normal, dinamic şi loial.

ART. 3

În sensul prezentului regulament, termenii şi noţiunile utilizate se definesc după cum urmează:

1. ***activitate de transport public local*** - suma operaţiunilor de transport care asigură, nemijlocit, deplasarea persoanelor cu ajutorul vehiculelor sau al combinaţiei de vehicule, pe distanţe şi în condiţii prestabilite, efectuate în cadrul serviciului de transport public local de călători prin curse regulate efectuat cu autobuze;

2. ***autobuz*** - autovehicul din categoria M2 sau M3, cu cel puţin 4 roţi şi o viteză maximă constructivă mai mare de 25 km/h, conceput şi construit pentru transportul de persoane pe scaune sau în picioare şi care are, în afara locului conducătorului, mai mult de 8 locuri pe scaune, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind

omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;
3. *autobuz urban* - autobuz destinat transportului urban sau suburban de pasageri, aşezaţi pe scaune sau în picioare, care asigură în staţii posibilitatea unui schimb rapid de pasageri, în conformitate cu prevederile art. 2 lit. a) din OMLPTL nr. 458/2002 pentru aprobarea Normelor metodologice privind clasificarea pe categorii a autobuzelor şi microbuzelor utilizate pentru transporturi publice de călători prin servicii regulate în trafic naţional, cu completările şi modificările ulterioare;
4. *autobuz cu etaj* *(double decker)* - autobuz ale cărui compartimente destinate pasagerilor sunt dispuse, cel puţin parţial, pe două nivele suprapuse şi al cărui etaj superior nu este conceput pentru transportul de pasageri în picioare, în conformitate cu prevederile OMLPTL nr. 211/2003 pentru aprobarea Reglementărilor privind omologarea de tip şi eliberarea cărţii de identitate a vehiculelor rutiere, precum şi omologarea de tip a produselor utilizate la acestea - RNTR 2, cu completările şi modificările ulterioare;
5. *autoritate de autorizare* – serviciul specializat din cadrul Primărie municipiului Alba Iulia autorizat pentru exercitarea atribuţiilor în domeniul serviciilor de transport public local pe raza de competenţă a municipiului Alba Iulia prin autorizaţia Nr. 0108 din 10.04.2008 de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice;
6. caiet de sarcini al licenţei de traseu - documentul care însoţeşte licenţa de traseu, care cuprinde în principal cerinţele pentru asigurarea programului de circulaţie şi realizarea unui transport în condiţii de siguranţă şi confort;
7. *cartelă magnetică* - card magnetic ce permite deplasarea utilizatorilor serviciilor de transport public local de călători, emis conform prevederilor legale, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. h) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
8. *continuitatea serviciilor* - capacitatea de a asigura un serviciu neîntrerupt în rețelele de transport într-o zonă geografică determinată, în conformitate cu art. 4 pct. 13 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
9. *copie conformă a licenţei de transport* - documentul eliberat în baza licenţei de transport de către Autoritatea Rutieră Română - A.R.R., în conformitate cu prevederile OG 27/2011 privind transporturile rutiere, pentru fiecare dintre autovehiculele sau ansamblurile de vehicule rutiere utilizate de operatorul de transport rutier la operaţiuni de transport rutier;
10. compensaţie de serviciu public - orice beneficiu, în special financiar, acordat direct sau indirect de către o autoritate competentă din fonduri publice în perioada de punere în aplicare a unei obligații de serviciu public sau în legătură cu perioada respectivă, în conformitate cu art. 2 lit. g) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;
11. *date privind călătoria* - date de bază, precum orare și tarife ale mijloacelor de transport în comun, necesare în vederea furnizării de informații privind călătoriile multimodale înaintea și în timpul călătoriei, pentru a facilita planificarea, rezervarea și adaptarea acesteia în conformitate cu art. 4 pct. 16 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
12. *drept exclusiv* - un drept care permite exploatarea anumitor servicii publice de transport de călători de către un operator de servicii publice pe o anumită rută sau rețea ori într-o anumită zonă, cu excluderea oricărui alt asemenea operator, în conformitate cu art. 2 lit. f) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

13. ***interoperabilitate între sisteme de transport inteligente (STI)*** - capacitatea sistemelor și a proceselor comerciale care se află la baza acestora de a face schimb de date, informații și cunoștințe, în conformitate cu art. 4 pct. 2 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
14. ***licenţă comunitară*** – documentul care permite accesul operatorului de transport autorizat la piaţa transportului rutier;
15. ***licenţă de traseu*** – documentul pe baza caruia operatorul de transport rutier efectueza transport rutier national de persoane prin servicii regulate sau servicii regulate speciale pe un anumit traseu, conform programului de transport;
16. ***obligaţia de exploatare*** - obligaţia care impune operatorului de transport public local de persoane autorizat şi/sau licenţiat ori transportatorului autorizat să efectueze serviciul respectiv în condiţii de continuitate, regularitate şi de asigurare a capacităţilor necesare de transport şi să respecte condiţiile impuse de autorităţile competente care acordă subvenţia. Obligaţia de exploatare include şi obligaţia operatorului de transport respectiv de a asigura toate serviciile complementare serviciului public de transport, respectiv: transportul bagajelor, spaţii pentru depozitarea bagajelor, vânzarea de bilete în interiorul vehiculelor, informarea călătorilor în timpul transportului, întreţinerea şi curăţenia mijloacelor de transport, îmbarcarea şi debarcarea pasagerilor în locuri special amenajate - gări, autogări, pontoane de acostare, condiţii de confort în timpul transportului, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. m) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane;
17. ***obligaţie de serviciu public*** – orice cerinţă specifică stabilită de către autoritatea administrației publice locale/asociatia de dezvoltare intercomunitară în baza mandatului primit, pentru a asigura furnizarea/prestarea serviciului de utilități publice, pe care un operator, dacă ar ţine seama de propriiile sale interese comerciale, nu şi le-ar asuma sau nu şi le-ar asuma în aceeaşi măsură sau în aceleaşi condiţii fără a fi remunerat corespunzator, în conformitate cu art. 2, lit. v) din Legea 51/2006;
18. ***obligaţia de transport*** - obligaţia care impune oricărui operator de transport public local de călători sau transportatorilor autorizaţi să accepte şi să efectueze servicii publice subvenţionate de transport în condiţiile stabilite de autorităţile competente, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. n) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
19. ***obligaţia tarifară*** - obligaţia care impune operatorilor de transport public local de călători sau transportatorilor autorizaţi practicarea tarifelor stabilite de autorităţile competente, contrar interesului comercial al operatorilor sau transportatorilor, impunere care rezultă fie din stabilirea tarifelor sub costurile reale, fie din respingerea cererii de majorare a anumitor tarife, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. o) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;
20. ***participanți la trafic vulnerabili*** - participanți la trafic nemotorizați, cum ar fi pietonii, cicliștii, motocicliștii, precum și persoanele cu handicap sau cu mobilitate redusă sau cu capacitate de orientare redusă, în conformitate cu art. 4 pct. 7 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;
21. manager de transport - conform definiţiei din Regulamentul (CE) nr. 1.071/2009 persoana fizică care are calitatea de manager al activităţii de transport rutier, posesoare a unui certificat de competenţă profesională şi care este angajată pe bază de contract de muncă să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport a operatorului de transport/transportatorului autorizat; în cazul

persoanelor fizice/asociaţiilor familiale autorizate ca transportator, persoana desemnată trebuie să fie persoana fizică sau unul dintre membrii asociaţiei familiale;

22. ***persoană cu handicap sau persoană cu mobilitate redusă*** - orice persoană a cărei mobilitate, atunci când folosește mijloacele de transport, este redusă din cauza unui handicap fizic (senzorial sau locomotor, permanent sau temporar), a unui handicap sau deficiențe intelectuale, a oricărui alt tip de handicap sau a vârstei și a cărei situație necesită o atenție specială și adaptarea serviciilor puse la dispoziția tuturor pasagerilor la nevoile acesteia, în conformitate cu art. 3 lit. j) din REGULAMENTUL (UE) NR. 181/2011 privind drepturile pasagerilor care călătoresc cu autobuzul și autocarul;

23. ***program de circulaţie*** - documentul utilizat în transportul public local de călători prin curse regulate, care conţine în principal informaţii privind traseul, capetele de traseu, lungimea traseului, staţiile pentru îmbarcarea/debarcarea călătorilor, distanţele dintre staţii şi intervalele de succedare a curselor;

24. ***program de transport public judeţean*** - programul propus şi aprobat de consiliile judeţene, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de călători prin curse regulate între localităţile judeţului, programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare;

25. ***program de transport public local*** - programul propus şi aprobat de consiliul local, prin care se stabilesc traseele pentru transportul public local de călători prin curse regulate , programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare; programele de circulaţie, capetele de traseu, staţiile publice, numărul şi capacitatea autobuzelor necesare, în conformitate cu prevederile Legii nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice;

26. ***servicii publice integrate de transport de călători*** – se înțeleg serviciile interconectate de transport într-o zonă geografică determinată cu un serviciu unic de informații, un regim unic de taxare a biletelor şi un orar unic de transport, în conformitate cu art. 2 lit. m) din Regulamentul (CE) NR. 1370/2007 privind serviciile publice de transport feroviar şi rutier de călători;

27. ***serviciu STI*** - furnizarea unei aplicații STI într-un cadru organizațional și operațional bine definit pentru a contribui la siguranța utilizatorilor, la eficiența, confortul și/sau la facilitarea sau sprijinirea operațiunilor de transport și de călătorie, în conformitate cu art. 4 pct. 4 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

28. ***sisteme de transport inteligente sau „STI”*** - sisteme în cadrul cărora se aplică tehnologii ale informației și comunicațiilor în domeniul transportului rutier, inclusiv infrastructură, vehicule și utilizatori, în gestionarea traficului și gestionarea mobilității, precum și pentru interfețe cu alte moduri de transport, în conformitate cu art. 4 pct. 1 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

29. ***stabilirea de tarife*** - operaţiunea de analiză şi calculaţie a tarifelor, prin care autorităţile administraţiei publice locale implicate stabilesc, după caz, structura şi nivelurile tarifelor, în conformitate cu prevederile art. 7 lit. c) din Ord. 272/2007 al ANRSC pentru aprobarea Normelor-cadru privind stabilirea, ajustarea şi modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de călători;

30. ***staţie publică*** – spatiul delimitat, situat pe traseul unui serviciu regulat de transport public local de călători, amenajat de catre administrația publică locală, destinat îmbarcării/debarcării călătorilor, semnalizat și prevazut cu un panou destinat afișării unor informații;

31. ***traseu*** - parcurs care asigură legătura dintre capătul de traseu de plecare şi capătul de traseu de destinaţie, pe care se efectuează servicii regulate sau servicii regulate speciale. În funcţie de amplasarea capetelor de traseu şi de parcursul dintre acestea, traseele pot fi judeţene, interjudeţene

şi internaţionale; traseele dintr-o asociaţie de dezvoltare intercomunitară având ca obiect transportul rutier public de persoane prin servicii regulate sunt considerate trasee locale, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 38 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

32. ***transport rutier local de călători*** - transportul rutier public de călători prin servicii regulate efectuat în interiorul unei localităţi, precum şi în limitele unei asociaţii de dezvoltare intercomunitare, în conformitate cu prevederile art. 3 pct. 48 din OG 27/2011 privind transporturile rutiere;

33. ***utilizator al serviciului de transport public local*** - persoana fizică sau juridică beneficiară a unui serviciu de transport public local.

34. ***utilizator de sisteme de transport inteligente (STI)*** - orice utilizator de aplicații sau servicii STI, inclusiv călătorii, participanții la trafic vulnerabili, utilizatorii și operatorii infrastructurii de transport rutier, administratorii parcurilor de vehicule și operatorii serviciilor de urgență, în conformitate cu art. 4 pct. 6 din DIRECTIVA 2010/40/UE privind cadrul pentru implementarea sistemelor de transport inteligente în domeniul transportului rutier și pentru interfețele cu alte moduri de transport;

ART. 4

Indiferent de forma de gestiune a serviciului de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale vor urmări prin exercitarea atribuţiilor, competenţelor şi drepturilor ce le revin conform legii ca efectuarea serviciului de transport public local de călători să se realizeze în condiţii de siguranţă rutieră, calitate, confort şi în concordanţă cu interesul general al comunităţilor pe care le reprezintă, în conformitate cu legislaţia în vigoare.

CAP. II EFECTUAREA TRANSPORTULUI PUBLIC LOCAL

SECŢIUNEA 1
Principiile şi obiectivele efectuării transportului public local

ART. 5

Transportul public local se efectuează numai în condiţiile respectării prevederilor Legii serviciilor de transport public local nr. 92/2007, ale Ordonanţei de urgenţă a Guvernului nr. 27/2011 privind transporturile rutiere, ale reglementărilor naţionale şi ale Uniunii Europene în vigoare din domeniul transporturilor rutiere, precum şi ale acordurilor şi convenţiilor internaţionale la care România este parte.

ART. 6

(1) Transportul public local pe raza municipiului Alba Iulia se poate efectua numai cu autobuze urbane a căror stare tehnică corespunde reglementărilor specifice în vigoare, având inspecţia tehnică periodică valabilă.

(2) Pentru accesul la infrastructura rutieră, vehiculele rutiere fabricate în ţară sau în străinătate, înmatriculate sau care urmează să fie înmatriculate în România, sunt supuse omologării în vederea înmatriculării ori înregistrării şi/sau inspecţiei tehnice periodice, după caz, în conformitate cu prevederile legale în vigoare.

(3) Transportul public local de călători prin curse regulate se efectuează numai cu vehicule rutiere destinate prin construcţie tipului respectiv de transport – autobuze urbane, dotate cu tahografe şi limitatoare de viteză, în conformitate cu reglementările în vigoare.

ART. 7

Transportul public local se efectuează cu respectarea ansamblului reglementărilor care contribuie la îmbunătăţirea siguranţei rutiere, referitoare la condiţiile pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport, infrastructura rutieră, persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei şi ceilalţi participanţi la trafic.

ART. 8

(1) Efectuarea serviciului de transport public local trebuie să asigure:

a) creşterea nivelului de calitate al serviciului şi de confort al utilizatorilor serviciilor publice de transport public local de persoane prin curse regulate;

b) accesul la serviciile de transport public local şi protecţia categoriilor sociale defavorizate;

c) informarea publicului călător;

d) executarea transportului public local de călători prin curse regulate în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;

e) corelarea capacităţii de transport cu fluxurile de călători existente;

f) continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate.

(2) Municipiul Alba Iulia va controla prestarea serviciilor de transport public prin curse regulate desfăşurate pe teritoriul municipiului Alba Iulia.

(3) Municipiul Alba Iulia are obligaţia de a stabili şi de a aplica strategia pe termen mediu şi lung pentru extinderea, dezvoltarea şi modernizarea serviciilor de transport public local de călători, ţinând seama de planurile de urbanism şi amenajarea teritoriului, de programele de dezvoltare economico-socială a localităţii şi de cerinţele de transport public local, evoluţia acestora, precum şi de folosirea mijloacelor de transport cu consumuri energetice reduse şi emisii minime de noxe.

SECŢIUNEA a 2-a

Licenţe, autorizaţii şi alte documente necesare pentru efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate

ART. 9

(1) Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se atribuie de către municipiul Alba Iulia, prin procedura stabilita de art. 5(2) din Regulamentul 1370/2007/CE..

(2) Procedura de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de călători prin curse regulate se întocmeşte pe baza normelor-cadru privind organizarea şi derularea delegării gestiunii serviciului, elaborate de Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice.

(3) Municipiul Alba Iulia atribuie gestiunea serviciului unui singur operator de transport rutier care va avea dreptul exclusiv de a opera în teritoriul administrativ al municipiul Alba iulia în schimbul îndeplinirii obligaţiilor de serviciu public, în conformitate cu prevederile din Regulamentul nr. 1370/2007/CE.

ART. 10

Modul de organizare şi funcţionare a serviciului de transport public local de călători are ca obiective:

a) garantarea accesului egal şi nediscriminatoriu al operatorilor de transport şi al transportatorilor autorizaţi la piaţa transportului public local;

b) garantarea respectării drepturilor şi intereselor utilizatorilor serviciului de transport public local;

c) asigurarea executării unui transport public local suportabil în ceea ce priveşte tariful de transport;

d) recuperarea integrală a costurilor de exploatare, reabilitare şi dezvoltare prin tarife/taxe suportate de către beneficiarii direcţi ai transportului, denumiţi în continuare utilizatori, şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se un profit rezonabil pentru operatorii de transport şi transportatorii autorizaţi;

e) susţinerea dezvoltării economice a localităţilor prin realizarea unei infrastructuri de transport moderne;

f) protecţia categoriilor sociale defavorizate, prin compensarea costului transportului de la bugetul local;

g) dispecerizarea transportului public local de călători realizat prin programe permanente;

h) acordarea unor facilităţi de transport anumitor categorii de persoane;

i) asigurarea continuităţii serviciilor de transport prin programele de transport sau de funcţionare, după caz, corelate cu fluxurile de călători sau de mărfuri existente;

j) atribuirea serviciilor de transport public local operatorilor de transport rutier şi transportatorilor autorizaţi, în funcţie de nivelul efortului investiţional al acestora realizat în mijloacele de transport şi în infrastructura de transport.

ART. 11

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe raza municipiului Alba Iulia se efectuează numai de către operatorii de transport rutier cărora li s-a delegat gestiunea acestui serviciu.

ART. 12

Serviciile de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează pe raza municipiului Alba Iulia.

ART. 13

Operatorii de transport au obligaţia de a deţine la bordul mijlocului de transport în comun, pe toată durata transportului public de călători prin curse regulate, următoarele documente:

a) licenţa de traseu şi caietul de sarcini al acesteia eliberat de emitentul licenţei;

b) programul de circulaţie;

c) copia conformă a licenţei de transport, în cazul autobuzelor;

d) legitimaţia de serviciu valabilă a conducătorului auto, din care să reiasă că este angajat al operatorului de transport/transportatorului autorizat;

e) contractul de leasing în original ori o copie conformă cu originalul, în cazul în care autobuzul este utilizat în baza unui asemenea contract;

f) actul prin care se dovedeşte dreptul de muncă în România, în cazul conducătorilor auto străini;

g) asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina operatorului de transport/transportatorului autorizat, în copie;

h) certificatul de competenţă profesională al conducătorului auto pentru transportul rutier public de persoane, valabil, după caz.

ART. 14

(1) Licenţa de traseu se eliberează pentru traseele cuprinse în programele de transport rutier de călători prin curse regulate, însoţită de caietul de sarcini al acesteia şi de programul de circulaţie.

(2) Licenţa de traseu însoţită de caietul de sarcini aferent acesteia se eliberează de către autoritatea de autorizare pe baza deciziei municipiului Alba Iulia de acordare a gestiunii delegate a serviciului de transport public local de călători prin curse regulate realizate în urma procedurii de atribuire prevăzută de art 5(2) din Regulamentul 1370/2007/CE..

(3) Licenţa de traseu se eliberează de către autoritatea de autorizare, cu avizul consiliului judeţean.

(4) Licenţele de traseu se eliberează în numărul de exemplare corespunzător numărului mijloacelor de transport în comun utilizat pentru efectuarea tuturor curselor prevăzute în programul de circulaţie.

(5) Licenţa de traseu se eliberează pentru o perioadă de 3 ani, fără a depăşi valabilitatea programului de transport.

(6) Licenţa de traseu se eliberează după prezentarea de către operatorul de transport rutier a documentului de plată a tarifului de eliberare.

(7) Licenţa de traseu este nominală şi nu este transmisibilă.

(8) Modelul licenţei de traseu este prevăzut în **Anexa nr. 1** la prezentul regulament

(9) Caietul de sarcini aferent licenţei de traseu cuprinde:

a) staţiile publice, precum şi amplasarea acestora;

b) numărul şi capacitatea autobuzelor;

c) intervalul de succedare a curselor;

d) ora primei/ultimei plecări de la capetele de traseu;

e) zilele în care se efectuează transporturile.

(10) Modelul caietului de sarcini aferent licenţei de traseu este prezentat în **Anexa nr. 2** la prezentul regulament.

(11) Tarifele pentru eliberarea licenţelor de traseu pentru serviciul de transport public local de călători prin curse regulate pe teritoriul municipiului Alba Iulia sunt prevăzute în Anexa nr. 3.

(12) Pierderea, deteriorarea sau sustragerea licenţelor de traseu se comunică de către operatorul de transport rutier asociaţiei de dezvoltare intercomunitară, în termen de maximum 15 zile de la data constatării, acestea înlocuindu-se cu un document nou, cu plata tarifelor aferente.

(13) Pierderea sau sustragerea licenţelor de traseu se publică în Monitorul Oficial al României, Partea a III-a.

ART. 15

Serviciul de transport public local de călători prin curse regulate se efectuează de către operatorul de transport rutier doar cu autobuze urbane, deţinute în proprietate sau în baza unui contract de leasing, înmatriculate şi care deţin licenţă de traseu, conform legislaţiei în vigoare.

ART. 16

(1) Programul de transport local se întocmeşte şi se aprobă de către Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia şi este prevăzut în anexa 2.1 la caietul de sarcini al serviciului de transport public local care conţine condiţiile specifice privind traseele, rutele de circulaţie, perioadele şi programul de circulaţie, distanţa km/traseu şi numărul mijloacelor de transport necesare.

(2) Programul de transport în zilele declarate ca sărbători legale este acelaşi cu programul de sâmbătă/duminică.

(3) În perioada de valabilitate, programul de transport public local prin curse regulate poate fi actualizat , astfel:

a) prin prelungirea traseelor existente, respectiv modificarea unuia sau ambelor capete de traseu;

b) prin introducerea de noi trasee;

c) prin modificarea numărului de curse de către autoritatea locală de transport;

d) prin modificarea orelor din graficele de circulaţie;

e) prin introducerea de staţii noi;

f) prin eliminarea de staţii, la solicitarea operatorului de transport rutier;

ART. 17

(1) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se stabilesc prin hotărâre a adunării generale a municipiul Alba Iulia, pe baza fundamentării realizate de către operatorii de transport. Preţurile şi tarifele aferente serviciilor de utilităţi publice se fundamentează, cu respectarea metodologiei de calcul stabilite prin Ord. 272/2007 al ANRSC, pe baza cheltuielilor de producţie şi exploatare, a cheltuielilor de întreţinere şi reparaţii, a amortismentelor aferente capitalului imobilizat în active corporale şi necorporale, a costurilor pentru protecţia mediului, a costurilor financiare asociate creditelor contractate, a costurilor derivând din contractul de delegare a gestiunii, şi includ o cotă pentru crearea surselor de dezvoltare şi modernizare a sistemelor de utilităţi publice, precum şi o cotă de profit, în conformitate cu art. 43 (3) din Legea nr. 51/2006 a serviciilor comunitare de utilităţi publice.
(2) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot ajusta periodic pe baza cererilor primite de la operatorii de transport, prin hotărâri ale autorităţii administraţiei publice locale, în baza creşterii indicelui preţurilor de consum faţă de nivelul existent la data precedentei ajustări. Nivelul tarifelor pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se determină pe baza analizei situaţiei economico-financiare a operatorilor de transport, precum şi a influenţelor reale primite în costuri, determinate de evoluţia preţurilor pe economie.
(3) Tarifele pentru serviciul de transport public local de călători efectuat prin curse regulate se pot modifica, prin hotărâre a Consiliului Local a municipiului Alba Iulia Modificarea tarifelor se face în baza cererilor primite de la operatorul de transport, în cazurile care conduc la modificarea majoră a costurilor ori condiţiilor de exploatare, care determină modificarea cheltuielilor cu o influenţă mai mare decât cea determinată de influenţa indicelui preţurilor de consum, pe o perioadă de 3 luni consecutive.
(4) Orice tarif privind transportul public local de călători efectuat prin curse regulate se poate stabili, ajusta sau modifica de către municipiul Alba iulia, numai pe baza normelor-cadru stabilite de către Autoritatea Naţională de Reglementare pentru Serviciile Comunitare de Utilităţi Publice prin Ordinul nr. 272/12.12.2007.

ART. 18
(1) Operatorul de transport public de călători va asigura corelarea tarifului de transport cu gradul de confort şi siguranţă al mijlocului de transport.
(2) Prin nivelul tarifelor de transport pentru serviciile de transport public local de călători, suportate de către utilizatori, se vor recupera integral costurile de exploatare, reabilitare şi dezvoltare, precum şi prin finanţarea de la bugetele locale, asigurându-se astfel un profit rezonabil pentru operatorul de transport, în conformitate cu art. 12 alin. 3 din Ord. 272/2007 al ANRSC.
(3) Acoperirea influenţelor financiare rezultate din reduceri de tarif la legitimaţiile de călătorie individuale pentru serviciul de transport public local de călători, stabilite prin lege sau aprobate pentru anumite categorii de persoane de către Consiliul Local sau acoperirea diferenţelor dintre costurile înregistrate de operatorul de transport rutier pentru efectuarea serviciului şi sumele efectiv încasate ca urmare a vânzării legitimaţiilor de călătorie individuale se asigură din bugetul local al municipiului Alba iulia, corespunzător cu nivelul tarifelor de vânzare către populaţie a legitimaţiilor de călătorie individuale, în conformitate cu art. 42 alin. 2 din Legea nr. 92/2007 a serviciilor de transport public local.

Art. 19
(1) În conformitate cu prevederile legale, după atribuirea contractului de delegare a gestiunii serviciului de transport public local de către Municipiul Alba Iulia, se acordă facilităţi de transport pentru următoarele categorii de persoane:

I. Facilităţi la transportul public local, obligatorii a fi acordate, prin lege

Pentru serviciul de transport public local de călători organizat de către autorităţile administraţiei publice locale, pe raza administrativ teritorială respectivă beneficiază de gratuitate la transport următoarele categorii de persoane:

a) veteranii de război şi văduvele de război, în conformitate cu prevederile Legii nr. 44/1994 privind acordarea unor drepturi veteranilor şi văduvelor de război;

b) persoanele persecutate din motive politice, în conformitate cu prevederile Legii nr. 118/1990 privind acordarea unor drepturi persoanelor persecutate din motive politice în perioada comunistă;

c) luptătorii care au contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, în conformitate cu prevederile Legii nr. 42/1990 pentru cinstirea eroilor-martiri şi acordarea unor drepturi acestora, răniţilor şi luptătorilor la Revoluţia din 1989;

d) persoanele cu handicap grav, însoţitorii persoanelor cu handicap grav şi asistenţii personali ai persoanelor cu handicap grav în prezenţa acestora, în conformitate cu prevederile Legii nr. 448/2006 privind protecţia şi promovarea drepturilor persoanelor cu handicap;

e) donatorii de sânge - beneficiază de abonament cu reducere 50% pentru transportul în comun pe o perioadă de 1 lună pentru fiecare donator, în conformitate cu prevederile Legii nr. 282/2005 şi HG 1364/2006;

II. Facilităţi la transportul public local, altele decât cele obligatorii prin lege, şi prevederile legislative care permit acordarea acestora prin hotărâre a autorităţii administraţiei publice locale

În conformitate cu prevederile art. 1 alin. (4) lit. m), ale art. 1 alin. (6) lit. e) şi ale art. 17 alin. (1) lit. o) din Legea nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, autorităţile administraţiei publice locale pot asigura resursele bugetare pentru susţinerea totală sau parţială a costurilor de transport public pentru următoarele categorii de persoane:

a) pensionarii, persoanele care au atins vârsta de pensionare sau beneficiarii de pensie de urmaş;

b) somerii

ART. 21

Persoanele ce beneficiază de gratuitate la transportul public local de călători prin curse regulate, menţionate la art. 20, vor circula cu mijloacele de transport în comun pe baza pe baza prezentării buletinului sau cărţii de identitate şi a legitimaţiei de veteran de război/de văduvă de război/de deţinut politic/de luptător care a contribuit la victoria revoluţiei române din decembrie 1989, legitimaţia pentru transportul urban gratuit a persoanei cu handicap, vizată la zi, confirmarea emisă de Centrul de Transfuzie Sanguină, a cuponului de pensie

Art. 22

Plata contravalorii transportului de către autoritatea administraţiei publice locale pentru elevii beneficiarii de facilităţi la transportul public local precum și efecturea călătoriilor de către aceștia se va face în conformitate cu prevederile HGR 810/2023, cu modificările și completările ulterioare.

Art. 23

Operatorul de transport public local de călători are obligaţia dobândirii statutului de operator de date cu caracter personal prin înscrierea în Registrul de Evidenţă a Prelucrărilor de Date cu Caracter Personal, codul numeric personal şi seria/numărul actului de identitate, în conformitate cu prevederile (UE) 2016/679 pentru protecţia persoanelor cu privire la prelucrarea datelor cu caracter personal şi libera circulaţie a acestor date şi ale Legii nr. 506/2004 modificată şi completată prin

Legea 235/2015 privind prelucrarea datelor cu caracter personal şi protecţia vieţii private în sectorul comunicaţiilor electronice.

Art. 24
(1) Operatorul de transport public local va asigura eliberarea legitimitaţiilor de transport tip card personalizate cu fotografia posesorului, preluată digital şi tipărită concomitent cu datele de identificare ale fiecărui beneficiar.
(2) Forma legitimaţiilor de transport tip card va fi aprobată de către municipiul Alba iulia, la propunerea operatorului.
(3) Toate tipurile de legitimaţiile de transport tip card vor fi înregistrate la operatorul de transport şi gestionate ca documente cu regim special.

ART. 25
În cazul în care operatorul de transport efectuează atât transport rutier public de persoane prin curse regulate locale şi judeţene, interjudeţene sau internaţionale, pentru transportul local operatorul de transport rutier va ţine o evidenţă separată a activităţilor desfăşurate, cu contabilitate distinctă pentru fiecare serviciu prestat, astfel încât activităţile sale, conform licenţelor de transport obţinute, să poată fi evaluate, monitorizate şi controlate.

SECŢIUNEA a 3-a
Siguranţa rutieră

ART. 26
În scopul prevenirii cauzelor generatoare de evenimente rutiere, operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local are obligaţia să adopte măsurile necesare pentru cunoaşterea, aplicarea şi respectarea reglementărilor legale privind siguranţa rutieră şi a condiţiilor pe care trebuie să le îndeplinească mijloacele de transport şi persoanele cu atribuţii care concură la siguranţa circulaţiei.

ART. 27
Operatorul de transport autorizat care efectuează servicii publice de transport local are următoarele îndatoriri:
1. să respecte reglementările legale privind omologarea, înmatricularea, efectuarea inspecţiilor tehnice periodice, repararea, întreţinerea, reglarea, modificarea constructivă şi reconstrucţia mijloacelor de transport;
2. să utilizeze mijloace de transport a căror stare tehnică corespunde reglementărilor naţionale de siguranţă rutieră şi de protecţie a mediului înconjurător, cu inspecţia tehnică periodică/revizia tehnică periodică valabilă şi certificate/clasificate/încadrate corespunzător, conform prevederilor legale în vigoare;
3. în intervalul dintre două inspecţii tehnice periodice/revizii tehnice periodice, să asigure menţinerea mijloacelor de transport într-o stare tehnică corespunzătoare, în vederea încadrării în normele tehnice privind siguranţa circulaţiei rutiere, protecţia mediului şi în categoria de folosinţă conform destinaţiei, utilizând în acest scop numai sisteme, echipamente, componente, entităţi tehnice, piese de schimb, materiale de exploatare şi dotări obligatorii de origine sau omologate/certificate conform legislaţiei în vigoare;
4. să monteze, prin operatori economici autorizaţi, tahografe şi limitatoare de viteză cu aprobare de model la vehiculele pentru care acestea sunt obligatorii;
5. să nu permită plecarea în cursă a vehiculelor care au tahograful sau limitatorul de viteză defect, nesigilat ori fără suficiente foi de înregistrare pentru efectuarea întregului parcurs al transportului;

6. să informeze conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili cu privire la regulamentele interne ale întreprinderii şi prevederile relevante ale contractelor colective de muncă;
7. să verifice pe foile de înregistrare sau pe cartelele conducătorilor auto utilizate modul în care aceştia respectă prevederile legale în vigoare privind perioadele de conducere şi de odihnă şi să ia măsurile necesare pentru a împiedica repetarea unor nereguli în acest sens;
8. să verifice funcţionarea tahografului şi a limitatorului de viteză, inclusiv cu ocazia analizării diagramelor-tahograf sau a înregistrărilor stocate în memoria cardului conducătorului auto/tahografului digital, după caz;
9. să nu permită intervenţia persoanelor neautorizate asupra tahografelor şi a limitatoarelor de viteză;
10. să angajeze transporturile şi să întocmească programul de executare a transporturilor, astfel încât conducătorii mijloacelor de transport şi lucrătorii mobili să poată respecta prevederile legale privind timpul de lucru, de odihnă şi de repaus;
11. să se asigure că conducătorii mijloacelor de transport respectă normele de protecţie a muncii, protecţie a mediului, prevenire şi combatere a incendiilor, pe tot timpul efectuării transportului;
12. să permită efectuarea transporturilor numai cu respectarea maselor totale maxime autorizate de autoritatea competentă şi/sau în limita numărului de locuri înscris în certificatul de înmatriculare; să se asigure spaţii libere suficiente pentru transportul bagajelor pasagerilor şi să permită transportul mărfurilor/coletelor doar în limita spaţiilor disponibile;
13. să respecte procedurile ce trebuie urmate în caz de accident şi să aplice procedurile corespunzătoare pentru a preveni producerea unor noi accidente sau a unor încălcări grave ale regulilor de circulaţie;
14. să respecte şi să aplice reglementările legale în vigoare privind transportul rutier al mărfurilor periculoase;
15. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 28
Responsabilităţile ce revin managerului de transport cu privire la conducerea permanentă şi efectivă a activităţii de transport sunt cele stabilite prin Ordinul nr. 1214/2015 pentru aprobarea normelor privind pregătirea şi atestarea profesională a personalului de specialitate din domeniul transporturilor rutiere, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 29
Sarcinile consilierului de siguranţă sunt cele prevăzute în Regulamentul pentru desemnarea, pregătirea profesională şi examinarea consilierilor de siguranţă pentru transportul rutier, feroviar sau pe căile navigabile interioare al mărfurilor periculoase, aprobat prin Ordinul ministrului transporturilor, construcţiilor şi turismului nr. 1044/2003, cu modificările şi completările ulterioare.

ART. 30
Conducătorii mijloacelor de transport au următoarele atribuţii şi responsabilităţi:
1. să se prezinte pentru efectuarea examinării medicale şi psihologice, iniţială şi periodică, şi să respecte recomandările comisiilor medicale şi psihologice;
2. să respecte normele şi regulile privind conducerea în condiţii de siguranţă rutieră şi conduita preventivă;
3. să respecte regulile privind prevenirea accidentelor de muncă în circulaţia rutieră;
4. să respecte regulile privind încărcarea, repartizarea încărcăturii, asigurarea şi fixarea mărfurilor transportate;

5. să cunoască şi să respecte măsurile ce trebuie luate după un accident sau incident în ceea ce priveşte asigurarea vehiculului, protecţia personală şi a celorlalţi participanţi la trafic, protecţia mediului, protecţia bunurilor;
6. să respecte perioadele de conducere şi perioadele de odihnă, conform reglementărilor legale în vigoare, şi să utilizeze corect tahograful;
7. să nu intervină asupra tahografului sau a limitatorului de viteză pentru scoaterea acestora din uz sau modificarea caracteristicilor de funcţionare;
8. să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport rutier pe care o execută.

ART. 31
Operatorul de transport care efectuează servicii de transport public local vor întreprinde o investigaţie pe linie administrativă în toate cazurile de accidente de circulaţie în care au fost angajate vehiculele utilizate, indiferent de gravitatea accidentului.

ART. 32
Rezultatele cercetării administrative vor sta la baza adoptării măsurilor ce se impun pentru eliminarea repetării cauzelor generatoare de evenimente rutiere.

SECŢIUNEA a 4-a
Condiţii privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate

ART. 33
Operatorii de transport vor efectua serviciul de transport public local de călători prin curse regulate cu respectarea următoarelor obligaţii:
1. să controleze şi să impună conducătorilor auto, respectarea atribuţiilor, cu obligaţia prealabilă de a fi aduse la cunoştinţă;
2. să asigure afişarea la părţile din faţă şi laterală dreapta ale mijlocului de transport a indicativului şi a capetelor traseului; la partea din spate a mijlocului de transport se va afişa cel puţin indicativul traseului. Elementele de informare menţionate anterior vor fi iluminate corespunzător pe timp de noapte sau în condiţii de vizibilitate scăzută;
3. în salonul mijlocului de transport va fi asigurată informarea publicului călător prin mijloace vizuale şi sonore cu privire la denumirea staţiei care urmează şi la legăturile cu alte mijloace de transport public local de persoane;
4. să asigure afişarea în salonul mijlocului de transport a numelui conducătorului acestuia, a hărţii schematice care să permită vizualizarea traseului şi a reţelei de trasee, a instrucţiunilor privind modul de desfăşurare a transportului, a obligaţiilor publicului călător şi a altor informaţii de utilitate publică privind transportul, stabilite prin reglementările în vigoare;
5. să asigure vânzarea legitimaţiilor/abonamentelor de călătorie în toate staţiile stabilite de comun acord cu autoritatea administraţiei publice locale şi nominalizate într-o anexă la hotărârea de dare în administrare, respectiv la contractul de delegare a gestiunii aprobat prin hotărârea de atribuire;
6. în staţiile din programul de circulaţie, să asigure afişarea codului traseului, a intervalelor de succedare a curselor, precum şi a hărţilor simplificate cu indicarea traseelor şi staţiilor pentru informarea publicului călător;
7. să emită abonamente de călătorie tip card contactless cu respectarea reglementărilor în vigoare, inclusiv pentru categoriile sociale care beneficiază de reduceri ale costului abonamentului;

8. să asigure accesul liber şi nediscriminatoriu la transport, în baza documentelor stabilite de reglementările legale în vigoare, al persoanelor care beneficiază de facilităţi/gratuităţi la transport;
9. să asigure transportul gratuit al copiilor sub 5 ani;
10. mijlocul de transport trebuie să aibă locuri rezervate pentru persoane cu handicap, bătrâni, femei însărcinate, persoane cu copii în braţe;
11. să supravegheze urcarea şi coborârea călătorilor, să nu plece mijlocul de transport din staţii cu uşile deschise sau cu călători aflaţi pe scările acestuia, precum şi cu călători agăţaţi de exteriorul caroseriei;
12. să nu admită la transport în salonul mijlocului de transport materii mirositoare, inflamabile, butelii de aragaz, tuburi de oxigen sau alte gaze, butoaie cu carbid, materiale explozibile, produse caustice ori acide, alte materiale sau obiecte care, prin format ori dimensiune, pot produce daune, vătămări corporale sau, prin natura materialului, pot murdări, ori alte obiecte sau mărfuri interzise la transportul public;
13. să nu îmbarce călători peste capacitatea maximă admisă a mijlocului de transport;
14. să asigure spaţiile necesare pentru bagajele de mână ale călătorilor;
15. să îmbarce/debarce călători numai în staţiile special amenajate, prevăzute în programul de circulaţie;
16. să utilizeze numai legitimaţii/abonamente de călătorie cu regim special, agreate de autoritatea administraţiei publice locale;
17. să nu permită transportul călătorilor decât pe bază de legitimaţii/abonamente de călătorie valabile sau alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
18. să asigure călătorii şi bagajele acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport;
19. să ţină evidenţa curselor sosite şi plecate, la fiecare capăt de linie;
20. să asigure înlocuirea mijlocului de transport imobilizat pe traseu;
21. să asigure, prin dispecerate şi dotări speciale – Sistem Centralizat de Monitorizare al vehiculelor, urmărirea şi coordonarea în trafic a mijloacelor de transport, de intervenţie şi de depanare, precum şi aplicarea cu operativitate a măsurilor ce se impun în caz de eveniment, incident, accident sau alte situaţii care pot afecta desfăşurarea transportului, în vederea asigurării condiţiilor asumate privind regularitatea, siguranţa şi confortul;
22. să dispună de echipaje de intervenţie şi depanare dotate corespunzător pentru degajarea drumului public sau a căii de rulare în cazul defectării mijlocului de transport;
23. să asigure informarea anticipată, inclusiv prin panouri de afişaj dinamic în staţii, a publicului călător în legătură cu modificarea/suspendarea programului de circulaţie sau a unui traseu în caz de forţă majoră;
24. să asigure, zilnic şi ori de câte ori este nevoie, salubrizarea, spălarea şi dezinfectarea mijloacelor de transport;
25. să asigure condiţiile de execuţie a transportului în condiţii de regularitate, siguranţă şi confort;
26. mijloacele de transport trebuie să fie echipate cu instalaţie de încălzire/condiţionare a aerului în stare de funcţionare;
27. să asigure aspectul estetic corespunzător al mijlocului de transport;
28. pe părţile laterale ale mijlocului de transport va fi inscripţionată denumirea executantului transportului;
29. la bordul mijlocului de transport trebuie să existe mijloace de prevenire şi combatere a incendiilor, precum şi ciocan pentru spart geamurile în caz de necesitate;
30. mijloacele de transport trebuie să aibă inspecţia tehnică periodică sau, după caz, revizia tehnică periodică efectuată la termen.

CAP. 3 DREPTURI ŞI OBLIGAŢII

ART. 34
Drepturile şi obligaţiile operatorilor de transport care desfăşoară activităţi de transport public local se prevăd în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local de călători prin curse regulate, aprobat de către municipiul Alba Iulia, anexate la contractul de delegare a gestiunii aprobat.

ART. 35
Operatorii de transport care desfăşoară activităţi de transport public local au următoarele drepturi:
a) cei care îşi desfăşoară activitatea pe baza unui contract de delegare a gestiunii au dreptul să întrerupă prestarea serviciului de transport public local în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către autorităţile administraţiei publice locale, cu obligaţia de a notifica întreruperea prestării serviciului în termenul şi în condiţiile prevăzute în contractul de delegare a gestiunii;
b) să încaseze tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate;
c) să actualizeze semestrial tarifele aferente transportului public local de călători prin curse regulate cu rata inflaţiei;
d) să includă în tarifele de transport percepute călătorilor primele de asigurare pentru aceştia şi pentru bagajele lor, precum şi pentru riscurile ce pot decurge din efectuarea operaţiunilor de transport, în cazul transportului public local de persoane prin curse regulate;
e) să utilizeze patrimoniul propriu sau concesionat pentru asigurarea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
f) să utilizeze infrastructura tehnico-edilitară a sistemului de transport public local de persoane, în condiţiile stabilite conform contractului de delegare a gestiunii;
g) să beneficieze de o despăgubire adecvată şi efectivă pentru prejudiciile aduse în caz de modificare unilaterală a contractului de delegare a gestiunii de către delegatar, fără respectarea termenelor şi condiţiilor prevăzute în acesta;
h) să ceară întreruperea serviciului în cazul în care continuarea activităţii ar conduce la crearea de prejudicii importante patrimoniului încredinţat spre administrare;
i) în cazul nerespectării obligaţiilor contractuale de către delegatar, conform legislaţiei în vigoare, se pot adresa instanţei competente.

ART. 36
Suplimentar faţă de obligaţiile ce decurg din prevederile secţiunilor a 3-a şi a 4-a ale cap. II, operatorii de transport au următoarele obligaţii:
a) să respecte întocmai legile şi reglementările specifice fiecărei categorii de transport pe care o execută;
b) să asigure prestarea serviciului conform prevederilor contractuale;
c) să respecte sarcinile asumate potrivit contractului de delegare a gestiunii serviciului;
d) să respecte indicatorii de performanţă şi de calitate stabiliţi prin contractul de delegare a gestiunii;
e) să permită accesul liber şi nediscriminatoriu al utilizatorilor la serviciul de transport public local;
f) să asigure respectarea drepturilor utilizatorilor în efectuarea serviciului de transport public local;
g) să efectueze transportul public de persoane prin curse regulate, conform prevederilor programului de circulaţie, în condiţii de calitate, siguranţă, regularitate şi confort;
h) să asigure continuitatea serviciului de transport public local de călători prin curse regulate;
i) să coreleze capacitatea de transport cu fluxurile de călători existente;

j) să fundamenteze şi să supună delegatarului tarifele ce vor fi utilizate în activitatea de transport public local de persoane prin curse regulate, potrivit prevederilor legale în vigoare;
k) să nu încarce în mod artificial costurile de operare;
l) să pună la dispoziţia publicului călător mijloace de transport care să îndeplinească condiţiile impuse de legislaţia în vigoare privind siguranţa circulaţiei şi protecţia mediului;
m) să efectueze întreţinerea curentă, reparaţiile curente şi accidentale care se impun, în limita bugetului aprobat, la bunurile concesionate/închiriate de la concedent, conform programelor de întreţinere, reparaţii, dotări şi investiţii aprobate de acesta;
n) să fundamenteze necesarul anual de fonduri pentru investiţii din surse proprii pentru a fi supuse aprobării adunării generale municipiul Alba iulia;
o) în cazul în care sesizează existenţa sau posibilitatea existenţei unei cauze de natură să conducă la reducerea activităţii, să notifice de îndată acest fapt delegatarului, în vederea luării măsurilor ce se impun pentru asigurarea continuităţii activităţii;
p) să încheie şi să onoreze contractele de asigurări pentru mijloacele de transport deţinute, precum şi asigurarea călătorilor şi bunurilor acestora, conform prevederilor legislaţiei în vigoare privind asigurările;
q) să informeze permanent călătorii cu privire la traseele, programele de circulaţie, tarifele aplicate, precum şi modificarea acestora;
r) să aplice normele de protecţie a muncii specifice activităţii desfăşurate în cadrul serviciului contractat;
s) să asigure accesul organelor de control ale delegatarului la informaţiile privind executarea serviciului de transport şi modul de exploatare a mijloacelor de transport, a infrastructurii aferente şi a bunurilor concesionate/închiriate, după caz;
ş) să planifice efectuarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport, astfel încât să se asigure respectarea programului de circulaţie şi a prevederilor reglementărilor legale în vigoare privind siguranţa rutieră;
t) să deţină la sediul social următoarele documente, în funcţie de tipul de transport public local efectuat:
- asigurarea pentru persoanele transportate şi bagajele acestora pentru riscuri de accidente ce cad în sarcina transportatorului;
- cărţile de identitate ale vehiculelor, în original pentru cele deţinute în proprietate, respectiv în copie pentru cele deţinute în baza unui contract de leasing;
- contractele de leasing pentru vehiculele utilizate;
- avizele medicale şi psihologice valabile pentru persoana desemnată să conducă permanent şi efectiv activitatea de transport rutier, precum şi pentru conducătorii auto;
- toate documentele care atestă menţinerea condiţiilor iniţiale care au stat la baza eliberării licenţei de transport şi a delegării gestiunii, după caz;
- formularul de expediţie/transport şi formularul pentru aprobarea transportului în cazul transportului de deşeuri, pentru anul în curs şi anul precedent;
- documentele doveditoare din care să rezulte angajarea în condiţii legale a persoanelor cu funcţii care concură la siguranţa circulaţiei;
- evidenţa şi planificarea inspecţiilor tehnice periodice/reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport;
- evidenţa accidentelor de circulaţie, documentele de cercetare administrativă a accidentelor de circulaţie, precum şi notele informative transmise municipiul Alba iulia în cazul accidentelor grave de circulaţie;
- alte documente prevăzute de reglementările legale în vigoare;
ţ) să furnizeze autorităţii administraţiei publice locale, respectiv autorităţilor de reglementare competente conform legii, informaţiile solicitate şi să asigure accesul la documentaţiile şi la actele

individuale pe baza cărora prestează serviciul, necesare verificării şi evaluării modului de prestare a serviciului;
u) să plătească despăgubiri persoanelor fizice sau juridice pentru prejudiciile aduse din culpă, conform prevederilor legale şi/sau contractuale, dacă acestea nu sunt acoperite prin poliţe de asigurare;
v) să asigure finanţarea pregătirii profesionale şi efectuarea examinărilor medicale şi psihologice ale propriilor angajaţi;
w) să pună în aplicare metode performante de management, care să conducă la reducerea costurilor de operare, inclusiv prin aplicarea procedurilor concurenţiale impuse de normele legale în vigoare privind achiziţiile de lucrări sau bunuri;
x) să gestioneze serviciul public pe criterii de competitivitate şi eficienţă economică;
y) să promoveze dezvoltarea, modernizarea şi exploatarea eficientă a bazei tehnico-materiale aferente serviciului prestat.

ART. 37
Au calitatea de utilizatori beneficiarii serviciilor de transport public local, persoane fizice sau juridice.

ART. 38
(1) Principalele drepturi ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să beneficieze, liber şi nediscriminatoriu, de serviciul de transport public local;
b) să aibă acces la informaţiile publice cu privire la serviciul de transport public local. În acest sens autoritatea administraţiei publice locale va pune la dispoziţie informaţii cu privire la indicatorii de calitate ai serviciului, la structura tarifară şi la clauzele contractuale care sunt de interes public;
c) să le fie aduse la cunoştinţă hotărârile municipiul Alba iulia cu privire la transportul public local;
d) să conteste hotărârile municipiul Alba iulia, în vederea prevenirii sau reparării unui prejudiciu direct ori indirect provocat de acestea, în condiţiile legii;
e) să solicite şi să primească, în condiţiile legii, despăgubiri sau compensaţii pentru daunele provocate lor de operatorii de transport rutier sau de transportatorii autorizaţi, prin nerespectarea obligaţiilor asumate prin contractele de atribuire a gestiunii;
f) să sesizeze Entății contractante orice deficienţe constatate în efectuarea serviciilor de transport public local şi să facă propuneri vizând înlăturarea acestora;
g) să renunţe, în condiţiile legii, la serviciile contractate;
h) să fie consultaţi, direct sau prin intermediul unor organizaţii neguvernamentale reprezentative, în procesul de elaborare şi adoptare a deciziilor, strategiilor şi reglementărilor privind serviciul de transport public local;
(2) Anumite categorii de utilizatori, persoane fizice, beneficiază, în condiţiile legii, de facilităţi pentru plata serviciului de transport public local.

ART. 39
Principalele obligaţii ale utilizatorilor sunt următoarele:
a) să deţină legitimaţii de călătorie valabile sau alte documente de transport stabilite prin lege şi/sau prin hotărâri ale municipiul Alba iulia;
b) să achite costul legitimaţiilor de călătorie valabile pentru călătoriile pe care le efectuează, conform tarifelor menţionate lizibil pe acestea;
c) să achite, în termenele stabilite, contravaloarea serviciului furnizat/prestat pe baza contractelor;
d) să nu aducă prejudicii bunurilor sistemelor de transport din domeniul public sau privat;
e) să aibă un comportament civilizat în raport cu personalul prestatorilor de servicii, precum şi cu ceilalţi utilizatori;

f) să prezinte agenţilor constatatori (organelor de control), în cazul în care acestea constată săvârşirea unei contravenţii, documentele de identificare personală, respectiv buletinul sau cartea de identitate sau alte documente prin care se pot identifica, în caz contrar urmând a se deplasa împreună cu organul de control la autorităţile competente, pentru identificare.

CAP. IV INDICATORI DE PERFORMANŢĂ

ART. 40

(1) Indicatorii de performanţă privind efectuarea transportului public local de călători prin curse regulate şi modul de evaluare şi cuantificare sunt:

Nr. crt.	Indicatori		Descriere mod de calcul, pentru o lună	Mod transport	Parametru		Pondere indicator (din total 100%)	Nivel parametru înregistrat	Garanția de bună execuție (G)
					U.M	Nivel maxim permis lunar fară penalizare			Valoare G (lei) 42.584,01
									Reținere din G
0	1		2	3	4	5	6	7	8=((7-5) x 6 x G
1	**Curse neregulate din culpa operatorului**		Procent curse neregulete din total curse	**Autobuz**	**%**	**5**	**15%**		
2	**Curse neefectuate din culpa operatorului**		Procent curse neefectuate din total curse	**Autobuz**	**%**	**5**	**15%**		
3	**Trasee neefectuate/anulate din culpa Operatorului pentru o durată mai mare de 24 ore**		Procent trasee neefectuate/anulate din total trasee atribuite	**Autobuz**	**%**	**0,2**	**15%**		
4	**Reclamațiide la călători privind dotările de confort și calitatea serviciulu**	**Fundamenta te**	Numărul de reclamații fundamentate înregistrate	**Autobuz**	**Nr.**	**5**	**5%**		
		Rezolvate	Numărul de reclamații fundamentate rezolvate in termen legal	**Autobuz**	**Nr.**	**3**	**5%**		
		Nerezolvate	Număr de reclamații fundamentate la care călătorii nu au primit răspuns în termen legal	**Autobuz**	**Nr.**	**2**	**10%**		
5	**Protecția mediului**	**Respectarea standardelor de poluare EURO 6**	Numărul de autovehiculelor care nu respectă normele EURO 6 raportat la numărul de autovehicule necesar pentru realizarea Programului de circulație	**Autobuz**	**%**	**7**	**10%**		
6	**Vehicule**	**Vechimea medie a vehiculelor**	Vechimea medie a mijloacelor de transport	**Autobuz**	**ani**	**5**	**10%**		
7	**Sancțiuni și penalități**		Cuantumul sancțiunilor și penalităților plătite de operator dpentru nerespectarea condițiilor de calitate și de mediu privind desfășurarea transportului	**Autobuz**	**lei**	**5000**	**5%**		
8	**Respectarea prevederilor legale**		Numărul abaterilor de la prevederile legale constatate și sancționate de personalul împuternicit	**Autobuz**	**Nr.**	**20**	**5%**		
9	**Accidente in trafic**		Numărul accidentelor in trafic din vina personalului propriu al operatorului	**Autobuz**	**Nr.**	**5**	**5%**		

Orice eveniment raportat ca fiind neimputabil, care nu este însoțit de dovezi pe suport fizic (procese-verbale, fotografii cu marcajul orar, loguri din dispeceratul fizic), va fi respins la decont. Kilometrii aferenți vor fi tăiați automat de la plată, iar operatorului i se vor aplica penalitățile contractuale corespunzătoare pentru asigurarea conformității cu Regulamentul 1370/2007 și eliminarea riscului de supracompensare financiară..

(2) În efectuarea serviciului de transport public local se vor respecta indicatorii de performanţă prevăzuţi în prezentul regulament. Modul de cuantificare a indicatorilor de perrformanță sunt prevăzuți în contractul de delegare al gestiunii serviciului de transport public

(3) Perioada monitorizată este perioada la care se face evaluarea respectării indicatorilor de performanţă privind efectuarea transportului public local de persoane prin curse regulate, respectiv la 6 luni.

(4) În urma evaluării prevăzute la alin. (2) se vor stabili un plan de măsuri pentru îndeplinirea indicatorilor de performanţă şi sancţiunile aplicabile pentru nerespectarea acestuia.

CAP. V RĂSPUNDERI ŞI SANCŢIUNI

ART. 41

(1) Încălcarea dispoziţiilor prezentului regulament atrage răspunderea disciplinară, patrimonială, civilă, contravenţională sau penală, după caz, în condiţiile Legii serviciilor comunitare de utilităţi publice nr. 51/2006, ale Legii nr. 92/2007, precum şi ale actelor normative din domeniul transporturilor rutiere.

(2) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei blocarea uşilor mijloacelor de transport de către călători.

(3) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei transportul de păsări, animale vii, baloturi, obiecte şi bagaje voluminoase, geamuri sau oglinzi, precum şi a materialelor inflamabile şi explozibile.

(4) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei fumatul, scuipatul, consumul de seminţe şi îngheţată, precum şi aruncarea de hârtii şi resturi de orice fel în mijloacele de transport în comun.

(5) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 300 lei cântatul, provocarea de zgomote puternice, adresarea de cuvinte injurioase la adresa călătorilor, controlorilor, precum şi a personalului de deservire a mijloacelor de transport în comun.

(6) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei întreţinerea de discuţii cu conducătorul mijlocului de transport în comun în timpul mersului.

(7) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 400 lei oprirea fără motive justificate între staţii a mijloacelor de transport în comun ori schimbarea rutei acestora de către persoane neautorizate sau neabilitate de lege.

(8) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 500 lei degradarea prin orice mijloace a vehiculelor de transport în comun, atât în mers cât şi în cazul staţionărilor.

(9) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei transportul câinilor în mijloacele de transport în comun, fără dovadă de vaccinare, lesă şi botniţă.

(10) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei consumul de alimente şi băuturi alcoolice în mijloacele de transport în comun, dacă acestea sunt de natură a provoca disconfortul celorlalţi călători.

(11) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 100 lei conducătorii mijloacelor de transport în comun care primesc persoane străine în cabină.

(12) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de 200 lei călătoria pe scări şi barele de protecţie ale mijloacelor de transport în comun, precum şi urcarea sau coborârea în timpul mersului şi forţarea uşilor.

(13) Persoanele identificate fără bilet, abonament sau legitimaţie adecvată mijlocului de transport în comun au dreptul de a achita, pe loc, organului de control un bilet cu suprataxă de călătorie - bilet contravenţional, a cărui contravaloare este de 25 lei. În acest caz, orice urmărire încetează, iar organul de control nu va mai întocmi proces verbal de constatare a contravenţiei. În caz contrar se sancționează cu amendă de la 100 lei – 500 lei pentru persoanele fizice, conform art. 45 alin. (2) din Legea 92/2007.

(14) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 10.000 lei la 30.000 lei operatorii de transport rutier şi transportatorii autorizaţi pentru nerespectarea prevederilor privind

obligaţiile operatorilor de transport rutier şi ale transportatorilor autorizaţi care desfăşoară activităţi de transport local cuprinse în prezentul regulament şi în caietul de sarcini al serviciului de transport public local, în măsura în care aceste contravenţii nu sunt reglementate şi sancţionate prin legi şi alte acte normative.

(15) Constituie contravenţie şi se sancţionează cu amendă de la 1.000 lei la 3.000 lei nerespectarea de către conducătorii auto a obligaţiilor prevăzute în prezentul regulament, în măsura în care aceste contravenţii nu sunt reglementate şi sancţionate prin legi şi alte acte normative.

(16) Constatarea contravenţiilor prevăzute în prezentul articol şi aplicarea sancţiunilor în prezentul articol se fac de către împuterniciţii Primarului municipiul Alba iulia.

ART. 42

Contravenţiilor prevăzute la art. 41 le sunt aplicabile dispoziţiile Ordonanţei Guvernului nr. 2/2001 privind regimul juridic al contravenţiilor, aprobată cu modificări şi completări prin Legea nr. 180/2002, cu modificările şi completările ulterioare.

CAP. VI DISPOZIŢII FINALE

ART. 43

Prezentul Regulament al serviciului de transport public local intră în vigoare la data atribuirii în gestiune delegată a serviciului de transport public local de persoane prin curse regulate atribuit în conformitate cu prevederile art. 5(2) din Regulamentul 1370/2007/CE, prin încheierea Contractului de atribuire în gestiune delegată a Serviciului de transport public local de călători prin curse regulate pe raza municipiului Alba iulia.

Anexa nr. 1

RO

ROMÂNIA

MUNICIPIUL ALBA IULIA

LICENŢA DE TRASEU

Seria nr. 0000

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

Prezenta licenţă de traseu s-a eliberat operatorului de transport rutier:

SC ALBA IULIA TRANSPORT LOCAL SRL

Sediul profesional: Alba Iulia, str. Calea Moților, nr. 5A, Judeţul Alba

Valabilă de la data de _____ până la data de _____

Eliberată în baza Contractului de delegare a gestiunii serviciului public de transport local de persoane nr. _____ din data de _____

Emitent

Municipiul Alba Iulia

Data eliberării _____

Semnătura și ștampila:

…….

Operatorul de transport rutier poate efectua servicii de transport local de persoane pe traseul menţionat pe verso numai cu autovehicule având capacitatea menţionată în Caietul de sarcini anexat şi în conformitate cu acesta**.**

(Licenţa de traseu - Verso)

Traseul:

Seria …… Nr. …….

Municipiul Alba Iulia

Operatorul de transport rutier

.....

Anexa 2

CAIET DE SARCINI AL LICENŢEI DE TRASEU

Seria ..... Nr. …….....

(Se înscriu seria şi numărul licenţei de traseu pentru curse regulate)

Serviciul de transport public local de persoane prin curse regulate

A. Denumirea traseului .....

Linia / Lungimea traseului	**Nr.staţie**	**Denumirea staţiei**			
Zilele în care circulă	**Intervalul de succedare a curselor**	**Nr.mijloacelor de transport**	**Capacitatea (nr.locuri)**	**Plecări de la capetele de traseu**	
				Prima	**Ultima**

B. Amenajările şi dotările autovehiculului:

....

....

Municipiul Alba Iulia

.....

(semnătura şi ştampila)

Operatorul de transport

……

(semnătura şi ştampila)

INIȚIATOR PROIECT
PRIMARUL MUNICIPIULUI ALBA IULIA
Gabriel Codru PLEȘA

AVIZEAZĂ PENTRU LEGALITATE
SECRETAR GENERAL AL MUNICIPIULUI ALBA IULIA
Georgeta-Camelia RÂNGHEȚ