

**ROMÂNIA
JUDEȚUL ALBA
MUNICIPIUL ALBA IULIA
PRIMAR**

EXPUNERE DE MOTIVE

la proiectul de hotărâre privind aprobarea Regulamentului de organizare a transportului de mărfuri și a circulației utilajelor în municipiul Alba Iulia

Prin proiectul de hotărâre supus spre dezbateră Consiliului Local al municipiului Alba Iulia, propun spre dezbateră aprobarea Regulamentului de organizare a transportului de mărfuri și a circulației utilajelor în municipiul Alba Iulia.

Luând în considerare creșterea numărului de autovehicule înmatriculate în municipiu în ultimii ani, având ca efecte creșterea volumelor de trafic în anumite zone și necesitatea asigurării locurilor de parcare, precum și necesitatea protejării mediului natural, a infrastructurii rutiere, a clădirilor și a rețelelor tehnico-utilitare, apreciem că se impune reamenajarea traseului nerestricționat pentru circulația vehiculelor grele și a utilajelor în municipiul Alba Iulia.

În prezent, traficul greu, reprezentat de circulația vehiculelor destinate transportului de mărfuri și a utilajelor, se desfășoară fără restricții de circulație în municipiul Alba Iulia pe următoarele rute de legătură între DN1 și DN74:

- **Ruta 1, pe direcția Sebeș - Zlatna:** DN1 - str. Regimentul V. Vânători – bd. Ferdinand I – str. Take Ionescu – bd. Încoronării – bd. 1 Decembrie 1918 – bd. Horea – str. Calea Moșilor - str. Zlatnei - DN74;

- **Ruta 2, pe direcția Teiuș – Zlatna:** DN1 - str. A. I. Cuza – str. T. Vladimirescu – str. Republicii – str. Calea Moșilor – str. Zlatnei – DN74.

În structura volumului de trafic al vehiculelor grele din municipiul Alba Iulia, traficul de tranzit între DN1 și DN74 prezintă ponderea majoră comparativ cu traficul local.

Prin amenajarea intersecției în sens giratoriu dintre Șoseaua de centură a municipiului Alba Iulia și str. A.I. Cuza, ambele fluxuri de trafic care tranzitează municipiul pot fi preluate pe ruta: DN1 - str. Regimentul V Vânători - Șoseaua de centură (dispre Sebeș), respectiv DN1 (dispre Teiuș) - str. Alexandru Ioan Cuza - str. Tudor Vladimirescu (sectorul cuprins între str. A. I. Cuza și str. Republicii) - str. Republicii - str. Calea Moșilor (sectorul cuprins între bd. Republicii și str. Zlatnei) - str. Zlatnei.

Beneficiile restructurării traseului:

– descărcarea traficului greu de pe ruta DN1 Sebeș – DN74 va conduce la fluidizarea traficului rutier, protejarea monumentelor istorice și diminuarea gradului de poluare sonoră în zona Cetate;

– protejarea infrastructurii rutiere pe traseul DN1 Sebeș – DN74;

– creșterea gradului de încasare a taxelor provenite din încasarea taxei de acces;

Alba Iulia, 14.03.2019

P. PRIMAR
Viceprimar, PAUL VOICU