

PROIECT DE HOTĂRÂRE
privind aprobarea Regulamentului, a Caietului de sarcini și a Contractului de delegare a
gestiunii pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi

Primarul municipiului Alba Iulia;

Având în vedere raportul de specialitate nr. 69709/2013 al Compartimentului transport, liberă inițiativă, Direcția Cheltuieli din aparatul de specialitate al Primarului;

Văzând prevederile Legii nr. 92/2007 privind serviciile de transport public local, cu modificările și completările ulterioare, ale Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare și a Ordinului nr. 356/2007 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere ;

În temeiul prevederilor art. 36(2) lit. „d” coroborat cu art. 36(6) lit. „a” pct.14, ale art. 45(1) și ale art. 115(1) lit. „b” din Legea nr. 215/2001 privind administrația publică locală, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Propun Consiliului Local să adopte prezenta

HOTĂRÂRE :

Art.1 Aprobă Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul Alba Iulia, conform anexei nr. 1;

Art.2 Aprobă Caietul de sarcini al serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Alba Iulia, conform anexei nr. 2

Art.3 Aprobă Contractul de delegare de gestiune pentru serviciul de transport persoane în regim de taxi, conform anexei nr. 3

Art.4 Anexele 1-3 fac parte integrantă din prezenta hotărâre.

Art.5 Încetează aplicabilitatea Hotărârii Consiliului Local nr. 144/2008

Art.6 Hotărârea se comunică către :

- Primarul municipiului Alba Iulia;
- Instituția Prefectului – Județul Alba;
- Direcția Cheltuieli;
- Compartimentul transport, liberă inițiativă;
- Presă

Alba Iulia, 09 septembrie 2013

INIȚIATOR,
PRIMAR
Mircea Hava

AVIZAT,
SECRETAR
Marcel Jeler

REGULAMENT

privind organizarea și executarea serviciului public de transport persoane în regim de taxi în municipiul Alba Iulia

Capitolul I DISPOZIȚII GENERALE

Art.1 (1) Serviciile de transport în regim de taxi în Municipiul Alba Iulia, se efectuează numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Alba Iulia, numai în baza autorizației taxi emisă de aceeași autoritate de autorizare.

(2) Autorizația de transport se emite la cererea transportatorului autorizat care își are sediul sau domiciliul pe raza Municipiului Alba Iulia.

(3) Transportul în regim de taxi se realizează numai cu autovehicule deținute de către transportatorii autorizați, cu titlu de proprietate sau în temeiul unui contract de leasing.

Capitolul II AUTORIZAȚIA DE TRANSPORT

1 Eliberarea autorizației de transport

Art.2 Autorizația de transport persoane în regim de taxi, se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia pentru transportatorii care își au sediul sau domiciliul, pe raza administrativ-teritorială a municipiului Alba Iulia, pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele documente :

- a) cererea transportatorului pentru eliberarea autorizației de transport respective;
- b) copie a certificatului de înregistrare ca transportator și certificatul constatator, eliberate de registrul comerțului;
- c) copie a certificatului de competență profesională a persoanei desemnate, în cazul asociației familiale sau persoanei juridice, ori copie de pe atestatul profesional al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- d) cazierul judiciar al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale;
- e) avizul medico-psihologic al persoanei desemnate, în cazul asociației familiale, sau al taximetristului, în cazul persoanei fizice;
- f) cazierul fiscal al transportatorului, dacă acesta are calitatea de operator economic în activitate;
- g) declarație pe propria răspundere a transportatorului, dacă acesta a mai executat servicii de transport în regim de taxi, cu menționarea intervalelor când a avut interdicții de a executa și a motivului acestora;
- h) declarație pe propria răspundere a transportatorului că poate asigura spațiul de parcare pentru autovehiculul/autovehiculele cu care va executa serviciul respectiv, spațiu deținut în proprietate sau prin contract de închiriere pe toată durata contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport respectiv;
- i) declarație pe propria răspundere a transportatorului că acesta deține autovehiculele

necesare sau are capacitatea financiară de a le deține, în proprietate ori în temeiul contractelor de leasing, pe tipuri;

Art.3 Autorizația de transport persoane în regim de taxi se eliberează de către autoritatea de autorizare pe durată nedeterminată și este valabilă cu condiția vizării acesteia la fiecare 5 ani, odată cu verificarea îndeplinirii condițiilor care au stat la baza emiterii.

Art.4 (1) Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației de transport se va comunica prin declarație pe propria răspundere a transportatorului autorizat, înaintată autorității de autorizare, în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

(2) Autorizația de transport se va elibera după ce transportatorul autorizat face dovada achitării tarifului de modificare a autorizației de transport.

Art.5 Autorizația de transport, eliberată transportatorului de către autoritatea de autorizare, este unică, netransmisibilă și conferă transportatorului autorizat dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune a executării serviciilor de transport în regim de taxi în condițiile prevăzute de lege și de prezentul regulament .

Art.6 Pe baza autorizației de transport, transportatorul autorizat poate participa la procedura de atribuire în gestiune a executării unui serviciu de transport, prin care i se poate elibera câte o copie conformă a autorizației de transport pentru fiecare vehicul deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, pe care îl va utiliza în transportul în regim de taxi, după caz, pe baza contractului de atribuire în gestiune.

2. Retragera autorizației de transport

Art. 7 (1) Retragera autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare și are drept consecință pierderea calității de transportator autorizat, anularea contractului de atribuire în gestiune a serviciului de transport, precum și retragera tuturor autorizațiilor taxi sau a altor copii conforme atribuite pe baza autorizației respective.

(2) Autorizația de transport poate fi retrasă în următoarele situații:

a) transportatorul autorizat nu mai îndeplinește una dintre condițiile care stau la baza menținerii valabilității acesteia ori acordarea sau vizarea autorizației a fost realizată pe bază de documente ori de declarații false;

b) transportatorul autorizat a folosit documente false în derularea activităților serviciului de transport sau a practicat în mod repetat proceduri vizând evaziunea fiscală;

c) transportatorul autorizat a încetat activitatea ca urmare a lichidării, a falimentului sau a unei hotărâri judecătorești definitive;

d) transportatorul autorizat a depășit termenul de valabilitate a autorizației de transport cu mai mult de 30 de zile și nu a solicitat vizarea autorizației în termen;

e) la cerere.

3. Vizarea autorizației de transport

Art. 8 (1) Vizarea autorizației de transport se realizează de către autoritatea de autorizare pe baza cererii transportatorului autorizat, depusă cu cel puțin 30 de zile înainte de expirarea valabilității acesteia.

(2) Vizarea se realizează pe baza documentației prevăzută la Art. 2 din prezentul regulament .

(3) Tariful pentru vizare este egal cu tariful pentru acordarea autorizației de transport.

Capitolul III

ATRIBUIREA ÎN GESTIUNE DELEGATĂ A SERVICIULUI DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

1. Numărul maxim de autorizații taxi

Art. 9 (1) Numărul maxim de autorizații, aprobat pentru executarea transportului de persoane în regim de taxi, este de 240.

(2) Numărul maxim de autorizații taxi este valabil pentru o perioadă de 5 ani și se stabilește prin hotărâre de consiliu local, în conformitate cu art. 14, alin (2) din Legea nr. 38/2003, cu modificările și completările ulterioare.

2. Listele de așteptare

Art. 10 (1) În lista de așteptare, care este publică, deschisă la autoritatea de autorizare, se poate înscrie orice transportator autorizat, o singură dată.

(2) Indiferent de ordinea de pe lista de așteptare, toți cei înscriși au drepturi egale în ceea ce privește prioritatea.

(3) În cazul stabilirii numărului sau disponibilizării unor autorizații taxi în transportul de persoane în regim de taxi ori în cazul în care numărul acestora se majorează prin hotărâre a consiliului local al Municipiului Alba Iulia, se declanșează procedura de atribuire a autorizațiilor taxi în conformitate cu prevederile cap. III, pct. 4 din prezentul regulament, procedură la care au prioritate transportatorii autorizați înscriși în listele de așteptare.

(4) Prin prioritatea acordată transportatorilor autorizați înscriși în listele de așteptare li se asigură numai acestora dreptul de a participa în primă procedură de atribuire a autorizațiilor taxi respective.

(5) Autorizațiile taxi rămase neatribuite după prima procedură de atribuire, prevăzută la alin. (2), vor fi atribuite într-o nouă procedură de atribuire, la care poate participa orice solicitant care este transportator autorizat.

3 Procedura de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport persoane în regim de taxi

Art.11 (1) Autoritatea de autorizare va deschide un Registru Special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme, ținând seama de prevederile art. 12 din Ordinul nr. 356/2007 privind aprobarea normelor metodologice pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi.

(2) Autovehiculele deținute de către transportatorii autorizați pentru executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi pot fi utilizate dacă pentru fiecare autovehicul s-a atribuit o copie conformă de către autoritatea de autorizare.

(3) Copia conformă, ca document, este o copie a autorizației de transport, în cazul efectuării serviciilor de transport persoane în regim de taxi.

Art.12 În cazul transportului de persoane în regim de taxi copia conformă este numită autorizație taxi.

Art.13 (1) Procedura de atribuire în gestiune delegată se aplică pentru executarea serviciilor

de transport în regim de taxi și a serviciilor de transport persoane în regim de închiriere și constă în:

a) atribuirea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz, și a ecusoanelor aferente transportatorilor autorizați câștigători;

b) eliberarea autorizațiilor taxi sau a celorlalte copii conforme, după caz;

c) încheierea contractelor de atribuire în gestiune delegată în conformitate cu numărul autorizațiilor taxi sau al copiilor conforme atribuite și eliberate.

(2) Dreptul de a participa la procedura de atribuire în gestiune delegată a executării serviciului de transport în regim de taxi sau de transport în regim de închiriere îl au numai transportatorii autorizați, pe baza autorizației de transport deținute.

(3) Dovezile atribuirii în gestiune a executării unuia dintre serviciile de transport respective le constituie autorizația taxi sau copia conformă a autorizației de transport, după caz, care a fost atribuită pentru fiecare autovehicul deținut, precum și contractul de atribuire a gestiunii.

4. Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi

Art.14 Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se realizează în următoarele etape:

a) stabilirea numărului de autorizații taxi care vor fi atribuite, acestea conținând și numărul de ordine stabilite în Registrul special de atribuire a autorizațiilor taxi și a copiilor conforme;

b) depunerea solicitărilor de către transportatorii autorizați, pentru atribuirea autorizațiilor taxi;

c) acordarea punctajelor stabilite pentru îndeplinirea criteriilor de departajare tuturor autovehiculelor prezentate în declarația pe propria răspundere, depusă odată cu cererea de participare la procedura de atribuire;

d) stabilirea punctajului total obținut de fiecare autovehicul precizat la lit. c);

e) întocmirea listei cu autovehiculele precizate la lit. c), în ordinea descrescătoare a punctajelor totale obținute conform prevederilor prevăzute la lit. d);

f) atribuirea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele de pe lista prevăzută la lit. e) care au obținut punctajele totale cele mai mari, în ordinea descrescătoare a acestora;

g) dacă ultimul punctaj câștigător este obținut de mai multe autovehicule decât numărul de autorizații taxi rămase neatribuite, acestea se vor atribui acelor autovehicule cu capacitatea cilindrică cea mai mare, în ordinea descrescătoare, fără a se depăși numărul maxim de autorizații aprobat..

Art.15 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi se anunță public la sediul Primăriei Municipiului Alba Iulia și în mijloacele de informare locale și județene cu cel puțin 60 de zile înainte de data limită stabilită pentru depunerea cererilor de înscriere în procedură.

(2) Anunțul public va cuprinde următoarele date privind:

a) numărul autorizațiilor taxi, pe numere de ordine, care vor fi atribuite;

b) data limită până la care pot fi depuse cererile de înscriere pentru participare la procedură;

c) solicitanții cuprinși în listele de așteptare;

d) documentele care trebuie depuse;

e) data anunțării rezultatului atribuirii;

f) data la care va fi demarată procedura de eliberare a autorizațiilor taxi;

g) criteriile de departajare și punctajele care se acordă.

Art.16 Un transportator autorizat poate participa la procedura de atribuire a unei autorizații taxi numai dacă depune la autoritatea de autorizare o documentație ce trebuie să conțină:

a) cerere de participare la procedura de atribuire;

- b) declarația pe propria răspundere că deține autorizație de transport valabilă;
- c) declarație pe proprie răspundere că deține sau va deține autovehiculul de culoare albă și că vechimea acestuia nu depășește 5 ani de la data fabricației;
- d) declarația pe propria răspundere că deține sau va deține, în termen de maximum 6 luni, autovehicule, pe tipuri, în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing, cu precizarea criteriilor de departajare pe care le îndeplinește fiecare pentru obținerea punctajelor;
- e) scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoarea cu care va fi achiziționat fiecare autovehicul, pentru fiecare dintre acestea, în cazul în care transportatorul autorizat nu deține autovehiculele necesare la data depunerii declarației prevăzute la lit. b).

Art.17 (1) Procedura de atribuire a autorizațiilor taxi pentru transportul de persoane în regim de taxi, constă în acordarea unor punctaje realizate din îndeplinirea criteriilor de departajare prevăzute la alin. (4), pentru fiecare autovehicul precizat în declarația pe propria răspundere că este deținut sau va fi deținut ca autovehicul nou, utilizat în condițiile legii și ale prezentului regulament, declarându-se câștigătoare autovehiculele care au obținut punctajele cele mai mari, în ordinea descrescătoare, stabilite pe grupe de autovehicule diferențiate în ordinea descrescătoare a capacității cilindrice a motoarelor.

(2) În condițiile în care numărul de autorizații taxi stabilit a se atribui nu se epuizează, procedura va fi reluată cu transportatorii autorizați înscriși pentru o nouă procedură.

(3) În cazul în care un transportator autorizat participă la procedura de atribuire cu autovehicule care urmează să fie dobândite, conform declarației pe propria răspundere, acesta va depune la autoritatea de autorizare o scrisoare de garanție în cuantum de 5% din valoare, pentru fiecare autovehicul astfel declarat. Garanția se restituie corespunzător pentru fiecare autovehicul dobândit, în momentul eliberării autorizației taxi conform prevederilor legii și ale prezentului regulament. Dacă în termen de 6 luni de la data desfășurării procedurii de atribuire în condițiile prezentei legi transportatorul autorizat nu solicită eliberarea autorizațiilor taxi pentru autovehiculele declarate deținute sau că vor fi deținute în proprietate ori în temeiul unui contract de leasing, aceste autorizații taxi se retrag și se va reține corespunzător garanția depusă.

(4) Pentru departajarea solicitanților se vor acorda puncte, de la 1 la 10, după următoarele criterii:

A) vechimea autovehiculului de la data fabricației:

- **până la 1 an – 10 puncte**
- **între 1 și 2 ani – 9 puncte**
- **între 2 și 3 ani – 8 puncte**
- **între 3 și 4 ani – 7 puncte**
- **între 4 și 5 ani – 6 puncte**

B) clasificarea autovehiculului conform normelor de poluare Euro:

- **nepoluanta – 10 puncte**
- **euro VI – 6 puncte**
- **euro V – 4 puncte**
- **euro IV – 2 puncte**
- **euro III – 0 puncte**

C) volumul portbagajului util și echiparea cu instalație de aer condiționat:

- volumul interior

- **peste 600 dmc - 10 puncte**
- **între 500 și 600 dmc - 8 puncte**
- **între 400 și 500 dmc - 6 puncte**
- **între 300 și 400 dmc – 4 puncte**
- **sub 300 dmc – 2 puncte**

– echiparea cu instalație de aer condiționat - **5 puncte**

D) vechimea în ani de când transportatorul a desfășurat autorizat activitatea de transport în regim taxi :

- **peste 20 ani – 10 puncte**
- **între 15 și 20 ani – 8 puncte**
- **între 10 și 15 ani – 6 puncte**
- **între 5 și 10 ani – 4 puncte**
- **între 1 și 5 ani – 2 puncte**
- **sub 1 an – 0 puncte**

E) gradul de protecție al pasagerilor:

- **peste 6 airbaguri – 8 puncte**
- **între 4 și 6 airbaguri – 6 puncte**
- **între 2 și 3 airbaguri – 4 puncte**
- **1 airbag – 1 punct**

F) Forma de deținere asupra vehiculelor :

- **proprietate – 4 puncte**
- **leasing – 2 puncte**

G) Posibilitatea asigurării reale a prezenței autovehiculului în activitate de minimum 8 ore pe zi lucrătoare – **5 puncte**

H) Dotări suplimentare ale vehiculului:

- **dispozitiv GPS monitorizare – 5 puncte**
- **perete despărțitor între conducătorul auto și clienți – 5 puncte**
- **dispozitiv de plată prin intermediul cardului – 5 puncte**
- **dispozitivul fix de înregistrare a precizărilor făcute de client – 5 puncte**

(5) Elementele prevăzute la alin (4) lit. C), E) și H) precum și culoarea autovehiculului se vor certifica ulterior de R.A.R. prin intermediul certificatului de agreare. În cazul în care aceste date nu sunt identice cu cele prezentate în declarația pe proprie răspundere atribuirea autorizației taxi va fi anulată.

Art. 18 (1) După data limită stabilită pentru depunerea cererilor de participare la procedura de atribuire a autorizațiilor taxi, în termen de 10 zile autoritatea de autorizare va analiza cererile și documentele depuse, va aplica criteriile de departajare și va stabili transportatorul autorizat căruia i se va atribui autorizația respectivă.

(2) Lista cu autorizațiile taxi atribuite pentru transportul de persoane, conținând datele de identificare ale transportatorului autorizat și punctajele obținute din îndeplinirea criteriilor de departajare pentru fiecare autovehicul, va fi făcută publică în termen de 3 zile după finalizarea atribuirii prevăzute la alin. (1).

(3) În termen de 15 zile de la publicarea listei prevăzute la alin. (2) se pot depune contestații la Primăria municipiului Alba Iulia, cu privire la deficiențele semnalate în procedura de atribuire a autorizațiilor.

(4) Dispozițiile primarului privind rezolvarea contestațiilor se emit și se comunică în termen de 10 zile de la primirea acestora.

(5) Dispoziția primarului poate fi atacată în contenciosul administrativ în termenele legale prevăzute.

5. Eliberarea autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme

Art. 19 (1) Autorizația taxi sau copia conformă se eliberează de autoritatea de autorizare pentru o perioadă de 5 ani cu posibilitatea de prelungire, la cerere, o singură dată, pe o perioadă de 5 ani, pe baza unei documentații și a îndeplinirii unor condiții cumulative.

(2) Documentația trebuie să conțină următoarele:

a) copie a autorizației de transport ;

b) copie a certificatului de înmatriculare și a cărții de identitate a autovehiculului deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing din care să rezulte că autovehiculul nu depășește 5 ani de la data fabricației pentru eliberarea autorizației taxi și 10 ani de la data fabricației pentru prelungirea acesteia;

c) copie a certificatului de agreare valabil, în cazul autovehiculelor utilizate pentru transportul în regim de taxi;

d) declarație pe propria răspundere privind dispecerul taxi, prin care transportatorul autorizat va asigura dispecerizarea în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

e) dovada plății tarifului pentru eliberarea autorizației taxi sau copiei conforme.

f) certificatul de atestare fiscală din care să rezulte că transportatorul autorizat nu are datorii la bugetul local

g) acordul asociațiilor profesionale reprezentative conform art.28 din ordinul 356/2007

(3) Condițiile care trebuie îndeplinite cumulativ sunt următoarele:

a) autovehiculul care este deținut în proprietate este înmatriculat în județul Alba (autovehiculul deținut în baza unui contract de leasing poate fi înmatriculat în orice județ);

b) autovehiculul are culoarea albă integral;

c) solicitantul autorizației taxi sau a copiei conforme a asigurat, prin declarația pe propria răspundere, că deține în proprietate sau cu contract de închiriere spațiul necesar pentru parcare autovehiculului pe întreaga durată de valabilitate a autorizației taxi ori a copiei conforme;

(4) Odată cu eliberarea unei autorizații taxi sau a unei copii conforme se eliberează și ecusonul respectiv. Ecusioanele vor conține obligatoriu următoarele :

- localitatea de autorizare - PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ALBA IULIA;

- tipul transportului respectiv : TAXI ;

- termenul de valabilitate a autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz;

- numărul de ordine al autorizației taxi sau al copiei conforme, după caz, astfel cum a fost atribuit conform registrului special ;

- numărul de circulație al autovehiculului pentru care s-a eliberat autorizația taxi sau copia conformă, după caz.

(5) Autorizația taxi se eliberează sub rezerva prezentării în maximum 15 zile a dovezii de fiscalizare a aparatului de taxat. Dacă în termen de 15 zile de la eliberarea autorizației taxi nu se prezintă dovada fiscalizării aparatului de taxat, autorizația taxi se retrage, urmând a fi supusă unei noi proceduri de atribuire.

(6) Atribuirea unei autorizații taxi pentru realizarea serviciului de transport persoane în regim de taxi se face prin hotărâre a consiliului local al Municipiului Alba Iulia, cu acordul asociațiilor profesionale reprezentative, potrivit criteriilor de departajare prevăzute în prezentul regulament, conform punctajelor acordate pentru fiecare criteriu de departajare.

Art. 20 Atribuirea autorizației taxi sau a copiei conforme se anulează și nu se mai eliberează în următoarele cazuri:

a) precizările referitoare la autovehiculul prezentat în declarația pe propria răspundere nu corespund cu realitatea, asigurându-i un punctaj inferior celui obținut la aplicarea punctajelor pentru criteriile de departajare precizate în declarație;

b) în termen de maxim 6 luni de la atribuire transportatorul autorizat nu a putut prezenta documentele autovehiculului pentru care a solicitat atribuirea.

Art. 21 Orice modificare a uneia sau mai multor condiții de acordare a autorizației taxi sau

copiei conforme se va comunica prin declarație pe proprie răspundere a transportatorului autorizat înaintată autorității de autorizare în maximum 30 de zile de la data modificărilor respective.

6. Procedura de încheiere a contractului de atribuire în gestiune delegată a serviciului de transport în regim de taxi

Art. 22 (1) Serviciul de transport în regim de taxi în municipiul Alba Iulia se atribuie în gestiune delegată, prin contract de atribuire, de către autoritatea de autorizare, transportatorilor autorizați, pe baza autorizației de transport corespunzătoare, emisă de către aceasta, precum și pe baza numărului de autorizații taxi sau de copii conforme, după caz, obținute prin procedura de atribuire.

(2) Contractul de atribuire în gestiune delegată se încheie pentru o perioadă egală cu durata maximă a valabilității autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme atribuite, dar nu mai mult de 5 ani.

(3) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(4) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a caror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

(5) Contractul de atribuire în gestiune va conține :

- a) lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute, cu precizarea numerelor de ordine și a termenelor de valabilitate a acestora ;
- b) caietul de sarcini ;
- c) drepturile și obligațiile părților.

(6) Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

(7) Un contract de atribuire se reziliază în următoarele cazuri :

- a) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat ;
- b) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul contractului ;
- c) conform prevederilor contractului ;
- d) în caz de nerespectare repetată a clauzelor contractuale.

(8) Drepturile și obligațiile transportatorilor autorizați cărora li s-a atribuit în gestiune delegată executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi se prevăd în caietele de sarcini anexate la contractele de atribuire în gestiune delegată.

(9) Se interzice titularilor contractelor de atribuire a gestiunii delegate a serviciilor de transport persoane în regim de taxi să încheie cu terți contracte de subdelegare a serviciului de transport respectiv.

(10) Cesionarea parțială sau totală, după caz, a unui/unor contract/contracte de atribuire a gestiunii serviciului de transport taxi se face în conformitate cu prevederile Legii nr. 38/2003 cu modificările și completările ulterioare.

7. Înlocuirea unui autovehicul

Art.23 (1) Un autovehicul pentru care s-a atribuit o autorizație taxi sau o copie conformă, după caz, poate fi înlocuit la cerere, în mod justificat, pe toată perioada de valabilitate a documentelor respective, în următoarele cazuri :

a) autovehiculul nu mai poate fi utilizat datorită uzurii fizice, morale, deteriorării sau furtului. În această categorie se înscrie și cazul în care autovehiculul nu mai corespunde normelor

europene privind noxele;

b) autovehiculul a fost casat;

c) autovehiculul a fost înstrăinat;

d) autovehiculul înlocuitor are o vechime mai mică și obține un punctaj superior din aplicarea criteriilor de departajare existente, după caz.

(2) Autovehiculul înlocuitor trebuie să fie deținut în proprietate sau în temeiul unui contract de leasing de către transportatorul autorizat respectiv și trebuie să îndeplinească următoarele condiții:

a) să îndeplinească cel puțin același punctaj ca autovehiculul înlocuit privind criteriile de departajare în cazul transportului de persoane în regim de taxi;

b) să aibă vechimea de la data fabricației cel mult egală cu vechimea autovehiculului înlocuit, dar nu mai mult de 10 ani;

c) să îndeplinească condițiile necesare pentru procedura de eliberare a autorizațiilor taxi sau a copiilor conforme, după caz.

(3) Documentația necesară schimbării autovehiculului este cea precizată pentru eliberarea autorizației taxi.

(4) Noua autorizație eliberată va avea același număr și aceeași valabilitate. Odată cu aceasta se vor schimba vechile ecusoane.

8. Suspendarea autorizației taxi

Art. 24 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi suspendată odată cu ecusoanele aferente, pentru o perioadă de la 1 la 3 luni, în următoarele cazuri:

a) nu mai este îndeplinită cel puțin una dintre condițiile atribuirii documentului;

b) a expirat valabilitatea inspecției tehnice periodice;

c) sunt încălcate prevederile privind modul de tarificare a serviciului, care defavorizează clientul sau care vizează evaziunea fiscală;

d) au fost săvârșite abateri grave sau repetate de la prevederile contractului de atribuire în gestiune a serviciului sau de la prezentul regulament, privind legalitatea, siguranța serviciului, calitatea și continuitatea serviciului sau protecția clientului și a mediului;

e) plata serviciului de transport în regim de taxi nu s-a realizat pe baza bonului client eliberat corespunzător;

g) aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie ale taxiului a altor înscrisuri, însemne sau accesorii decât cele stabilite de lege și de prezentul regulament ;

i) neîndeplinirea în termen a prevederilor Art. 21 din prezentul regulament.

(2) În cazul suspendării, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare Autorizația Taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Suspendarea autorizației taxi se face prin Dispoziția Primarului Municipiului Alba Iulia

(4) Ridicarea suspendării se face cu îndeplinirea următoarelor condiții cumulative:

a) transportatorul autorizat, va face dovada existenței și valabilității documentului pentru care s-a făcut suspendarea sau face dovada că a remediat cauzele care au generat suspendarea;

b) transportatorul autorizat face dovadă achitării tarifului de ridicare a suspendării;

(5) La ridicarea suspendării transportatorul autorizat va primi ecusoane noi cu condiția achitării contravalorii acestora .

9. Retragera autorizației taxi

Art. 25 (1) Autorizația taxi sau orice altă copie conformă poate fi retrasă în următoarele cazuri:

a) în cazurile prevăzute la art. 12 alin.(3) și la art. 14³ alin.(1) din Legea 38/2003 cu

modificările și completările ulterioare;

- b) a fost obținută pe baza unor documente false;
- c) dacă a fost reținută de două ori în 12 luni consecutive;
- d) dacă activitatea de transport în regim de taxi cu autovehiculul respectiv a fost redusă în mod nejustificat, total sau parțial, față de prevederile contractului de atribuire în gestiune, timp de 6 luni, respectiv 12 luni consecutive, după cum rezultă din rapoartele memoriei fiscale depuse;
- e) copia conformă și/sau ecusonul, după caz, au fost încredințate sau utilizate de alt autovehicul decât cel pentru care au fost atribuite;
- f) dacă autovehiculul execută activitate de transport pe perioada în care autorizația taxi sau copia conformă este reținută sau suspendată;
- g) dacă taxiul este dotat cu aparat de taxat nefiscalizat de către deținătorul legal al autorizației taxi;
- h) în cazul în care conducătorul auto nu deține atestat profesional sau atestatul obținut are valabilitatea depășită;
- i) la cerere.

(2) În cazul retragerii, transportatorul autorizat este obligat să predea la autoritatea de autorizare autorizația taxi în original și cele 2 ecusoane.

(3) Autorizațiile taxi retrase vor fi atribuite prin procedura de atribuire

Capitolul IV

ACTIVITATEA DE DISPECERAT

1. Autorizarea activității de dispecerat

Art. 26 (1) Activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Alba Iulia poate fi executată de către orice persoană juridică, denumită în continuare dispecerat, autorizată de autoritatea din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia, în condițiile legii și ale prezentului regulament.

(2) Dispeceratele taxi autorizate de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia au dreptul să ofere servicii de dispecerizare numai pe bază de contract de servicii și numai transportatorilor autorizați care își desfășoară activitatea în Municipiul Alba Iulia, pe baza autorizațiilor taxi emise de aceeași autoritate de autorizare

(3) Asigurarea dispecerizării serviciului de transport persoane în regim de taxi este în sarcina transportatorului autorizat.

(4) În condițiile în care în obiectul de activitate al unui operator economic înregistrat la registrul comerțului se regăsesc deopotrivă activitatea de transport persoane în regim de taxi și activitatea de dispecerat taxi, aceasta din urmă este considerată o activitate conexă a transportatorului autorizat.

(5) În orice altă situație decât cea prezentată la alin. (4), relația dintre un dispecerat taxi și un transportator autorizat care execută transport în regim de taxi este o relație contractuală bazată pe contractul de dispecerizare încheiat în conformitate cu art.37 din și Ordinul 356/2007.

(6) Dispecerizarea poate fi asigurată de persoane juridice autorizate, care pot fi transportatori autorizați care execută transport în regim de taxi sau operatori economici care nu au în obiectul de activitate transportul în regim de taxi.

(7) Serviciile de transport persoane în regim de taxi nu pot fi executate decât în condițiile în care se asigură posibilitatea clientului de a apela la aceste servicii prin comenzi telefonice, realizate prin intermediul dispeceratelor taxi.

(8) Denumirea dispeceratului taxi și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi, va fi afișat pe caseta specială taxi sau pe caroserie. Este interzisă afișarea pe caroserie sau pe caseta specială a denumirii unui dispecer și/sau a numărului telefonic de apel dacă acesta nu este autorizat ca dispecer taxi în Municipiul Alba Iulia.

Art.27 Autorizația de dispecerat taxi se eliberează de autoritatea de autorizare din cadrul

Primăriei Municipiului Alba Iulia pe baza unei documentații care trebuie să conțină următoarele:

- a) copie de pe certificatul de înmatriculare emis de registrul comerțului;
- b) declarație pe propria răspundere a persoanei desemnate să administreze, conform căreia dispeceratul deține baza tehnică necesară, stația de emisie-recepție, frecvența radio protejată, personalul autorizat și spațiile necesare;
- c) copie de pe certificatul de operator radiotelefonist al angajaților (minim 3 angajați) dispeceratului taxi, eliberat de autoritatea în domeniul comunicațiilor;
- d) copie de pe licența de utilizare a frecvențelor radioelectrice, eliberată de autoritatea în domeniu.
- e) dovada plății tarifului de acordare a autorizației de dispecerat taxi

Art.28 (1) Autorizația de dispecerat taxi se eliberează pentru o perioadă de 5 ani, cu posibilitatea prelungirii la cerere pe perioade de 5 ani în aceleași condiții ca la emitere, și este valabilă numai pe raza Municipiului Alba Iulia.

(2) Serviciile de dispecerat sunt obligatorii pentru toate taxiurile transportatorilor autorizați, care își desfășoară activitatea în municipiul Alba Iulia.

(3) Un transportator autorizat caruia i s-a atribuit în gestiune executarea unui serviciu de transport persoane în regim de taxi, dacă nu își autorizează propria activitate de dispecerat, este obligat să apeleze la serviciile unui dispecer taxi autorizat, pe baze contractuale.

Art. 29 Autorizația pentru activitatea de dispecerat taxi în Municipiul Alba Iulia va fi retrasă de către emitent în următoarele cazuri:

- a) autorizația a fost eliberată pe baza unor documente false sau neconforme cu realitatea;
- b) nu mai sunt îndeplinite condițiile care mențin valabilitatea acesteia;
- c) dispeceratul deservește taxiuri dotate cu stații radio neînregistrate în registrul de evidență a acestora;
- d) dispeceratul deservește autovehicule pentru care nu s-au atribuit autorizații taxi sau dețin autorizații taxi atribuite de autoritățile de autorizare ale altor localități;
- e) dispeceratul deservește autoturisme care realizează transporturi în regim de închiriere;
- f) dispeceratul impune transportatorilor autorizați deserviți practicarea unor tarife destinate controlului pieței și eliminării concurenței;
- g) la cerere.

Art.30 Contractul de dispecerizare trebuie să excludă orice tratament discriminatoriu aplicat transportatorilor autorizați deserviți, precum și orice tendință monopolistă, de control al pieței și de eliminare a concurenței.

Art.31 (1) Transportul public de persoane în regim de taxi și activitatea dispeceratelor se va desfășura continuu pe perioada celor 24 de ore ale zilei.

(2) Transportul public de persoane în regim de taxi va fi organizat de dispeceratele taxi în așa fel încât să asigure următoarele procente minime de autovehicule care desfășoară activitatea de taximetrie după cum urmează:

- minim 80 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 06.00 – 22.00;
- minim 2 % din numărul total de autovehicule aflate în contract de dispecerizare în perioada orelor 22.00 – 06.00 , dar nu mai puțin de 2 autoturisme.

CAPITOLUL VI

DESFĂȘURAREA ACTIVITĂȚII DE TRANSPORT ÎN REGIM DE TAXI

Art.32 Pentru a putea practica transportul de persoane în regim de taxi, conducătorul auto trebuie să îndeplinească cumulativ următoarele condiții :

- a) să aibă permis de conducere categoria B valabil, cu o vechime de cel puțin 2 ani ;

- b) să dețină certificat de atestare profesională valabil ;
- c) să fie apt din punct de vedere medical și psihologic ;
- d) să aibă vârsta minimă de 21 de ani.

1. Dotarea autovehiculului

Art. 33 Pentru transportul de persoane în regim de taxi în Municipiul Alba Iulia, vor fi agreeate de către R.A.R. ca taxiuri numai autoturismele care îndeplinesc cumulativ următoarele condiții:

a) sunt dotate având aparat de taxat în stare de funcționare, cu taximetrul care respectă prevederile legilor în vigoare și cu aparatul de marcat electronic fiscal avizat conform prevederilor prezentei legi și ale Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 28/1999 privind obligația agenților economici de a utiliza aparate de marcat electronice fiscale, republicată, cu modificările ulterioare;

b) autoturismele taxi sunt dotate legal cu stații radio de emisie-recepție , în stare de funcționare;

c) sunt dotate cu lampă taxi în stare de funcționare, conform prevederilor prezentei legi, omologată de către R.A.R.;

d) aparatul de taxat intră în funcțiune doar în momentul în care a fost activat de dispozitivul de comandă fixat în una dintre pozițiile de operare autorizate;

e) autovehiculul destinat transportului de persoane în regim taxi are culoarea albă integral însemnele, înscrisurile și dotările stabilite conform prevederilor legii și prezentului regulament.

(2) Pentru taxiul destinat transportului de persoane trebuie ca autoturismul agreeat să fie dotat cu portiere de acces și evacuare în dreptul fiecărei banchete sau scaun pentru clienți, după caz, precum și cu spațiu corespunzător transportului bagajelor de mână și nu poate transporta mai mult de 4 persoane în afara conducătorului auto.

(3) Alte categorii de autovehicule sunt interzise a fi agreeate pentru transportul de persoane în regim de taxi.

Art.34 (1) Taxiul trebuie să ofere în exterior, prin însemne, înscrisuri, elemente de caroserie de culoare stabilită și dotări, vizibile de la distanță, informații privind tarifele de transport aplicate, necesare atât clientului potențial, cât și organelor de control și supraveghere autorizate.

(2) Linia mediană orizontală a caroseriei, de regulă sub nivelul geamului, va fi marcată pe părțile laterale de o bandă dublă de carouri tip șah, de culori alternative alb și negru, de dimensiuni 3 x 3 cm (se va aplica prin lipire , fiind exclusă metoda cu magnet).

(3) Pentru personalizarea autovehiculului taxi în trafic, caroseria acestuia, în totalitate va avea culoarea albă

(4) Se interzice utilizarea autovehiculelor în activitatea taxi cu ecusoane deteriorate.

(5) Dotarea exterioară a taxiului constă într-o lampă taxi, de culoare galbenă, cu înscrisul TAXI pe față și spate, aprinsă permanent în timpul programului de lucru și care conține două lămpi suplimentare, de culori diferite, a căror semnificație, văzute din față, este următoarea:

a) în stânga, o lampă de culoare roșie care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Ocupat>> a taxiului, respectiv există comandă client și prestația se tarifează ;

b) în dreapta, o lampă de culoare verde care, atunci când este aprinsă, indică poziția <<Liber>> a taxiului, respectiv nu există comandă client.

(6) În cazul taxiurilor aparținând transportatorului autorizat, lampa taxi poate fi astfel dimensionată încât pe părțile laterale, opțional, să se poată înscrie vizibil datele de identificare ale acestuia sau ale dispeceratului taxi, astfel cum sunt înregistrate la registrul comerțului, și numărul de apel telefonic al dispeceratului taxi care îl deservește.

(7) Modelul lămpii taxi va fi omologat de R.A.R.

(8) Este interzisă aplicarea pe partea exterioară a taxiului a oricăror înscrisuri sau simboluri ce reprezintă publicitate pentru terți fără aprobarea municipiului Alba Iulia.

Art. 35 Pozițiile de operare autorizate ale taxiului sunt următoarele :

- a) poziția <<Liber>> - poziția în care lampa de culoare verde din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetru se află în poziția de funcționare <<Liber>>, caz în care calculul prețului este dezactivat ;
- b) poziția <<Ocupat>> - poziția în care lampa de culoare roșie din lampa taxi este aprinsă permanent, iar taximetru se află în poziția de funcționare <<Ocupat>>, caz în care calculul prețului se efectuează pe baza tarifului de pornire și a tarifului pe distanța parcursă și/sau pe durata staționării sau a circulației sub viteza de comutare ;
- c) poziția <<Plată>> - poziția de funcționare <<Sumă de plată>> a taximetrului, caz în care prețul călătoriei este indicat și în care cel puțin calculul prețului în funcție de durată este dezactivat. La trecerea în această poziție se stinge lampa roșie, se aprinde lampa verde, iar aparatul de marcat electronic fiscal emite bonul client. Din poziția <<Plată>> nu se poate trece în poziția <<Ocupat>> sau <<Liber>> decât după emiterea bonului client.

Art. 36 În cazul în care taxiul este folosit de transportatorul autorizat sau de taximetrist în alte scopuri decât transportul în regim de taxi, se instituie poziția de operare <<Privat>>, caz în care autovehiculul poate circula numai cu aparatul de taxat în poziția <<Liber>> și lampa taxi scoasă de pe cupolă .

Art. 37 (1) Pe portierele din față ale taxiului se aplică înscrisuri privind valorile tarifelor, astfel încât acestea să fie vizibile de la minimum 5 metri.

(2) Taxiul trebuie să aibă afișat în interior, la loc vizibil, o listă care să poată fi consultată de către client, cuprinzând titularul legal al autorizației taxi și tarifele de distanță, de staționare și de pornire, pe timp de zi și pe timp de noapte, purtând ștampila autorității de autorizare, precum și un ecuson cuprinzând numele și fotografia conducătorului auto.

(3) Cu excepția înscrisurilor sau a simbolurilor realizate în condițiile prevăzute la art. 67 alin. (1) din Legea 38/2007 cu modificările și completările ulterioare, se interzice aplicarea pe caseta taxi sau pe elementele de caroserie a altor înscrisuri și/sau însemne decât a celor aprobate de lege și de prezentul regulament.

2. Desfășurarea activității

Art. 38 În raport cu Municipiul Alba Iulia, transportatorul autorizat poate executa transportul în regim de taxi în următoarele situații :

- a) permanent, în interiorul Municipiului Alba Iulia, la cererea clientului ;
- b) ocazional, între Municipiul Alba Iulia și alte localități sau puncte de interes, numai la cererea expresă a clientului, cu acordul taximetristului, având obligația revenirii în localitatea de autorizare după executarea cursei ;
- c) ocazional, între Municipiul Alba Iulia și alte localități de peste frontieră, la cererea expresă a clientului și cu acordul taximetristului, cu obligația revenirii autovehiculului în localitatea de autorizare după executarea cursei.

Art. 39 Este interzis transportul persoanelor în regim de taxi pe trasee fixe, prestabilite de taximetrist.

Art. 40 (1) Taxiurile au acces în condiții egale și nediscriminatorii în locurile de așteptare a clienților, în limita locurilor vacante.

(2) Accesul în locurile de așteptare a clienților este gratuit.

(3) În lipsa locurilor de așteptare a clienților, taxiurile pot staționa numai în locurile permise pentru autovehicule.

(4) Pentru îmbarcarea sau debarcarea unui client, taxiurile pot opri și pe drumurile publice cu restricții privind oprirea, cu excepția locurilor periculoase, cu condiția să nu fie perturbată circulația prin această manevră.

(5) Taxiurile pot circula în municipiul Alba Iulia, pe piste special amenajate pentru mijloacele de transport auto în comun, fără a perturba circulația acestora.

(6) În locurile de așteptare, taxiurile pot fi angajate de către clienți după principiul <<primul sosit, primul plecat>>.

(7) Se interzice staționarea taxiurilor în locurile de așteptare a clienților situate în altă localitate decât localitatea de autorizare care a emis autorizațiile taxi ale acestora.

(8) Este interzis ca un transportator autorizat în regim de taxi să dețină poziția de monopol într-o stație de așteptare a clienților care are caracterul unui loc public.

(9) Este interzisă utilizarea stațiilor destinate transportului public în comun ca puncte de îmbarcare și/sau debarcare a clienților.

(10) Stațiile taxi sunt următoarele:

- Str. Mihai Viteazu în dreptul imobilului nr. 4 și 6 – 3+2 locuri
- Str. Calea Moșilor (Magazinul Unirea) – 7 locuri
- Str. Tudor Vladimirescu – 12 locuri
- Ampoi I – 10 locuri
- Bld. Republicii-Ampoi III în dreptul blocului 116 – 5 locuri
- Bld. Republicii în dreptul cantinei Ardealul și vis a vis 6+4 locuri,
- Stadion Cetate – 6+3 locuri
- Bld. Revoluției în dreptul Spitalului Județean – 7 locuri,
- Bld. Transilvaniei în dreptul cinematografului Dacia – 6 locuri
- Bld. 1 Decembrie 1918 – 12 locuri
- Str. Nicolae Iorga (Unirii) în apropierea Hotelului Cetate – 12 locuri,
- Gară – 22 locuri
- P-ța Iuliu Maniu – 14 locuri (2 rânduri)
- bld. Revoluției 1989 (Piața Cetate) – 6+3 locuri

Art. 41 (1) Orice persoană are acces egal și nediscriminatoriu în angajarea serviciilor unui taxi aflat în poziția <<Liber>>, staționare sau în mișcare.

(2) Angajarea serviciilor unui taxi aflat în mișcare în poziția <<Liber>> se poate realiza de către client semnalizând vizibil.

(3) Angajarea serviciilor unui taxi se poate realiza telefonic sau prin alte mijloace.

(4) Pentru angajarea sau realizarea transportului persoanelor cu handicap locomotor, cu copii sub 2 ani, al persoanelor bolnave sau aflate în imposibilitatea de a se deplasa, taxiul poate opri și circula în regim special în zone unde circulația este restricționată, fără a afecta siguranța celorlalți participanți la trafic.

Art. 42 (1) Timpul în care se desfășoară o cursă este cel cuprins între momentul începerii cursei și momentul finalizării acesteia.

(2) Momentul începerii cursei este acela în care între client și taximetrist s-a convenit executarea acesteia și coincide cu momentul trecerii de la poziția <<Liber>> la poziția <<Ocupat>>.

(3) Momentul finalizării cursei taxiului este acela al eliberării sale la destinație de către client, care coincide cu trecerea de la poziția <<Ocupat>> la poziția <<Liber>>, după emiterea bonului client de către aparatul de taxat în poziția <<Plată>>.

(4) Chiar dacă taxiul nu se deplasează, după trecerea în poziția <<Ocupat>>, taximetrul afișează tariful de pornire și începe înregistrarea duratei staționării la dispoziția clientului după tariful orar.

Art. 43 (1) Pe toată durata activității taxiurile pot fi supuse controlului în ceea ce privește respectarea prevederilor prezentei legi de către reprezentanții organelor de control autorizate, respectiv :

- a) administrația publică locală prin personalul împuternicit de Primarul Municipiului Alba Iulia;
- b) organele fiscale locale și județene ;
- c) organele de specialitate din cadrul Ministerului Economiei și Finanțelor, precum și din unitățile sale teritoriale ;
- d) Autoritatea Rutieră Română – ARR, prin reprezentanțele teritoriale ;

- e) Biroul Român de Metrologie Legală, prin reprezentanțele teritoriale ;
- f) structurile poliției rutiere din cadrul Inspectoratului General al Poliției Române ;
- g) Regia Autonomă <<Registrul Auto Român>>, prin reprezentanțele teritoriale ;
- h) Autoritatea Națională pentru Protecția Consumatorilor, prin oficiile teritoriale ;

inspectoratele teritoriale de muncă.

(2) În traficul rutier, controlul autovehiculelor se va efectua de către reprezentanții autorităților menționate la alin. (1) lit. a)-c), e), g) și h), numai împreună cu Poliția Rutieră.

(3) Principalele obiective ale controlului efectuat asupra taxiurilor sunt cele stabilite de reglementările specifice, emise de organismele prevăzute la alin. (1), precum și următoarele :

- a) controlul existenței valabilității și utilizării autorizației taxi sau a copiei conforme, după caz, precum și a ecusoanelor și a celorlalte documente stabilite de prezenta lege ;

- b) controlul funcționării aparatului de taxat și al integrității sigiliilor ;

- c) controlul corespondenței dintre indicațiile furnizate în exterior de lampa taxi și indicațiile și înregistrările aparatului de taxat ;

- d) controlul respectării prevederilor privind aplicarea tarifelor și a nivelului acestora ;

- e) momentul când a fost descărcat în memorie ultimul raport fiscal de închidere zilnică sau ultimul bon client ;

- f) dacă clienții primesc bonul client și dacă conținutul acestuia este conform cu prevederile legii;

- g) preluarea spre analiză și control a datelor din memoria fiscală.

(4) Controlul efectuat în condițiile alin. (1), în timpul deplasării taxiului în poziția <<Ocupat>>, se efectuează, de regulă, în caz de flagrant.

Art. 44 (1) Aparatul de taxat din dotarea autovehiculului taxi va îndeplini cerințele prevăzute la Art. 41 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările ulterioare.

(2) Bonul client trebuie să conțină elementele precizate la Art. 42 din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi , cu modificările și completările ulterioare

(3) Este interzisă efectuarea unui transport în regim de taxi cu aparatul de taxat defect, cu lampa taxi scoasă din funcțiune sau fără a elibera bonul client la finalul cursei.

3. Documente obligatorii la bordul autovehiculelor

Art. 45 (1) La bordul autovehiculelor care prestează serviciile de transport în regim de taxi trebuie să se găsească documentele valabile prevăzute de reglementările în vigoare.

(2) În cazul prestării serviciului de transport în regim de taxi, documentele care trebuie să existe la bord sunt următoarele:

- a) autorizația taxi sau orice altă copie conformă a autorizației de transport;

- b) certificatul de înmatriculare a autovehiculului;

- c) copia certificatului de agreare;

- d) asigurarea pentru persoane și bunurile acestora, în cazul transportului de persoane;

- e) asigurarea de răspundere civilă;

- f) certificatul de atestare a pregătirii profesionale a conducătorului auto;

- g) legitimația conducătorului auto, dacă are calitatea de angajat;

- h) copia buletinului de verificare metrologică a taximetrului;

- i) copia contractului cu dispeceratul taxi care îl deservește sau copia autorizației de dispecerat taxi, în cazul taxiurilor transportatorilor autorizați care au dispecerat propriu;

- j) ecusonul taximetristului, afișat la vedere;

- k) lista cu tarifele practicate, afișată la vedere;

- l) pe portiere trebuie să fie aplicate cele 2 ecusoane.

(3) Ecusonul taximetristului, protejat în folie, se afișează la bordul autovehiculului în loc vizibil și cuprinde:

- a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, așa cum este

înregistrat la registrul comertului;

b) numele si prenumele taximetristului;

c) fotografia taximetristului;

d) ștampila transportatorului autorizat si semnătura persoanei desemnate;

e) data emiterii ecusonului.

(4) Emiterea ecusonului taximetristului este în sarcina transportatorului autorizat.

(5) Lista tarifelor practicate se afisează la loc vizibil în autovehicul, pentru a putea fi consultată de client, si cuprinde:

a) denumirea transportatorului autorizat deținător al autorizației taxi respective, asa cum este înregistrat la registrul comertului;

b) valoarea tarifelor

c) data emiterii;

d) ștampila Primăriei Municipiului Alba Iulia , care au caracter de viză de conformitate;

e) ștampila transportatorului autorizat si semnătura persoanei desemnate.

(6) Lista tarifelor practicate se întocmeste de catre transportatorul autorizat și se înlocuiește de către acesta ori de cate ori cel puțin unul din tarife se modifică.

(7) Listele tarifelor practicate se depun pentru vizare si verificare a conformității la autoritatea de autorizare din cadrul primăriei municipiului Alba Iulia și în cazul modificării tarifului de distanță.

Capitolul VII

PREȚURI ȘI TARIFE PRIVIND TRANSPORTUL DE PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.46 (1) Tariful pe distanță maximal se aproba prin H.C.L pe baza propunerii fundamentate de către transportatorii autorizați în urma consultării asociațiilor profesionale reprezentative existente conform Ordinului A.N.R.S.C. 243/2007 pentru aprobarea normelor metodologice privind stabilirea, ajustarea și modificarea tarifelor pentru serviciile de transport public local de persoane art.9 și art.10.

(2) Actualele tarife se mențin conform H.C.L. 146/2011 până la depunerea noilor propuneri.

(3) Dacă în derularea cursei se constată încetarea înregistrării valorilor în modulul fiscal, taximetristul va solicita clientului plata serviciului în limita valorii afișate de aparatul de taxat.

Art.47 În cazul transportului de persoane în regim de taxi orice tarif de distanță utilizat de către transportatorii autorizați nu poate depăși tariful de distanță maximal aprobat .

Art.48 Transportatorii autorizați au obligația de a afișa valoarea tarifelor de distanță pe portierele din față ale taxiurilor. Afișarea se va face pe colant auto-adeziv și va avea dimensiunea unui format A4, aprobată prin HCL 146/2011.

Capitolul VIII

OBLIGAȚIILE TRANSPORTATORILOR AUTORIZAȚI, ALE DISPECERATELOR TAXI, ALE TAXIMETRȘTILOR ȘI ALE CLIEȚILOR CU PRIVIRE LA DESFĂȘURAREA OPERAȚIUNILOR DE TRANSPORT PERSOANE ÎN REGIM DE TAXI

Art.49 (1) În vederea realizării transportului de persoane, în regim de taxi, în condiții de siguranță, calitate și legalitate, transportatorii autorizați, dispeceratele taxi, taximetriștii și clienții trebuie să respecte obligațiile prevăzute de lege, obligațiile prevăzute în prezentul regulament precum și cele prevăzute în contractele de atribuire a gestiunii serviciului.

(2) Principalele obligațiile transportatorilor autorizați conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere, cu modificările și completările

ulterioare sunt:

a) să asigure executarea serviciilor de transport în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;

b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;

c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;

d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;

e) să asigure dispecerizarea activității;

f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor, a mărfurilor sau a bunurilor acestora pe toată durata transportului;

g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;

h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;

i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

(3) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (2) transportatorii autorizați în Municipiul Alba Iulia au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, soferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi.

c) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Alba Iulia, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;

- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;

- autorizația taxi modificată.

d) În cazul neîndeplinirii obligației prevăzute la lit. C, autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art. 56 alin (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

(4) Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul în regim de taxi , cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul, respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al

taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta(în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă)

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității, documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

(5) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (4) taximetriștii în Municipiul Alba Iulia au următoarele obligații :

a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritatea autovehiculelor în

stațiile de așteptare sau pe domeniul public

- f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare
- g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții
- h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide.
- i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers.
- j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate
- k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun
- l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

(6) Principalele obligații ale clienților sunt următoarele:

- a) să achite prețul transportului executat;
- b) să solicite, să preia și să păstreze bonul client la coborârea din taxi;
- c) să nu plătească serviciile pe care le-a realizat taximetristul decât în limita sumei totale prevăzute în bonul client;
- d) să nu provoace sau să nu dezvolte stări conflictuale cu taximetristul în timpul desfășurării cursei respective;
- e) să nu oblige sau să nu impună, sub orice modalitate, taximetristului să execute transporturile prevăzute la alin. (4) lit. g);
- f) să acorde sprijin taximetristului în cazul agresiunii sau accidentării acestuia în timpul efectuării transportului, anunțând imediat organele de poliție în legătură cu aceste evenimente;
- g) să sesizeze Primăria Municipiului Alba Iulia și filiala județeană a Autorității Naționale pentru Protecția Consumatorilor, după caz, în legătură cu practici neconforme ale taximetristului care le-au creat prejudicii ori au afectat calitatea serviciilor de taximetrie solicitate;
- h) să nu ocupe scaunul de lângă taximetrist dacă nu poartă centura de siguranță.

(7) Principalele obligații ale dispeceratelor taxi sunt următoarele:

- a) dispeceratul trebuie să țină un registru special de evidență a elementelor de identificare a tuturor stațiilor radio de emisie-recepție, aflate în dotarea taxiurilor deservite, numerelor de apel, denumirii transportatorului autorizat deservit, numărului și duratei de valabilitate ale autorizației taxi;
- b) să comunice, la solicitarea autorităților de control abilitate, informațiile solicitate privind utilizatorii serviciilor de dispecerat taxi;
- c) să nu deservească taxiuri dotate cu stații radio de emisie-recepție deținute ilicit sau autovehicule care execută transport în regim de închiriere;
- d) dispeceratele sunt obligate ca în momentul solicitării serviciului de transport de către un client, la cererea expresă a acestuia, să îl informeze în legătură cu tariful sau gama de tarife pe care le practică taxiurile deservite și să respecte preferința clientului;
- e) să controleze respectarea de către transportatorii autorizați a obligațiilor ce derivă din prevederile contractelor de dispecerizare încheiate cu aceștia;
- f) să nu aplice practici discriminatorii privind deservirea transportatorilor autorizați;
- g) să nu aplice practici prin care să dețină controlul asupra pieței taximetriei, să provoace distorsiuni ale concurenței sau să elimine concurența, precum și practici monopoliste;
- h) este interzis ca doi sau mai mulți taximetriști să dețină aceeași stație radio de emisie-recepție aceasta fiind condiție obligatorie cuprinsă în contractul de dispecerizare.
- i) să dispecerizeze numai transportatorii autorizați care desfășoară serviciul de transport persoane în regim de taxi în aceeași localitate de autorizare.

(8) Pe lângă obligațiile prevăzute la alin. (7) dispeceratele taxi autorizate în Municipiul Alba

Iulia au următoarele obligații:

a) să înființeze un Birou de Reclamații – pe cheltuială proprie dotat cu : telefon fix și mobil; fax , e-mail și să aducă la cunoștința publică toate datele de contact ale acestuia. datele de contact vor fi afișate atât în interiorul autovehiculului taxi (pe bord în apropierea aparatului de taxat) cât și în exteriorul autovehiculului taxi sub ecuson .

b) să anunțe, la solicitarea autorității de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia, transportatorii autorizați pe care ii deserveste să se prezinte la control autovehiculul și a valabilității documentelor la bordul autovehiculului

c) reclamațiile și sesizările clienților vor fi primite, înregistrate și rezolvate de dispecerate , iar abaterile grave vor fi aduse la cunoștința autorității de autorizare.

Capitolul IX

CAZIERUL DE CONDUITĂ PROFESIONALĂ ȘI ABATERILE GRAVE DE LA CONDUITA PROFESIONALĂ

Art.50(1) Primăria Municipiului Alba Iulia prin autoritatea de autorizare va organiza o baza de date privind activitatea profesionala, evidenta abaterilor de la conduita profesionala si a sancțiunilor pentru aceste abateri pentru următoarele categorii de persoane:

- a) persoanele care au calitatea de persoane desemnate reprezentand transportatorii autorizati;
- b) taximetristii;
- c) alte persoane care desfasoară activitati în executarea serviciilor de transport în regim de taxi.

(2) Includerea unei persoane în baza de date se face pe baza unei declarații pe propria raspundere din care sa rezulte ca persoana respectiva nu a comis abateri de la conduita profesionala și nu a avut sancțiuni legate de această activitate.

(3) Datele referitoare la activitatea profesională, abaterile de la conduita profesională și de la prevederile standardului ocupațional si sancțiunile primite pentru aceste abateri constituie cazierul de conduită profesională al unei persoane. Un cazier de conduită profesională corespunzator trebuie sa confirme ca în activitatea sa persoana a dovedit probitate morală și profesională si că nu figurează cu abateri grave de la conduita profesională.

(4) Primăria Municipiului Alba Iulia va asigura baza de date impotriva oricarui acces neautorizat al acesteia.

Art. 51 Baza de date va include cel puțin datele prevăzute la Art. 46 din Ordinul nr. 356/2007 pentru aplicarea prevederilor Legii nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de Închiriere.

Art. 52 Primăria municipiului Alba Iulia se consultă cu asociațiile profesionale reprezentative în vederea menținerii la zi a cazierului de conduită profesională.

Art. 53 (1) Autoritatea de autorizare, cu ocazia emiterii autorizatiilor taxi, solicită persoanei desemnate, care reprezintă transportatorul autorizat, sa depună dovada includerii tuturor taximetristilor utilizati in baza de date a Primăriei Municipiului Alba Iulia.

(2) Transportatorul autorizat persoană juridică solicită la angajarea fiecarui taximetrist dovada că acesta este inclus in baza de date a Primăriei Municipiului Alba Iulia. Pe baza dovezii, transportatorul autorizat solicită în scris Primăriei Municipiului Alba Iulia, cazierul de conduită profesională, care se anexează obligatoriu la dosarul de angajare.

Art. 54 O persoană nu poate fi inclusă în mai mult de o baza de date. Orice informatie oferită de o persoană despre activitatea sa profesională pentru a fi inclusă în baza de date are regimul unei declarații pe propria răspundere.

Art. 55 Autoritatile prevazute la art. 37 alin. (1) din Legea nr. 38/2003, cu modificările si

completările ulterioare, furnizează trimestrial toate datele privind abaterile constatate de aceste autorități și sancțiunile aplicate pentru taximetriștii care activează în domeniul transportului în regim de taxi..

Art. 56 Abaterile grave de la conduita profesională sunt cele prevăzute la Capitolul VIII din Ordinul nr. 356/2007.

Capitolul X

Sancțiuni și contravenții

Art. 57 (1) Pe lângă contravențiile prevăzute în Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare, constituie contravenții următoarele fapte, dacă nu au fost săvârșite în astfel de condiții încât, potrivit legii penale, să fie considerate infracțiuni, și se sancționează după cum urmează:

1. cu amendă de la 100 lei la 500 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 49 alin.

(3) lit.a), b) din prezentul regulament

- aplicabilă taximetriștilor pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (5) din prezentul regulament ;

- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (8) lit. b) din prezentul regulament

2. cu amendă de la 500 lei la 1.000 lei:

- aplicabilă transportatorilor autorizați pentru nerespectarea prevederilor art 49 alin.

(3) lit. c) din prezentul regulament

- aplicabilă dispecerilor taxi pentru nerespectarea prevederilor art. 49 alin. (8) lit. a) din prezentul regulament

3. cu amendă de la 1000 lei la 5000 lei

- aplicabilă transportatorilor autorizați – posesori de autorizație de transport – care excută transport de persoane în regim de taxi fără să dețină autorizație de transport în regim de taxi eliberată de către autoritatea de autorizare din cadrul primăriei Municipiului Alba Iulia în conformitate cu prevederile legii și prezentului regulament.

(2) Controlul, constatarea contravențiilor și aplicarea sancțiunilor pentru faptele prevăzute la Art. 49, Art. 57 și la art. 59 din prezentul regulament se face de către Primar și împuterniciții acestuia.

Art.58 Dispozițiile prezentului capitol se completează cu: prevederile O.G. nr.2/2001 privind regimul juridic al contravențiilor, astfel cum a fost aprobată cu modificări prin Legea nr.180/2002, cu modificările ulterioare;

Capitolul XI

ALTE DISPOZIȚII

Art.59 Agresarea fizică și verbală a reprezentanților împuterniciți să aplice prevederile prezentului Regulament, a legilor și reglementărilor cu privire la activitatea de taximetrie, se sancționează cu amendă între 500 și 1.000 lei și suspendarea autorizației taxi/copiei conforme pe o perioadă de 3 luni. În cazul repetării comportamentului agresiv, autorizația taxi va fi anulată.

Art.60 Clienții pot opta pentru un anume autovehicul taxi, indiferent de poziția acestuia în coloana formată în stația respectivă.

Art.61 (1) Eliberarea unui duplicat la autorizația taxi se realizează numai în următoarele condiții:

a) deteriorare gravă;

- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;
- c) modificarea datelor de identificare ale operatorului sau ale taximetristului independent;

În vederea eliberării duplicatului, titularul va depune la emitent în termen de 24 ore de la producerea evenimentului, o cerere la care va anexa următoarele documente:

- a) originalul autorizației taxi, după caz;
- b) dovada publicării în presa locală, după caz;
- c) condiția achitării taxei pentru eliberarea autorizației respective.

Duplicatul autorizației taxi se eliberează în 10 zile de la data înregistrării cererii.

(2) Eliberarea unui nou ecuson se realizează în următoarele condiții:

- a) deteriorare gravă;
- b) distrugere totală, pierdere, sustragere;

Art.62 În cazul în care transportatorul autorizat încetează activitatea de taximetrie, acesta are obligația de a depune la emitent autorizația taxi, împreună cu ecusonul aferent.

Art.63 Pentru organele de control, neconcordanța dintre indicațiile „LIBER” și „OCUPAT” ale lămpii taxi în regim de operare a aparatului de taxat poate fi considerată flagrant și constituie motiv de oprire a taxiului de către autoritățile abilitate și de control privind această neconcordanță.

Art.64 Tarife percepute de către autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei municipiului Alba Iulia:

1. Autorizația de transport :

- a. Eliberare : - transportator autorizat societate comercială – 400 de lei
- transportator autorizat PF/II/IF – 200 de lei
- b. Vizarea la 5 ani : - transportator autorizat societate comercială – 400 de lei
- transportator autorizat PF/II/IF – 200 de lei

2. Autorizația taxi :

- a. Eliberare – 50 de lei
- b. Vizarea anuală sau înlocuirea unui autoturism – 50 de lei

3 Autorizație dispecerat taxi :

- a. Eliberare – 300 de lei
- b. Vizare anuală – 300 de lei

4. Eliberare orice duplicat – 100 lei

5. Eliberare cazier de conduită profesională – 20 lei

6. Taxă stație – 30 lei/trimestru/auto

7. Pentru orice copie conformă – 50 lei

Art. 65 Următoarele anexe fac parte din prezentul regulament:

- Anexa A – Model autorizație transport
- Anexa B – Model autorizație taxi
- Anexa C – Model autorizație dispecerat
- Anexa D – Model ecusoane taxi

Alba Iulia, 09 septembrie 2013

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Mircea Hava**

**AVIZAT,
SECRETAR
Marcel Jeler**

**CAIET DE SARCINI
al serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Alba Iulia**

**CAPITOLUL I
Dispoziții generale**

Art.1 Prezentul caiet de sarcini a fost stabilit pe baza legislației în vigoare și precizează condițiile în care trebuie să se desfășoare transportul de persoane în regim de taxi, stabilind nivelurile de calitate și condițiile tehnice necesare efectuării acestui serviciu în condiții de eficiență și siguranță.

Art.2 Prezentul caiet de sarcini a fost elaborat pentru a servi drept documentație tehnică și de referință în vederea stabilirii condițiilor tehnice de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi, în gestiune delegată.

Art.3 Caietul de sarcini face parte integrantă din documentația necesară efectuării activității de realizare a serviciului de transport persoane în regim de taxi și constituie ansamblul cerințelor tehnice de bază.

Art.4 Prezentul caiet de sarcini conține specificațiile tehnice care definesc caracteristicile referitoare la nivelul calitativ, tehnic de performanță și de siguranță în exploatare.

Art.5 Caietul de sarcini precizează reglementările obligatorii referitoare la protecția muncii, prevenirea și stingerea incendiilor și protecția mediului, care trebuie respectate pe parcursul efectuării serviciului de transport persoane în regim de taxi.

Art.6 Serviciile de transport persoane în regim de taxi fac parte din sfera serviciilor comunitare de utilități publice prin care se realizează satisfacerea nevoilor de deplasare a persoanelor în condiții de siguranță pe raza administrativ-teritorială a Municipiului Alba Iulia.

**CAPITOLUL II
Cerințe organizatorice minime**

Art.7 Operatorii de transport persoane în regim de taxi vor asigura:

- numărul și tipul corespunzător de mijloace de transport necesare pentru a satisface nevoia de deplasare a populației și care îndeplinesc condițiile impuse privind siguranța circulației, confortul pasagerilor și protecția mediului;
- numărul de mijloace de transport pentru înlocuirea autovehiculelor în cazul apariției unor defecțiuni ale acestora;
- respectarea reglementărilor legale privind omologarea, înmatricularea, înregistrarea și efectuarea inspecțiilor și reviziilor tehnice periodice pentru mijloacele de transport propuse pentru efectuarea serviciului;
- condiții pentru spălarea, salubritatea și dezinfectarea mijloacelor de transport;
- dispecerat;

- respectarea prevederilor legale în vigoare privind angajarea , desemnarea , pregătirea profesională , examinarea medicală și psihologică a persoanelor desemnate care concură la siguranța circulației;
- asigurarea pasagerilor și a bagajelor acestora pentru riscurile ce cad în sarcina operatorului de transport autorizat;
- respectarea capacității de transport și asigurarea unui transport eficient în funcție de fluctuația cerințelor de transport zilnice;
- furnizarea către Primăria Municipiului Alba Iulia , a informațiilor solicitate și accesul la toate informațiile necesare , în vederea verificării , evaluării , funcționării și dezvoltării serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- realizarea unui sistem de evidență a sesizărilor , reclamațiilor și rezolvarea operativă a acestora;
- statistica accidentelor și analiza acestora;
- aplicarea de metode performante de management care să conducă la reducerea costurilor de operare;
- respectarea reglementărilor legale în vigoare din domeniul transporturilor;
- respectarea legislației în vigoare privind protecția mediului, protecția muncii , prevenirea și combaterea incendiilor;
- planificarea inspecțiilor tehnice periodice astfel încât să asigure un serviciu fluent în funcție de cerințele de transport zilnice;
- respectarea regulamentului de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL III

Serviciul de transport persoane în regim de taxi

Art.8 Obligațiile transportatorilor autorizați în regim de taxi

- a) să asigure executarea serviciilor de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de personalizare și identificare proprii, stabilite de lege și de prezentul regulament;
- c) să nu utilizeze ca taximetriști conducători auto care nu dețin certificate de atestare a pregătirii profesionale și care nu corespund prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului, înregistrând abateri grave în cazierul de conduită profesională;
- d) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- e) să asigure dispecerizarea activității;
- f) să asigure clientului și celorlalte persoane transportate beneficiul asigurării lor și a bunurilor acestora pe toată durata transportului;
- g) să asigure posibilitatea ca taximetristul să poată transmite la societate orice informație referitoare la întreruperea efectuării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ori a sa personală;
- h) să anunțe autoritatea de poliție, autoritatea fiscală, autoritatea de metrologie și agenția service de care depind, în caz de furt sau dispariție, în orice mod, a aparatului de taxat sau a stației radio de emisie-recepție de pe taxi;
- i) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea

contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;

j) să prezinte în termen aparatul de taxat, după instalarea pe taxi, la prima verificare metrologică a taximetrului, precum și ulterior la termenele scadente;

k) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată.

Art.9 Pe lângă obligațiile de la art. 8 transportatorii autorizați în Municipiul Alba Iulia au următoarele obligații :

a) să prezinte, la cererea autorității administrației publice locale, rapoartele memoriei fiscale pentru fiecare autovehicul pe care îl deține;

b) transportatorii autorizați persoane juridice au obligația, prin persoana desemnată pentru conducerea și organizarea activității de transport persoane în regim de taxi să instruiască, la angajare, soferii cu privire la îndatoririle acestora conform reglementărilor în vigoare cu privire la activitatea de transport persoane în regim de taxi;

c) Transportatorii autorizați au obligația de a ridica de la Primăria Municipiului Alba Iulia, în termen de 30 de zile de la eliberare sau vizare :

- autorizația de transport;
- autorizația taxi sau copia conformă, după caz;
- autorizația taxi modificată.

d) În caz contrar autorizațiile respective se vor suspenda pe o perioadă de 3 luni conform art. 56 alin (4) din Legea 38/2003 privind transportul în regim de taxi și în regim de închiriere , cu modificările și completările ulterioare;

e) transportatorii autorizați au obligația, să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia, ori de câte ori sunt solicitați, pentru efectuarea controlului privind dotarea autovehiculului și pentru verificarea valabilității documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute la Art. 59 alin. (2) din prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

Art.10 Principalele obligații ale taximetriștilor conform prevederilor Legii 38/2003 privind transportul de persoane în regim de taxi, cu modificările și completările ulterioare sunt următoarele:

a) să aibă ținută corespunzătoare, un comportament civilizat și preventiv în relația cu clientul respectând conduita de bună practică, conform prevederilor Standardului ocupațional al taximetristului;

b) să dețină atestatul pregătirii profesionale valabil și să îl prezinte la solicitarea organelor de control abilitate de lege și de prezentul regulament;

c) să nu refuze clientul în efectuarea unei curse în interiorul localității și să respecte solicitările legale ale acestuia;

d) să oprească pe traseu la semnul clientului, când se află în poziția de operare <<Liber>>, cu excepția cazului când se deplasează să preia un client la comanda dispecerului sau când condițiile de trafic nu permit această manevră;

e) să elibereze bonul client la finalul cursei, pe baza căruia va încasa contravaloarea prestației efectuate;

f) să nu pretindă ca plată pentru prestația efectuată decât suma prevăzută pe bonul client;

g) să nu implice taxiul în mod deliberat, direct sau indirect, în activități cu caracter infracțional ori în alte acte antisociale;

h) să anunțe organele de poliție, în cel mai scurt timp și cu prioritate, despre orice eveniment grav la care au participat sau au fost martori;

i) să nu angajeze transportul unui client aflat în stare avansată de ebrietate;

j) să transporte clientul la destinație pe traseul solicitat ori convenit cu acesta (în cazul în care clientul nu își exprimă altă dorință , el va fi transportat la destinație pe ruta ce mai scurtă);

k) să nu încarce taxiul peste capacitatea sau gabaritul de transport autorizat;

l) să asigure integritatea calitativă și cantitativă a mărfurilor sau bunurilor transportate, în cazul

în care clientul nu le însoțește pe durata transportului;

m) să transporte bagajele clienților, în cazul transportului de persoane, în limitele spațiului destinat pentru acestea, fără perceperea de tarife suplimentare;

n) să prezinte informațiile cerute sau să faciliteze accesul organelor de control împuternicite la aparatul de taxat, pentru verificare;

o) să nu transporte bagaje sau bunuri care să nu permită închiderea portbagajului, portierelor și a geamurilor;

p) să nu execute activitatea de transport în regim de taxi fără a avea sigiliile corespunzătoare la aparatul de taxat;

q) să nu transporte clienți pe bancheta din față decât în cazul în care îi atenționează în prealabil că au obligația să poarte centura de siguranță;

r) să nu execute activitate de transport în regim de taxi fără a avea aparatul de taxat și lampa taxi în funcțiune pentru poziția de operare respectivă;

s) să se supună controlului autorităților abilitate și să prezinte la control, în timpul activității; documentele prevăzute de legislația în vigoare și de prezentul regulament;

t) să poarte obligatoriu centura de siguranță când circulă fără client, în restul cazurilor portul centurii fiind opțional;

u) să nu utilizeze stația radio din dotarea taxiului pentru alarmare nejustificată, care poate genera sau favoriza tulburarea ordinii publice;

v) să nu execute curse în afara localității de autorizare decât în condițiile prevăzute la art. 18 din Legea 38/2003 cu modificările și completările ulterioare;

x) să nu fumeze și să nu utilizeze mijloacele audio/video fără acordul clientului.

Art.11 Pe lângă obligațiile prevăzute la art. 10 taximetriștii în Municipiul Alba Iulia au următoarele obligații :

a) să aibă un compartament civilizat și preventiv față de partenirii de trafic și organele de control;

b) să aibă ținuta îngrijită fiind interzisă îmbrăcămintea necorespunzătoare (șort, maiou, șlapi);

c) să nu păstreze ca și garanție documentele sau obiectele personale aparținând clientului;

d) să întrețină aspectul curat și îngrijit al autovehiculelor , atât în interiorul cât și în exteriorul acestora;

e) să nu execute lucrări de întreținere și reparații, spălarea și salubritizarea autovehiculelor în stațiile de așteptare sau pe domeniul public;

f) să nu polueze fonic în stațiile de așteptare;

g) să nu folosească un limbaj neadecvat, suburban care să deranjeze clienții;

h) la solicitare, clienții vor fi ajutați la urcarea și coborârea din autovehicul, în special persoanele cu handicap, persoanele în vârstă și femeile gravide;

i) să nu refuze transportul persoanei cu handicap și a dispozitivului de mers;

j) să nu staționeze în vederea preluării clienților (poziția LIBER) decât în locurile special amenajate și semnalizate;

k) să nu oprească și să staționeze în stațiile destinate transportului în comun;

l) să se prezinte la autoritatea de autorizare din cadrul Primăriei Municipiului Alba Iulia ori de câte ori sunt solicitați în vederea efectuării controlului asupra dotării autovehiculului și a documentelor obligatorii la bordul autovehiculului așa cum sunt prevăzute în prezentul regulament. Anunțarea se face prin intermediul dispecerului la care transportatorul autorizat a declarat că este arondat.

Capitolul IV

Activitatea de dispecerat taxi

Art.12 Activitatea de dispecerat la transporturile efectuate în regim de taxi este activitatea de preluare telefonică a comenzilor de la clienți și de transmitere a acestora către taximetriști prin intermediul stației radio de emisie-recepție.

Art.13 Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi are obligația de a desfășura activitatea pentru care a fost autorizat cu respectarea prevederilor legale în vigoare.

Art.14 Obligațiile deținătorului de autorizație dispecerat taxi sunt următoarele:

- să anunțe, în termen de 15 zile de la constatarea evenimentului, la autoritatea de autorizare care a eliberat autorizația pierderea, sustragerea sau deteriorarea acesteia;
- să comunice în scris, în termen de 15 zile, autorității de autorizare care a eliberat autorizația de dispecerat taxi încetarea activității din inițiativa transportatorului autorizat;
- să reînnoiască autorizația de dispecerat taxi la expirarea perioadei de valabilitate și să solicite cu cel puțin 30 zile înainte aplicarea vizelor.
- să respecte obligațiile contractuale ale tuturor beneficiarilor serviciului de dispecerizare;
- să țină la zi evidentele solicitate de reglementările în vigoare.

Art.15 Deținătorul de autorizație de dispecerat taxi va angaja în funcția de dispecer numai personal atestat conform legii și va asigura instruirea acestuia asupra obligațiilor ce-i revin în desfășurarea activității.

Art.16 Documentele pe care deținătorul de autorizație de dispecerat taxi trebuie să le păstreze la sediu sunt:

- autorizația de dispecerat taxi;
- documente din care să reiasă ca deține în proprietate sau cu chirie spațiul în care își desfășoară activitatea;
- documente din care să reiasă că deține în folosință rețeaua de comunicații independente, eliberate de Ministerul Comunicațiilor și Tehnologiei Informației sau dovada accesului la rețeaua de comunicații printr-o persoană juridică autorizată;
- lista stațiilor radio din dotarea taxiurilor pe care le deservește;
- contractele cu transportatorii autorizați – persoane juridice sau persoane fizice autorizate, pe care îi deservește

Alba Iulia, 09 septembrie 2013

**INIȚIATOR,
PRIMAR
Mircea Hava**

**AVIZAT,
SECRETAR
Marcel Jeler**

CONTRACT DE ATRIBUIRE ÎN GESTIUNE DELEGATĂ
al serviciului de transport persoane în regim de taxi

Nr.....din.....,
Încheiat la sediul Primăriei Alba-Iulia

CAPITOLUL I: Părțile contractante

Unitatea administrativ teritorială a Municipiului Alba-Iulia , cu sediul în Alba Iulia, str. Calea Moșilor, nr. 5A, județul Alba, reprezentat prin Mircea Hava, având funcția de Primar, în calitate de delegatar , pe de o parte, și

Transportatorul autorizat _____ , cu sediul/domiciliul în Alba Iulia , Str. _____ , nr. _____ , bl. _____ , ap. _____ , județul Alba , înregistrat la Registrul Comerțului Alba sub nr. J_____/_____/_____, CUI _____ având contul. _____ , deschis la. _____ , reprezentat legal prin _____ , în calitate de delegant, pe de altă parte.

CAPITOLUL II: Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.1 Obiectul contractului de atribuire în gestiune delegată îl reprezintă executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi , numai de către transportatori autorizați de către autoritatea de autorizare, astfel cum este definită de lege.

CAPITOLUL III: Durata contractului

Art.2 (1) Contractul de atribuire în gestiune delegată este valabil din data de _____ până la data de _____.

(2) Dacă pe parcursul derulării contractului de atribuire transportatorul autorizat obține alte autorizații taxi sau copii conforme, acestea vor fi incluse în contract prin act adițional, nemodificându-se durata contractului.

(3) După expirarea contractului, acesta poate fi reînnoit, pentru autorizațiile taxi sau copiile conforme a căror valabilitate nu a expirat, durata contractului reînnoit fiind egală cu cea mai mare durată de valabilitate a unei autorizații sau copii conforme deținute, dar nu mai mare de 5 ani.

CAPITOLUL IV: Drepturile părților

SECȚIUNEA A: Drepturile delegantului

Art.3 Delegantul are următoarele drepturi:

- a) să încaseze tarifele aferente transportului de persoane în regim de taxi aprobate prin H.C.L.;
- b) să utilizeze patrimoniul propriu pentru asigurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi;
- c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, conform legislației în vigoare, se poate adresa instanței competente;
- d) să aibă acces liber și nediscriminatoriu la activitățile de transport persoane în regim de taxi desfășurate pe drumul public și să utilizeze stațiile taxi prevăzute în regulamentul privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi cu numărul de locuri aferent.

SECȚIUNEA B: Drepturile delegatarului

Art.4 Delegatarul are următoarele drepturi:

- a) în caz de nerespectare repetată a clauzelor prezentului contract a regulamentului și legislației specifice în vigoare, poate rezilia contractul de atribuire în gestiune delegată, de drept, fără somație, punere în întârziere sau judecată (pact comisoriu de gradul IV);
- b) controlul, conducerea și coordonarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în Municipiul Alba Iulia;
- c) constatarea și sancționarea abaterilor de la legislația în vigoare cu privire la serviciul de transport persoane în regim de taxi.

CAPITOLUL V: Obligațiile părților

SECȚIUNEA A: Obligațiile delegantului

Art.5 (1) Delegantul este obligat:

- a) să asigure executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi în condiții de legalitate, siguranță și calitate;
- b) să nu execute alte categorii de transporturi publice decât transport persoane în regim de taxi, cu taxiuri agreate și având însemnele de identificare stabilite prin lege și prin Regulamentul de organizare și executare serviciului de transport persoane în regim de taxi aprobat de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia;
- c) să angajeze ca taximetriști numai conducători auto care dețin certificat de atestare profesională;
- d) să asigure dispecerizarea activității ;
- e) să onoreze orice comandă primită, cu respectarea legislației în vigoare;
- f) să dețină asigurare pentru persoanele transportate împreună cu bunurile acestora;
- g) să respecte timpul de lucru al taximetristului care nu poate depăși 48 de ore săptămânal sau 12 ore/zi;
- h) să nu încredințeze, sub nicio formă, conducerea autovehiculului taxi, pentru a realiza serviciul de transport contractat, altui taximetrist, în cazul transportatorului autorizat care este persoană fizică sau asociație familială;
- i) să asigure posibilitatea ca taximetristul să transmită societății orice informație referitoare la întreruperea executării unei curse sau la alte evenimente referitoare la siguranța transportului ;

- j) să anunțe autoritatea fiscală furtul sau dispariția în orice mod, a aparatului de taxat;
- k) să înștiințeze în scris asociația din care face parte taximetristul în legătură cu întreruperea contractului individual de muncă sau cu sancțiunile aplicate acestuia pentru abateri disciplinare;
- l) să prezinte taximetrul la verificarea metrologică, în termenele scadente;
- m) să furnizeze, la solicitarea autorităților cu atribuții de control, informațiile privind activitatea de transport desfășurată;
- n) să anunțe la autoritatea de autorizare orice modificare a condițiilor de acordare a autorizațiilor, în termen de maxim 30 de zile de la apariția acesteia;
- o) delegantul este obligat să respecte toate condițiile de efectuare a serviciului de transport persoane în regim de taxi prevăzute în caietul de sarcini, a regulamentului privind desfășurarea serviciului de transport persoane în regim de taxi și a legislației specifice acestui serviciu;
- p) să respecte hotărârile consiliului local privind tarifele practicate în Municipiul Alba Iulia.

SECȚIUNEA B: Obligațiile delegatarului

Art.6 (1) Delegatarul este obligat să respecte regulile asumate prin contractul de atribuire în gestiune delegată, precum și legislația în vigoare privind organizarea și funcționarea serviciului de transport persoane în regim de taxi, completate de reglementările aprobate de Consiliul Local al Municipiului Alba Iulia.

(2) Delegatarul este obligat:

- a) să notifice la cererea părților interesate informații referitoare la încheierea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată;
- b) să asigure controlul și monitorizarea respectării condițiilor cuprinse în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată;
- c) să intervină, la cerere, în rezolvarea problemelor care depășesc posibilitățile de soluționare ale concesionarului;
- d) să medieze, pe baza competențelor și a cadrului legal, eventualele divergențe, care apar între concesionar și beneficiarii serviciului contractat, precum și să intervină în soluționarea situațiilor conflictuale apărute în relația cu sindicatele, în condițiile în care concesionarul solicită acest lucru;
- e) să aprobe prin hotărâri ale consiliului local în cazuri justificate tarifele maxime pentru transportul de persoane în regim de taxi la propunerea taximetriștilor autorizați cu, consultarea asociațiilor profesionale;
- f) să nu îl tulbure pe concesionar în exercițiul drepturilor rezultate din prezentul contract;
- g) să propună pentru aprobare Consiliului Local strategia de dezvoltare pe termen mediu și lung a serviciului de transport în regim de taxi și programele de investiții corespunzătoare acestui scop;
- h) să intervină în cazurile de concurență neloială care perturbă desfășurarea activității concesionarului;
- i) să nu modifice în mod unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată în afară de cazurile prevăzute expres de lege sau de prevederile contractului;

CAPITOLUL VI: Forța majoră

Art.7 (1) Forța majoră, definită conform legii, apără de răspundere partea care o invocă.

(2) În cazul în care una dintre părți nu își îndeplinește obligațiile prevăzute în prezentul contract de atribuire în gestiune delegată, invocând forța majoră, aceasta este obligată să notifice celeilalte părți în scris, în termen de 5 zile de la apariția motivului invocat, începutul și sfârșitul respectivului caz de forță majoră. Partea care nu va respecta această clauză își va asuma toate riscurile și consecințele ce decurg.

Art.8 (1) Întârzierea sau neexecutarea obligațiilor asumate din motive de forță majoră nu

atrage pentru nici una dintre părți penalizări sau alte compensații. Perioada de executare a contractului va fi prelungită cu perioada pentru care a fost invocată și acceptată forța majoră.

(2) Dacă una dintre părți reziliază unilateral contractul de atribuire în gestiune delegată fără justă cauză, aceasta va fi ținută să compenseze daunele ce rezultă.

CAPITOLUL VII: Litigii

Art.9 Părțile vor depune toate diligențele necesare pentru rezolvarea pe cale amiabilă a neînțelegerilor rezultate din executarea prezentului contract de atribuire în gestiune delegată.

Art.10 Eventualele litigii care nu pot fi rezolvate conform prevederilor art. 11 se vor soluționa pe calea instanțelor judecătorești, potrivit legii.

CAPITOLUL VIII: Încetarea contractului de atribuire în gestiune delegată

Art.11 Prezentul contract încetează în următoarele situații:

a) la expirarea duratei stabilite în contract, dacă părțile nu au convenit în scris condițiile legale de prelungire;

b) în cazul denunțării unilaterale justificate de către concedent a contractului de atribuire în gestiune delegată; acesta va trimite o notificare prealabilă de 90 de zile, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

c) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concesionar, prin reziliere unilaterală de către concedent, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concesionarului;

d) în cazul nerespectării obligațiilor contractuale de către concedent, prin reziliere unilaterală de către concesionar, cu plata unei despăgubiri juste și prealabile în sarcina concedentului;

e) în cazuri de forță majoră, fără plata unei despăgubiri;

f) a fost retrasă autorizația de transport a transportatorului autorizat;

g) au fost retrase toate autorizațiile taxi sau copiile conforme care au făcut obiectul prezentului contract;

h) în cazul anulării contractului de către concedent, în situațiile prevăzute de Legea nr. 38/2003 privind transportul în regim de taxi. modificată și completată.

CAPITOLUL IX: Alte clauze

Art.12 Unui transportator autorizat care deține un contract de atribuire a gestiunii i se interzice a încheia cu terți contracte de subdelegare a serviciului respectiv.

Art.13 Cesionarea contractului de atribuire a gestiunii delegate de către titularul contractului unui alt operator economic sau transportator autorizat nu este admisă decât în cazul în care acest operator sau transportator autorizat este rezultatul divizării sau fuzionării titularului contractului de atribuire în gestiune, persoană juridică. Operatorul economic respectiv trebuie să obțină, în condițiile legii, autorizația de transport pentru a deveni transportator autorizat.

Art.14 Redevența este de 20 lei și va fi plătită în decurs de o lună de la semnarea contractului.

Art.15 Fac parte integrantă din prezentul contract:

- (1) Lista cu autorizațiile taxi sau copiile conforme deținute – conform anexei;
- (2) Caietul de sarcini – Anexa 2 din prezenta hotărâre de consiliu;
- (3) Regulamentul privind organizarea și executarea serviciului de transport persoane în regim de taxi – Anexa 1 din prezenta hotărâre de consiliu.

Art.16 Lista cu autorizațiile taxi din anexa A se va modifica odată cu modificările intervenite în autorizația taxi. Respectivile modificări vor fi înscrise în cadrul rubricii observații.

CAPITOLUL X: Dispoziții finale

Art.17 (1) Modificarea prezentului contract se face numai prin act adițional încheiat între părți.

(2) Delegatarul poate modifica unilateral partea reglementară a prezentului contract numai din cauze justificate, cu notificarea prealabilă a concesionarului.

Art.18 (1) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată reprezintă voința părților.

(2) Prezentul contract de atribuire în gestiune delegată intră în vigoare la data semnării și a fost încheiat în doua exemplare.

Delegatar,
Municipiul Alba Iulia
Reprezentat prin PRIMAR
Dl. HAVA MIRCEA

Delegant,
Transportator Autorizat

Anexa la contractul de delegare a gestiunii.

Nr. Crt.	Marca Autoturismului	Nr. Înmatriculare	Termenul de valabilitate al autorizației taxi	Numărul Autorizației Taxi

Obs.:

Alba Iulia, 09 septembrie 2013

INIȚIATOR,
PRIMAR
Mircea Hava

AVIZAT,
SECRETAR
Marcel Jeler